



## **ANEXO DE LIMITACIONES DE PASO** **Transportes Especiales**

Relación de las limitaciones físicas de paso existentes en las vías y de prescripciones técnicas y de circulación, de acuerdo a los informes emitidos por los titulares de las mismas y por los organismos competentes en materia de tráfico, para todos aquellos vehículos en régimen de transporte especial y vehículos especiales, y en concreto Transportes Especiales, con Autorización Complementaria de Circulación sin itinerario específico de categoría GENÉRICA otorgada por el Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico.

La Autorización Complementaria de categoría Genérica otorgada por la Jefatura Central de Tráfico, ampara la circulación de aquellos vehículos que superando los límites de masas y dimensiones especificados en el anexo IX del Reglamento General de Vehículos, no rebasan los siguientes límites:

	Autorización Genérica
Longitud (L)	$(x) < L \leq 20,55 \text{ m}$
Anchura (a)	$(x) < a \leq 3 \text{ m}$
Altura (h)	$4 < h \leq 4,5 \text{ m}$
Masa (M)	$(x) < M \leq 45 \text{ Tm}$
Masa por eje (Meje)	Meje $\leq (x)$ RGV y Meje $\leq$ ITV

(x) dimensiones y masas máximas establecidas en el anexo IX del RGV para la libre circulación de cada tipo de vehículo. (Ver anexo I)

Con una Autorización Complementaria de Circulación de categoría Genérica sin itinerario, se podrá circular libremente por todas las carreteras del territorio español, excepto por los tramos donde exista una limitación de paso que impida físicamente el tránsito del vehículo. Tampoco podrá circularse libremente por aquellos tramos de vía donde el titular de la misma ha denegado expresamente el informe genérico. En estos supuestos deberá solicitarse la correspondiente Autorización con itinerario, que implica la solicitud individualizada.

Para circular por vías de las Comunidades Autónomas del País Vasco o Navarra deberá solicitarse la correspondiente Autorización a través de sus Diputaciones Forales.



## COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ANDALUCÍA

### ALMERIA

#### PRESCRIPCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-344a	3.500 Tm	1+935	Margen derecha. Se prohíbe el paso.
N-344a	3.500 Tm	2+300	Margen izquierda. Se prohíbe el paso.

#### PRESCRIPCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-340a	(Ambos sentidos)	507+200 a 523+580	En el término municipal Los Gallardos existen curvas de radios muy pequeños, por lo que se extremarán al máximo las precauciones.
N-340a	(Ambos sentidos)	463+880 a 468+530	En el término municipal Tabernas existen curvas de radios muy pequeños, por lo que se extremarán al máximo las precauciones.
N-340a	(Ambos sentidos)	530+100 a 531+600	En el término municipal Vera existen curvas de radios muy pequeños, por lo que se extremarán al máximo las precauciones.
N-340a	(Ambos sentidos)	548+30 a 556	En el término municipal Huércal-Overa existen curvas de radios muy pequeños, por lo que se extremarán al máximo las precauciones.
N-340a	(Ambos sentidos)	496 a 502+700	En el término municipal Sorbas existen curvas de radios muy pequeños, por lo que se extremarán al máximo las precauciones.

#### VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS

##### EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALMERÍA

ALP-101,ALP-103,ALP-104,ALP-105,ALP-107,ALP-111,ALP-112,ALP-113,ALP-117,ALP-118,ALP-121,ALP-203,ALP-206,ALP-207,ALP-208,ALP-301,ALP-303,ALP-402,ALP-403,ALP-405,ALP-407,ALP-409,ALP-503,ALP-504,ALP-510,ALP-601,ALP-602,ALP-603,ALP-604,ALP-605,ALP-606,ALP-608,ALP-610,ALP-612,ALP-614,ALP-616,ALP-702,ALP-703,ALP-704,ALP-705,ALP-707,ALP-711,ALP-712,ALP-721,ALP-731,ALP-732,ALP-735,ALP-752,ALP-762,ALP-811,ALP-822,ALP-824,ALP-826,ALP-831,ALP-842,ALP-843,ALP-847,ALP-849,ALP-851,ALP-872

### CADIZ

#### PRESCRIPCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CA-P-4011	3.750 m		Las Mesas, gálibo máximo, 3,75 m.

#### PRESCRIPCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-443	38.000 Tm (Ambos sentidos)	4+860	Se prohíbe el paso a transportes especiales sobre este punto (Puente sobre Bahía de Cádiz).
CA-P-2324	5.000 Tm		Las Margaritas. (puente)
CA-P-5031	5.000 Tm		Alcalá-Paterna. (2 puentes)

#### PRESCRIPCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
-----------	------------	------	---------------



N-340	(Ambos sentidos)	36+800	Con motivo de las obras de reparación del puente sobre el río Barbate se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Cádiz (Telf. 956-263607) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-340	(Ambos sentidos)	109+80	Con motivo de las obras de reparación del puente sobre el río Palmones o de las Cañas, se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Cádiz (Telf. 956-263607) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>DELEG.PROV. DE OBRAS PUB. Y TRANSP. DE LA JUNTA EN CÁDIZ</b>			
A-371,A-382,A-471,A-491			
<b>CORDOBA</b>			
<b>PRESCRIPCIONES POR ANCHURA</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2208	2.500 m	10+616 a 10+727	Estrechamiento de calzada a 4.90 m. Puente sobre el río
A-2208	2.500 m	21+300 a 21+390	Estrechamiento de calzada a 3.50 m.
A-339	2.500 m (Ambos sentidos)	99+50 a 100+800	De Estepa a Guadix por Alcalá la Real
<b>PRESCRIPCIONES POR MASA TOTAL</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-305	44.000 Tm	48+723	El paso por la estructura se hará cortando la circulación con el fin de no coincidir con otros vehículos que supongan un incremento de carga sobre las mismas.
A-331	44.000 Tm (Ambos sentidos)	14+495	El paso en la carretera se hará cortando la circulación con el fin de no coincidir con otros vehículos que supongan un incremento de carga sobre las mismas.
A-331	44.000 Tm (Ambos sentidos)	23+810	El paso en la carretera se hará cortando la circulación con el fin de no coincidir con otros vehículos que supongan un incremento de carga sobre las mismas.
A-331	44.000 Tm (Ambos sentidos)	27+655	El paso en la carretera se hará cortando la circulación con el fin de no coincidir con otros vehículos que supongan un incremento de carga sobre las mismas.
A-333	44.000 Tm (Ambos sentidos)	47+102	El paso en la carretera se hará cortando la circulación con el fin de no coincidir con otros vehículos que supongan un incremento de carga sobre las mismas.
A-333	44.000 Tm (Ambos sentidos)	48+217	El paso en la carretera se hará cortando la circulación con el fin de no coincidir con otros vehículos que supongan un incremento de carga sobre las mismas.
A-453	26.000 Tm	0+600 a 0+995	Puente sobre el río Guadalquivir.
<b>PRESCRIPCIONES POR CIRCULACIÓN</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-4		417	Bajo el pórtico, M.D, deberán utilizar los dos carriles situados a la izquierda en el sentido de la marcha, de los cuatro existentes.
A-4			Deberá utilizar, siempre que sea posible, los ramales laterales de los enlaces, evitando pasar sobre o bajo las estructuras.
N-432		307+350	Sentido Badajoz-Granada (travesía de Espejo), existe una pasarela peatonal con el gálibo estricto para el paso del transporte. Deberá



			comprobar la posibilidad de paso disminuyendo el gálibo con los medios hidráulicos que incorpore y, en todo caso, utilizar para cruzarla la semicalzada del sentido Córdoba-Granada.
N-432		340+385	Existe una estructura con el gálibo estricto para el paso del transporte. Deberá expresamente comprobar la posibilidad de paso y disminuir la altura del mismo con los medios hidráulicos que incorpore.
N-331			Entre Córdoba y el enlace con la N-331 (Cuesta del Espino), existe un trazado con pendiente longitudinal de un 6% y con curvas de radio estricto para el paso del transporte. Este ocupará dos de los tres carriles existentes, por lo que la incidencia sobre el tráfico será negativa por formación de colas y peligros de alcances. Por ello, deberá estudiarse detenidamente el horario de paso en los pp.kk. 399+000 y 418+000. En este tramo deberá acompañarse de una segunda cabeza tractora.
N-IVa	(Ambos sentidos)	403+140	Con motivo de las obras de "Reparación estructural y mejora del Puente de San Rafael, se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Córdoba (Telf. 957-451267) información precisa de las condiciones de paso.
N-IVa	(Ambos sentidos)	403+140	Con motivo de las obras de "Reparación estructural y mejora del Puente de San Rafael se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Córdoba (Telf. 957-451267) información precisa de las condiciones de paso.
A-4	(Ambos sentidos)	399 a 418	Entre Córdoba y el enlace con la N-331, existe un trazado con pendiente longitudinal de un 6% y con curvas de radio estricto para el transporte. Este ocupará dos de los tres carriles existentes, por lo que la incidencia sobre el tráfico será negativa por formación de colas y peligro de alcances. Por ello, deberá estudiarse detenidamente el horario de paso. En este tramo deberá acompañarse de una segunda cabeza tractora.

**VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS**

**DELEG.PROV. DE OBRAS PÚB. Y TRANSP. DE LA JUNTA EN CÓRDOBA (1-12)**

CO-s/n

**VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS**

**EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CÓRDOBA (2-40)**

CO-120,CP-001,CP-002,CP-003,CP-004,CP-005,CP-006,CP-008,CP-009,CP-010,CP-011,CP-012,CP-013,CP-014,CP-015,CP-016,CP-017,CP-018,CP-019,CP-020,CP-021,CP-022,CP-023,CP-024,CP-025,CP-026,CP-027,CP-028,CP-029,CP-030,CP-031,CP-032,CP-034,CP-035,CP-036,CP-037,CP-038,CP-039,CP-040,CP-042,CP-043,CP-044,CP-045,CP-046,CP-047,CP-048,CP-049,CP-051,CP-052,CP-053,CP-054,CP-055,CP-057,CP-058,CP-059,CP-060,CP-062,CP-063,CP-064,CP-065,CP-066,CP-067,CP-069,CP-070,CP-071,CP-072,CP-073,CP-074,CP-076,CP-077,CP-078,CP-079,CP-080,CP-081,CP-083,CP-084,CP-086,CP-087,CP-088,CP-089,CP-090,CP-091,CP-092,CP-093,CP-094,CP-095,CP-096,CP-097,CP-098,CP-099,CP-100,CP-101,CP-102,CP-103,CP-104,CP-105,CP-106,CP-108,CP-109,CP-110,CP-111,CP-112,CP-113,CP-114,CP-115,CP-116,CP-117,CP-119,CP-122,CP-124,CP-125,CP-126,CP-128,CP-131,CP-132,CP-133,CP-134,CP-135,CP-136,CP-138,CP-139,CP-143,CP-144,CP-145,CP-146,CP-147,CP-148,CP-149,CP-150,CP-151,CP-153,CP-155,CP-156,CP-157,CP-158,CP-159,CP-160,CP-161,CP-162,CP-164,CP-165,CP-166,CP-167,CP-168,CP-169,CP-170,CP-171,CP-172,CP-173,CP-174,CP-175,CP-176,CP-177,CP-178,CP-179,CP-180,CP-181,CP-182,CP-184,CP-185,CP-186,CP-187,CP-188,CP-189,CP-190,CP-191,CP-192,CP-193,CP-195,CP-196,CP-197,CP-198,CP-199,CP-200,CP-201,CP-202,CP-203,CP-204,CP-205,CP-206,CP-207,CP-208,CP-209,CP-210,CP-211,CP-212,CP-213,CP-214,CP-215,CP-216,CP-218,CP-219,CP-220,CP-221,CP-222,CP-223,CP-224,CP-225,CP-226,CP-227,CP-228,CP-229,CP-230,CP-231,CP-232,CP-233,CP-235,CP-236,CP-237,CP-238,CP-239,CP-240,CP-241,CP-242,CP-243,CP-244,CP-245,CP-246,CP-247,CP-248,CP-249,CP-250,CP-251,CP-252,CP-253,CP-254,CP-255,CP-256,CP-257,CP-258,CP-259,CP-260,CP-261,CP-262,CP-263,CP-264,CP-265,CP-266,CP-267,CP-268,CP-269,CP-270,CP-271,CP-272,CP-273,CP-274,CP-275,CP-276,CP-277,CP-278,CP-279,CP-280,CP-281,CP-282,CP-285,CP-287,CP-292,CP-297,CP-298,CP-307,CP-308,CP-309,CP-310,CP-311,CP-312,CP-313,CP-314,CP-315,CP-316,CP-317,CP-318,CP-319,CP-320,CP-321,CP-322,CP-323,CP-324,CP-325,CP-326,CP-327,CP-328



GRANADA			
PRESCRIPCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-432	4.300 m (Ambos sentidos)	432+800	Se prohíbe el paso por este punto (Puente de la A-239)
N-432	4.500 m (Ambos sentidos)	435+900	Puente del FFCC. de Granada.
N-323	4.500 m (Ambos sentidos)		En la Venta de la Nava el enlace con la N-340 se hará por los ramales laterales, abstenerse de usar el paso inferior bajo la autovía.
A-403	4.500 m		En la Venta de la Nava el enlace entre la N-323 y la A-340 se hará por los ramales laterales, absteniéndose de usar el paso inferior bajo la autovía por impedirlo la altura del mismo.
VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS			
DELEG.PROV. DE OBRAS PÚBL. Y TRANSP. DE LA JUNTA EN GRANADA (1-18)			
A-1175,A-308,A-315,A-317,A-323,A-325,A-326,A-328,A-330,A-334,A-335,A-336,A-337,A-338,A-341,A-345,A-346,A-348,A-385,A-395,A-4000,A-4001,A-4002,A-4003,A-4004,A-4005,A-401,A-402,A-4025,A-4026,A-4027,A-4028,A-403,A-4050,A-4075,A-4076,A-4100,A-4101,A-4102,A-4103,A-4104,A-4125,A-4126,A-4127,A-4128,A-4129,A-4130,A-4131,A-4132,A-4133,A-4150,A-4151,A-4152,A-4153,A-4154,A-4155,A-4156,A-4200,A-4301,A-4302,A-4303,A-92,A-92G,A-92N,GR-420,GR-s/n,GR-SO-23,S/N-GR			
HUELVA			
PRESCRIPCIONES POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-433	19.000 m (Ambos sentidos)	102+4	Travesía de Galaroza. Ancho del transporte de 6.000 m.Limitaciones de paso por curvas de radio reducido, transportes superiores a estas dimensiones únicamente sería posible su paso en función de la articulación del mismo.
PRESCRIPCIONES POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-433	3.000 m (Ambos sentidos)	102+4	Travesía de Galaroza. Longitud del transporte 32.000 m. Limitaciones de paso por curvas de radio reducido, transportes superiores a estas demensiosnes únicamente sería posible su paso en función de la articulación del mismo.
N-433	2.500 m (Ambos sentidos)	102+4	Travesía de Galaroza. Longitud del transporte 33.000 m. Limitaciones de paso por curvas de radio reducido, transportes superiores a estas demensiosnes únicamente sería posible su paso en función de la articulación del mismo.
N-433	2.500 m (Ambos sentidos)	109	Travesía de Repilado. Longitud del transporte 40.000 m. Limitaciones de paso por curvas de radio reducido, transportes superiores a estas demensiosnes únicamente sería posible su paso en función de la articulación del mismo.
N-433	3.000 m (Ambos sentidos)	109	Travesía de Repilado. Longitud del transporte 38.000 m. Limitaciones de paso por curvas de radio reducido, transportes superiores a estas demensiosnes únicamente sería posible su paso en función de la articulación del mismo.
PRESCRIPCIONES POR CIRCULACIÓN			



CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-442	(Ambos sentidos)	5	Con motivo de las obras que se están realizando de "Rehabilitación del puente sobre el río Tinto, se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Huelva (Telef. 959-247399) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>DELEG.PROV. DE OBRAS PÚB. Y TRANSP. DE LA JUNTA EN HUELVA (1-20)</b>			
A-470,A-478,A-488,A-497,C-421,C-435,C-439,H-101,H-112,H-211,H-212,H-213,H-214,H-501,H-502,H-512,H-611,H-615,H-622			
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE HUELVA (2-46)</b>			
HV-1201,HV-1211,HV-1231,HV-1413,HV-2111,HV-3101,HV-3102,HV-3112,HV-3113,HV-3122,HV-4113,HV-4121,HV-5011,HV-5114,HV-5131,HV-5137,HV-5211,HV-5214			
<b>JAEN</b>			
<b>PRESCRIPCIONES POR ALTURA</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-323a	4.500 m	12+9	Se prohíbe el paso. P.K. 12,900, (kilometraje antiguo), Bailén-Motril, ramal (paso superior N-323a).
A-44	4.500 m	97	Autovía de Granada. Se prohíbe el paso por este punto, cajón bajo ramal de enlace nº 97 (ambos sentidos).
A-44	4.500 m	84	Se prohíbe el paso por este punto, Autovía de Granada, cajón bajo ramal de enlace nº 84 (ambos sentidos).
A-4	4.500 m	251+90	Autovía del Sur. Paso inferior. Sentido Córdoba. Se prohíbe el paso por este punto.
A-4	4.500 m	321+140	Autovía del Sur. Paso inferior. Sentido Madrid. Se prohíbe el paso por este punto.
<b>PRESCRIPCIONES POR ANCHURA</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-305	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 11+700	De Andújar a Baena, ancho de calzada 5,20
A-305	2.500 m (Ambos sentidos)	32+700 a 35+850	De Andújar a Baena, ancho de calzada 5,20
A-319	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 12+800	
A-324	2.950 m (Ambos sentidos)	8+0 a 10+0	De La Cerradura a Huelma, ancho de calzada 5.91 m.
JP-2331	2.500 m	14+500	Travesía de Fuente del Rey. Ancho de la calzada 6 m.
JP-2332	2.500 m (Ambos sentidos)	1+600	Cuevas - Las Infantas, ancho calzada 4 m.
JV-2041	3.000 m	13+400	Acceso a Arjonilla. Ancho de la calzada 6 m.
JV-2043	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 1+0	JP-2042 (Arjona) , ancho calzada 4.5 m.
JV-2231	2.500 m		Travesía de Noguerones. Ancho de la calzada 5 m.
JV-2238	2.500 m	6+500	Las Grajeras, ancho de la calzada 5 m.



	(Ambos sentidos)		
JV-2301	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 0+700	Ancho calzada 4.5 m.
JV-2301	2.750 m (Ambos sentidos)	8+400	Lahigueera, ancho calzada 5.5 m.
JV-2302	2.900 m	13+700	Travesía de Cazalilla. Ancho de la calzada 6 m.
JV-2305	2.500 m		Travesía de las Infantas. Ancho de la calzada 4,5 m.
JV-2932	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 5+500	Ancho calzada 5 m.
JV-2932	2.500 m (Ambos sentidos)	5+500	Pte Pezcolar - Lím. Prov., ancho calzada 4 m.
JV-3012	2.500 m	4	Puente Tablas. Ancho calzada 4 m.
JV-3031	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 3+0	Ancho calzada 5 m.
JV-3031	2.500 m (Ambos sentidos)	3+0	Antigua J-3030 (Marlmingo de Ubada), ancho calzada 4 m.
JV-3045	2.500 m		Travesía de Ibros. Ancho de la calzada 4,5 m.
JV-3211	2.500 m (Ambos sentidos)	2+750	Larva, ancho calzada 5 m.
JV-3212	2.500 m (Ambos sentidos)	15+700	Estación de Cabra, ancho calzada 4 m.
JV-3216	2.500 m (Ambos sentidos)	8+800	JV-3217 (Est. Huelma), ancho calzada 5 m.
JV-3231	2.500 m (Ambos sentidos)	0+300	Lím. Provincia (Montejicar), ancho calzada 5 m.
JV-6001	2.500 m	+300	Puente (Pontón). Ancho de la calzada 4,5 m.
JV-6031a1	2.500 m (Ambos sentidos)	8+0	Guarromán (Ant. N-IV), ancho calzada 4 m.
JV-6034	2.500 m (Ambos sentidos)	0+400	El Acebuchar, ancho calzada 4 m.
JV-6041a2	2.500 m	3+200	S.Esc. (Emb. Giriballe) - A-301 (Arquillos) ,ancho calzada 4 m.
JV-6122	2.500 m		Estrechamiento en la travesía. Ancho de la calzada 5 m.
JV-7033	2.500 m	4+200	Ancho de la calzada 5 m.
JV-7106	2.500 m (Ambos sentidos)	0+650	A-315 (Quesada), ancho calzada 4,5 m.
JV-2231	2.500 m		Travesía de Noguerones. Ancho de la calzada 5 m.
JV-6003a1	2.500 m	2+300	Travesía de Iznatoraf (Tramo antiguo JV-603a ).Ancho de la calzada 4 m.
JV-6038	2.500 m		La Fernandina - La Isabela, ancho calzada 4 m.
<b>PRESCRIPCIONES POR CIRCULACIÓN</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
N-323a	(Ambos sentidos)	6+8	Con motivo de las obras de "Reparación de puente sobre el río Guadiel", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Jaén (tlf. 953-220358) información precisa de las



condiciones de paso del transporte.			
<b>MALAGA</b>			
<b>PRESCRIPCIONES POR ALTURA</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
N-331	4.500 m (Sentido decreciente)	151	M. Ambas, sentido Córdoba. Se prohíbe el paso por este punto.
N-331	4.500 m (Sentido decreciente)	152	M. Ambas, sentido Córdoba. Se prohíbe el paso por este punto.
N-331	4.500 m (Sentido creciente)	151	M. Ambas, sentido Málaga. Se prohíbe el paso por este punto.
N-331	4.500 m (Sentido creciente)	152	M. Ambas, sentido Málaga. Se prohíbe el paso por este punto.
<b>PRESCRIPCIONES POR MASA TOTAL</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
MA-155	45.000 Tm		Prohibición de circulación de vehículos pesados. Travesía de Alfarnate.
MA-156	45.000 Tm		Prohibición de circulación de vehículos pesados. Travesía de Alfarnate.
MA-428	44.000 Tm		Limitación de Tonelaje. Travesía Arriate.
MA-429	44.000 Tm		Limitación de Tonelaje. Travesía Arriate.
MA-507	44.000 Tm		Imposibilidad de giro en fondo saco.
MA-225	16.000 Tm		Limitación de Tonelaje
MA-226	5.000 Tm		Limitación de Tonelaje
MA-307	10.000 Tm		Limitación de Tonelaje
MA-408	20.000 Tm		Limitación de Tonelaje
MA-416	10.000 Tm		Limitación de Tonelaje
MA-438	20.000 Tm		Limitación de Tonelaje
MA-508	10.000 Tm		Limitación de Tonelaje
MA-512	5.500 Tm		Limitación de Tonelaje
MA-526	10.000 Tm		Limitación de Tonelaje
MA-527	10.000 Tm		Limitación de Tonelaje
MA-536	10.000 Tm		Limitación de Tonelaje
MA-545	10.000 Tm		Límite de Tonelaje. Límite travesía Manilva.
MA-705	20.000 Tm		Límite de Tonelaje
MA-706	20.000 Tm		Límite de Tonelaje
MA-709	20.000 Tm		Límite de Tonelaje
<b>PRESCRIPCIONES POR CIRCULACIÓN</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
MA-305			Imposibilidad paso por arcén.
MA-407			Dificultados travesía Arroyo de la Miel
MA-537			Problemas de giro de fondo de saco
A-7		159+400	Con motivo de las obras que se están realizando, "Reparación del puente sobre el río Padrón, tramo Estepona", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Oriental (Tfno.: 952.225.600) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			





<b>DELEG.PROV. DE OBRAS PÚB. Y TRANSP. DE LA JUNTA EN MÁLAGA (1-28)</b>			
A-333,A-353,A-354,A-355,A-356,A-357,A-365,A-366,A-367,A-368,A-369,A-372,A-373,A-377,A-384,A-387,A-402,A-404,A-405,A-406,A-4152,A-441,A-451,A-7000,A-7001,A-7050,A-7051,A-7052,A-7053,A-7054,A-7055,A-7056,A-7057,A-7058,A-7075,A-7076,A-7077,A-7100,A-7101,A-7102,A-7103,A-7150,A-7175,A-7176,A-7200,A-7201,A-7202,A-7203,A-7204,A-7205,A-7206,A-7207,A-7250,A-7275,A-7276,A-7277,A-7278,A-7279,A-7280,A-7281,A-7282,A-7300,A-7375,A-7376,C-3310,C-3311,C-341,C-342,C-344,MA-101,MA-102,MA-103,MA-104,MA-111,MA-112,MA-113,MA-202,MA-204,MA-213,MA-214,MA-221,MA-224,MA-231,MA-232,MA-233,MA-401,MA-402,MA-403,MA-404,MA-421,MA-422,MA-423,MA-424,MA-431,MA-432,MA-433,MA-441,MA-444,MA-451,MA-452,MA-453,MA-454,MA-461,MA-462,MA-501,MA-512,MA-701,MA-702,MA-703,MA-704,MA-711,MA-712,MA-s/n,N-334			
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE MÁLAGA (2-51)</b>			
MA-106,MA-109,MA-116,MA-117,MA-118,MA-119,MA-125,MA-126,MA-127,MA-136,MA-138,MA-139,MA-146,MA-147,MA-148,MA-155,MA-159,MA-165,MA-166,MA-167,MA-168,MA-169,MA-176,MA-177,MA-215,MA-216,MA-225,MA-226,MA-306,MA-307,MA-405,MA-408,MA-416,MA-434,MA-437,MA-438,MA-445,MA-446,MA-448,MA-456,MA-459,MA-466,MA-469,MA-485,MA-487,MA-505,MA-507,MA-508,MA-5107,MA-5109,MA-5114,MA-5116,MA-515,MA-516,MA-517,MA-518,MA-519,MA-525,MA-526,MA-527,MA-535,MA-536,MA-537,MA-538,MA-548,MA-555,MA-557,MA-558,MA-705,MA-706,MA-709,MA-715,MA-9001,MA-9002			
<b>SEVILLA</b>			
<b>PRESCRIPCIONES POR LONGITUD</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
A-376	14.000 m	0+500	Cambio de sentido en nudo. Centro Comercial
A-376	14.000 m	1+200	Cambio de sentido en nudo.. Universidad Pablo de Olavide
A-376	14.000 m	2+400	Cambio de sentido en intersección. Urbanización Montequinto.
A-376	14.000 m	4+100	Cambio de sentido en nudo. Urbanización Los Cerros - Dos
A-376	14.000 m	6+600	Cambio de sentido en nudo.Torrequinto.
A-376	14.000 m	8+500	Cambio de sentido, conexión con carretera.
A-92	13.000 m	11+505	Acceso.
A-92	13.000 m	13+775	Acceso.
A-92	13.000 m	14+75	Acceso.
A-92	13.000 m	20+30	Acceso.
A-92	13.000 m	22+905	Acceso.
A-92	13.000 m	25+575	Acceso.
A-92	13.000 m	27+315	Acceso.
A-92	13.000 m	31+810	Acceso.
A-92	13.000 m	34+10	Acceso.
A-92	13.000 m	37+500	Acceso.
A-92	13.000 m	49+760	Acceso.
A-92	13.000 m	57+580	Acceso.
A-92	13.000 m	62+690	Acceso.
A-92	13.000 m	64+480	Acceso.
A-92	13.000 m	68+880	Acceso.
A-92	13.000 m	72+705	Acceso.
A-92	13.000 m	77+205	Acceso.
A-92	13.000 m	80+550	Acceso.
A-92	13.000 m	81+870	Acceso.
A-92	13.000 m	83+890	Acceso.
A-92	13.000 m	88+450	Acceso.
A-92	13.000 m	91+905	Acceso.
A-92	13.000 m	92+815	Acceso.



A-92	13.000 m	93+440	Acceso.
A-92	13.000 m	96+865	Acceso.
A-92	13.000 m	100+280	Acceso.
A-92	13.000 m	102+820	Acceso.
A-92	13.000 m	104+870	Acceso.
A-92	13.000 m	113+300	Acceso.
A-92	13.000 m	119+740	Acceso.
A-92	13.000 m	123+120	Acceso.
A-92	13.000 m	2+0	Paso inferior de cambio de sentido.
A-92	13.000 m	4+100	Paso inferior de conexión a la antigua SE-021
A-92	13.000 m	3+800	Paso inferior de cambio de sentido.
A-92	13.000 m	4+800	Paso inferior de cambio de sentido.
A-92	13.000 m	6+800	Paso inferior de cambio de sentido.
A-92	13.000 m	7+0	Paso inferior de cambio de sentido.
A-92	13.000 m	7+500	Paso inferior de cambio de sentido.
A-92	13.000 m	8+300	Paso inferior de cambio de sentido.
A-92	13.000 m	9+500	Paso inferior de cambio de sentido.
A-92	13.000 m	10+300	Paso inferior de cambio de sentido.
<b>PRESCRIPCIONES POR ALTURA</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
A-49	4.160 m (Sentido creciente)	1+550	Dirección Sevilla - Huelva, Salida Coca, gálibo de 4,40 metros (carril lento) y 4,16 metros (carril rápido). Se prohíbe el paso por este punto.
A-49	4.160 m (Sentido creciente)	2+80	Dirección Sevilla - Huelva, Salida Tomares, gálibo de 4,50 metros (carril lento) y 4,20 metros (carril rápido). Se prohíbe el paso por este punto.
A-318	4.500 m	41+231	Gálibo de 4,5 m.
A-318	4.500 m	41+498	Gálibo de 4,5 m.
A-92	4.400 m	1+700	Margen izquierdo. Estructura paso Sevilla Este.
SE-107	4.500 m	0+650	De Sevilla a Torre del Judío (Puente elevado de ferrocarril).
SE-485	4.500 m	0+0	En el ramal a la estación de Aguadulce.
SE-30	4.500 m (Ambos sentidos)	14+55	Se prohíbe el paso por este punto (descendente, Paso Inf. Puentes Juan C. y S.)
A-4	4.200 m (Sentido creciente)	450+100	Se prohíbe el paso por este punto. Paso Inf. Astigi. Sentido Cádiz.
A-4	4.470 m (Sentido decreciente)	450+10	Se prohíbe el paso por este punto. Paso Inf. Astigi. Sentido Madrid.
<b>PRESCRIPCIONES POR ANCHURA</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
SE-215	2.700 m	16+600	Ramal de la A-92 a Carmona. (Puente ancho calzada 5,60 m.).
SE-436	2.500 m	0+900	Puente, ancho calzada 5 m.
<b>PRESCRIPCIONES POR MASA TOTAL</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
A-473	20.000 Tm	1+200	
A-473	20.000 Tm	1+200	
<b>PRESCRIPCIONES POR CARGA POR EJE</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
A-392	10.000 Tm		Travesía de Alcalá de Guadaíra



A-473	10.000 Tm		Travesía de Genera.
A-473	10.000 Tm		Travesía de Genera
PRESCRIPCIONES POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SE-30		3+10	Con motivo de las obras que se están realizando en la SE-30 (antigua N-IV), provincia de Sevilla, "Reparación del tablero de la estructura de paso de la SE-30(Circunvalación de Sevilla) sobre la A-92(Autovía Sevilla-Almería) se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental (Telef. 954-233513) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
A-361	(Ambos sentidos)		Quedará cortada al tráfico en general, de Montepalacio (A-92) a Montellano, tramo Morón de la Frontera-Montellano, como consecuencia de las obras de "ensanche y mejora del firme".
A-4	(Sentido decreciente)	500+200	Con motivo de las obras que se están realizando, "Reparación del puente de la calzada dirección Madrid sobre el río Corbones. Tramo: Carmona" se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental (Tfno.: 954.233.513) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
SE-30	(Ambos sentidos)	10 a 12	Se prohíbe la circulación de transportes especiales por el "puente del Centenario" los días laborables, desde las 7:00 h a las 10:00 h, y desde las 13:00 h a las 16:30 h.
COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ARAGÓN			
TERUEL			
PRESCRIPCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-1512	4.400 m	28+776	Gea de Albarracín - Albarracín, Túnel bajo la población de Albarracín.
A-1514	4.400 m	0+635	N-234(Los Mases) - Cruce de Albentosa, Paso bajo el F.F.C.C.
A-2403	3.700 m	14+400	Aliaga - Ejulve. Arco sobre la ctra., tramo entre A-228 y A-1702.
A-2406	4.400 m	2+700	Calanda -Torrevelilla. Causa no especificada.
A-2412	4.350 m	4+958	Valderrobres - Beceite. Túnel.
VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS			
SERV.PROV. ORDENAC.TERRIT., OBRAS PÚB.Y TRANSP. DE TERUEL (1-40)			
A-1307,A-1401,A-1402,A-1403,A-1404,A-1405,A-1406,A-1407,A-1409,A-1410,A-1412,A-1414,A-1415,A-1416,A-1507,A-1508,A-1509,A-1510,A-1511,A-1512,A-1513,A-1514,A-1515,A-1701,A-1702,A-1703,A-223,A-224,A-225,A-226,A-228,A-2306,A-231,A-232,A-2401,A-2403,A-2405,A-2406,A-2407,A-2408,A-2409,A-2410,A-2412,A-2506,A-2510,A-2512,A-2513,A-2514,A-2521,A-2522,A-2703,A-2706,A-2707,A-2708,TE-103,TE-130,TE-310,TE-311,TE-312,TE-603,TE-710,TE-712,TE-730,TE-731,TE-732,TE-801,TE-823,TE-904,TEV-8231			
ZARAGOZA			
PRESCRIPCIONES POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2501	12.000 m (Ambos sentidos)	0+0 a 11+900	



CV-620	18.750 m		El tránsito final del itinerario solicitado para los transportes de elemento eólico que se dirijan al parque eólico por esta carretera requiere el apoyo de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil y éste solicitara con 24 horas de antelación en las condiciones establecidas en el punto 8 de la sección primera del Anexo XIII del RGC. La autorización deberá llevar anexa copia del permiso otorgado por la Diputación de Zaragoza al promotor del parque eólico para poder circular desde Fuendejalón hasta Pózuolo de Aragón y parque eólico en que expresamente aparezca la matrícula del vehículo.
PRESCRIPCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-II	4.490 m	334+320	Se prohíbe el paso por este punto, que puede ser rebasada por el carril izquierdo de la calzada.
A-1101	3.500 m (Ambos sentidos)	14+380	Paso bajo FF.CC.
A-122	4.350 m (Ambos sentidos)	22+750	Paso bajo FF.CC.
A-1501	4.100 m (Ambos sentidos)	15+0	Túnel.
A-1501	4.100 m (Ambos sentidos)	15+200	Túnel.
A-1501	4.300 m (Ambos sentidos)	17+0	Túnel.
A-2302	4.000 m (Ambos sentidos)	67+700	Travesía Chodes Arco
A-2501	3.800 m (Ambos sentidos)	37+0	Túnel.
A-2502	4.250 m (Ambos sentidos)	1+94	Paso bajo N-II
A-2502	4.000 m (Ambos sentidos)	1+114	Paso bajo FF.CC.
A-2503	4.000 m (Ambos sentidos)	4+500	Túnel.
A-2508	4.200 m (Ambos sentidos)	1+750	Paso bajo FF.CC.
Z-324	3.300 m (Ambos sentidos)	0+100	Travesía Magallón
A-2	4.460 m (Sentido decreciente)	334+320	Se prohíbe el paso por este punto (dirección Madrid), que puede ser rebasado por el carril izquierdo de la calzada.
PRESCRIPCIONES POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2302	2.600 m (Ambos sentidos)	67+700	Travesía Chodes Arco



PRESCRIPCIONES POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-1501	15.000 Tm (Ambos sentidos)	9+0	Puente s/río Piedra
A-1501	15.000 Tm (Ambos sentidos)	17+400	Puente.
A-1503	29.000 Tm (Ambos sentidos)	11+500	Puente s/río Jalón
A-2506	15.000 Tm (Ambos sentidos)	60+180	
PRESCRIPCIONES POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2	(Ambos sentidos)	323+50	Con motivo de las obras que se están realizando para Reparación de Obras de Fábrica. Saneamiento y reparación de P.B.A. sobre C/San Juan de la Peña. Tramo: Zaragoza-Alfajarín, se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Aragón (Telf. 976-222-183) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
A-2	(Ambos sentidos)	320+500	Con motivo de las obras que se van a realizar, "Reparación de los puentes sobre el río Ebro (ambas calzadas), autovía del Nordeste (antes N-II). Tramo, Ronda Norte de Zaragoza", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Zaragoza (Tfno.: 976.222.183) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS			
SERV.PROV. ORDEN.TERRIT, OBRAS PÚB, URB. Y TRANSP. ZARAGOZA (DGA)			
A-121			
VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS			
DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ZARAGOZA -ÁREA DE COOPERACIÓN E INFRAESTRUCTURA			
C.P.04,CP-001,CP-002,CP-0031,CP-006,CP-007,CP-008,CP-009,CP-010,CP-011,CP-012,CP-013,CP-014,CP-015,CP-016,CV-001,CV-002,CV-003,CV-004,CV-005,CV-006,CV-007,CV-008,CV-101,CV-102,CV-103,CV-104,CV-105,CV-106,CV-201,CV-202,CV-203,CV-204,CV-208,CV-209,CV-301,CV-302,CV-303,CV-304,CV-305,CV-306,CV-307,CV-308,CV-309,CV-310,CV-313,CV-314,CV-315,CV-403,CV-406,CV-407,CV-408,CV-409,CV-411,CV-501,CV-601,CV-603,CV-605,CV-606,CV-607,CV-608,CV-609,CV-610,CV-611,CV-613,CV-615,CV-619,CV-620,CV-621,CV-623,CV-624,CV-625,CV-626,CV-628,CV-630,CV-631,CV-632,CV-633,CV-634,CV-635,CV-636,CV-637,CV-639,CV-641,CV-642,CV-643,CV-645,CV-647,CV-648,CV-649,CV-650,CV-651,CV-652,CV-658,CV-661,CV-668,CV-669,CV-670,CV-671,CV-678,CV-679,CV-680,CV-681,CV-681B,CV-682,CV-683,CV-684,CV-685,CV-686,CV-687,CV-690,CV-692,CV-698,CV-699,CV-700,CV-706,CV-710,CV-810,CV-811,CV-811B,CV-812,CV-813,CV-816,CV-817,CV-818,CV-819,CV-821,CV-837,CV-841,CV-841A,CV-846,CV-850,CV-851,CV-852,CV-862,CV-868,CV-874,CV-901,CV-902,CV-911,CV-912,CV-914,CV-916,CV-917,CV-922,CV-923,CV-927,CV-930,CV-937,CV-938,CV-965,VP-005,VP-006,VP-008,VP-011,VP-017,VP-024,VP-030			
HUESCA			
PRESCRIPCIONES POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES



A-1211	13.000 m (Ambos sentidos)	13+170	
A-130	13.000 m (Ambos sentidos)	9+107	
A-133	13.000 m (Ambos sentidos)	0+185	
A-176	13.000 m (Ambos sentidos)	29+900	
A-2218	13.000 m (Ambos sentidos)	9+830	
A-2218	11.000 m (Ambos sentidos)	18+670	
A-2220	13.000 m (Ambos sentidos)	3+242 a 3+390	
A-2606	11.000 m (Ambos sentidos)	6+500	
HU-631	9.000 m (Ambos sentidos)	4+0 a 13+127	
HU-632	13.000 m (Ambos sentidos)	0+243	
HU-633	13.000 m (Ambos sentidos)	0+710	
s/c-H2	11.000 m (Ambos sentidos)	0+370	
<b>PRESCRIPCIONES POR ALTURA</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
A-135	3.900 m (Ambos sentidos)	1+548	
A-138	4.200 m (Ambos sentidos)	80+752 a 80+940	
A-138	4.200 m (Ambos sentidos)	90+194 a 90+148	
A-138	4.200 m (Ambos sentidos)	91+176 a 92+484	
A-139	4.200 m (Ambos sentidos)	68+237 a 68+306	
A-1605	4.150 m (Ambos sentidos)	40+655 a 40+811	
A-1605	4.150 m (Ambos sentidos)	41+13 a 41+117	



A-1605	4.150 m (Ambos sentidos)	41+629 a 41+670	
A-1605	4.150 m (Ambos sentidos)	41+624 a 47+677	
A-176	4.350 m (Ambos sentidos)	32+98 a 32+142	
A-2217	4.000 m (Ambos sentidos)	0+390	
A-2218	3.930 m (Ambos sentidos)	7+142 a 7+177	
A-2609	3.700 m (Ambos sentidos)	5+920 a 5+945	
A-2609	3.700 m (Ambos sentidos)	6+59 a 6+110	
A-2609	3.700 m (Ambos sentidos)	6+616 a 7+44	
A-2609	3.700 m (Ambos sentidos)	7+266 a 7+460	
A-2609	3.700 m (Ambos sentidos)	8+827 a 8+882	
HU-330	4.000 m (Ambos sentidos)	10+825 a 10+909	
HU-330	4.000 m (Ambos sentidos)	12+9 a 12+53	
HU-330	4.000 m (Ambos sentidos)	12+501 a 12+530	
HU-330	4.000 m (Ambos sentidos)	12+384 a 12+467	
HU-330	4.000 m (Ambos sentidos)	14+581 a 14+760	
HU-631	3.560 m (Ambos sentidos)	4+0 a 13+127	
HU-712	4.300 m (Ambos sentidos)	1+189	
HU-910	3.700 m (Ambos sentidos)	0+706 a 0+735	
N-IIa	4.500 m (Ambos sentidos)	438+8	Se prohíbe el paso por el túnel de Fraga por tener una limitación en altura de 4,50 metros (a 2,5m del eje la limitación es de 5,00m).
N-330	4.500 m (Ambos sentidos)	593+7 a 595+8	Debido a los túneles de Monrepos, el gálibo es de 4,50 metros, pudiéndose desviar por el carril contrario.
N-260	3.100 m	490+660	Túnel de Cotefablo, medido a 2.40 m del eje y circulando el



	(Ambos sentidos)		transporte por su carril.
N-260	4.200 m (Ambos sentidos)	490+660	Túnel de Cotefablo. Si circula por el centro y un Ancho de 2.50 m, medido a 2.40 m del eje.
N-260	4.100 m (Ambos sentidos)	490+660	Túnel de Cotefablo. Si circula por el centro y un ancho de 3.00 m, medido a 2.40 m del eje.
N-260	3.700 m (Ambos sentidos)	490+660	Túnel de Cotefablo. Si circula por el centro y un ancho de 4.00 m medido a 2.40 m del eje.
N-260	3.100 m (Ambos sentidos)	499+595	Túnel de Gavín. Circulando el transporte por su carril. La limitación de altura medida a 2.40 m del eje.
N-260	4.000 m (Ambos sentidos)	499+595	Túnel de Gavín. Si circula por el centro y un ancho de 3.00 m, medido a 2.40 m del eje.
N-260	3.700 m (Ambos sentidos)	499+595	Túnel de Gavín. Si circula por el centro y un ancho de 4.00 m, medido a 2.40 m del eje.
PRESCRIPCIONES POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-1216	2.500 m (Ambos sentidos)	13+420	
A-130	2.500 m (Ambos sentidos)	9+107	
A-133	2.500 m (Ambos sentidos)	0+185	
A-2218	2.500 m (Ambos sentidos)	18+670	
A-2220	2.500 m (Ambos sentidos)	3+242 a 3+390	
HU-631	2.500 m (Ambos sentidos)	4+0 a 13+127	
HU-912	0.000 m		En el acceso a Olvena existen diversos túneles abovedados, por lo que existe una limitación en la relación altura/anchura.
N-260	2.500 m (Ambos sentidos)	490+660	Túnel de Cotefablo. Si circula por el centro y un gálibo de 4,20m. Medido a 2,40 m del eje.
N-260	3.000 m (Ambos sentidos)	490+660	Túnel de Cotefablo. Si circula por el centro y un gálibo de 4.10 m, medido a 2.40 m del eje.
N-260	3.000 m (Ambos sentidos)	499+595	Túnel de Gavín. Si circula por el centro y un gálibo de 4.00 m, medido a 2.40 m del eje.
PRESCRIPCIONES POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-1604	29.000 Tm (Ambos sentidos)	24+320	Viaducto de Cañardo





PRESCRIPCIONES POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-260	4.530 (Ambos sentidos)	404 a 435	Campo-Ainsa. Con motivo de las obras de acondicionamiento que se están realizando en esta carretera se extremarán las precauciones al paso de este transporte especial.
N-240	(Ambos sentidos)	316+5	Con motivo de las obras que se están realizando de reparación y ampliación del puente sobre el Río Veral, tramo "Berdún", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Huesca (telef. 974-240411) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS			
SERV.PROV. URBANISMO, OBRAS PÚBL.Y TRANSPORTES DE HUESCA (1-21)			
A-1236,A-135,A-138,A-1602,A-2217,A-2218,HU-712,HU-910			
PRINCIPADO DE ASTURIAS			
ASTURIAS			
PRESCRIPCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-66	4.430 m (Ambos sentidos)	27+338	Espíritu Santo, tramo Oviedo - Serín, sentido Serín. Prohibido el paso.
A-66	4.420 m	19+920	El Robledo Norte, tramo Oviedo - Serín, sentido Oviedo. (Antes P.K. 9,080 de la A-66). Prohibido el paso.
A-66	4.470 m	63+130	Las Campas, tramo Campomanes - Matalablima, sentido León. (Antes P.K. 87,870 de la A-66). Prohibido el paso.
A-66	4.490 m	61+188	Columbiello, tramo Campomanes - Matalablima, sentido Oviedo. (Antes P.K. 89,81 de la A-66). Prohibido el paso.
N-634	4.490 m (Ambos sentidos)	375+779	Vte Nava, tramo Infiesto-Oviedo, ambos sentidos, se prohíbe el paso.
AS-17	4.250 m	23+580	Avilés - Puerto de Tarna, 4,25 m. Paso inferior a Renfe.
AS-17	4.250 m	23+700	Avilés - Puerto de Tarna, 4,25 m. Paso inferior a Renfe.
AS-17	4.250 m	49+820	Avilés - Puerto de Tarna (tramo antiguo), 4,25 m. Salida de Sotrongio. Catenaria línea de FEVE.
AS-241	2.450 m	3+0	Posada de Llanera - La Campana, 2,45 m. Paso inferior a Renfe.
AS-241	3.400 m	4+500	De Llanera - La Campana, 3,4 m. Paso inferior a autopista A-66.
AS-249	3.550 m	5+490	La Secada - Gargantada, 3,55 m. Aleros de casa y hórreo.
AS-260	3.900 m	0+350	Arriendas - Colunga, 3,9 m. Paso inferior a FEVE.
AS-320	3.900 m	4+750	Avilés - Piedras Blancas, 3,9 m., La Plata.
AS-330	4.400 m	7+460	Villaviciosa - Puente Agüera, 4,4 m. Paso bajo camino.
AS-340	2.600 m	22+823	Corao - Cuevas del Mar, 2,6 m. Paso inferior a FEVE.
LA-7	4.440 m	2+272	Ciaño - Urbiés, 4,44 m. Paso bajo F.C. Minero.
LL-4	2.700 m	2+200	Cª de Santa Rosa, 2,7 m. Paso inferior a RENFE.
MI-8	3.500 m	1+600	Cª de Baiña, 3,5 m. Paso inferior a FEVE.
PR-1	3.400 m	0+240	Arriendas - Sinariega, 3,4 m. Paso inferior a FEVE.
SM-1	3.450 m	0+35	Cª de Sierna y Soto, 3,45 m. Paso bajo ferrocarril Minero.
SM-1	3.860 m	0+270	Cª de Dienra y Soto, 3,86 m. Paso bajo ferrocarril Minero.
SI-2	4.100 m	0+960	Lugones - Viella, 4,10 m. Paso inferior a autopista A-66.
SI-3	3.100 m	3+315	Granda - El Castro, 3,10 m. Paso inferior a autopista A-8.



SI-3	3.100 m	3+495	Granda - El Castro, 3,10 m. Paso inferior a autopista A-8.
SI-6	4.000 m	6+500	Cª de Tiñana y Buenavista, 4 m. Paso inferior a FEVE.
N-634	4.460 m	517+72	Villapedre, tramo Luarca-Navia, ambos sentidos, se prohíbe el paso.
N-634	4.460 m (Ambos sentidos)	517+72	Villapedre, tramo Luarca-Navia, ambos sentidos, se prohíbe el paso.
A-66	4.470 m	53+525	Ujo, tramo Campomanes - Matalablima, sentido León. (Antes P.K. 97,48 de la A-66). Prohibido el paso.
A-66	4.310 m	34+45	La Manjoja, tramo Campomanes-Matalablima, sentido Oviedo (Antes P.K. 116,96 de la A-66). Prohibido el paso.
AP-66	4.500 m	82+50	Túnel de El Negrón, clazada dirección León, se prohíbe el paso.
A-66a	4.430 m	27+338	Acceso a Oviedo. Espíritu Santo, tramo Oviedo-Serín, sentido Serín. Se prohíbe el paso.

#### PRESCRIPCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-632	3.000 m (Ambos sentidos)	150+500 a 151	Para el paso por el viaducto de CANERO, debido a las limitaciones de ancho existente con motivo de las obras de ampliación que se están realizando, deberá proceder al corte del tráfico en sentido contrario, lo que se tendrá que señalizar correctamente o contar con la colaboración de la Guardia Civil de Tráfico. (Todo transporte que circule por la N-632 y tome la N-634 tanto hacia el interior como hacia Navia, pasan por el viaducto).

#### PRESCRIPCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-630	(Ambos sentidos)	35+400	Con motivo de las obras que se van a realizar, "Reparación de daños del paso sobre el FF.CC. en la carretera N-630, p.k. 35+400", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de carreteras del Estado en Asturias (Telf. 985-236200) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
A-66	(Ambos sentidos)		Con motivo de las obras que se van a realizar "Construcción del semienlace sur en Pola de Lena, tramo Mieres-Campomanes", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Asturias (Telf. 985-236200) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-625	(Ambos sentidos)		Con motivo de las obras que se van a realizar "Reparación de los muros de sostenimiento por desclace y hundimiento, p.k. 140+240", el tráfico está cortado en el carril izquierdo, por lo que se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Asturias (Telf. 985-236200) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
			Con motivo de las obras que se van a realizar en las Autovías de la Demarcación de Carreteras del Estado en Asturias, "Adecuación de la señalización orientativa al catálogo de nombres primarios y secundarios", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Asturias (Telf. 985-236200) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-632	(Ambos sentidos)	+190 a 66+220	Con motivo de las obras que se van a realizar, "Tratamiento del firme de la N-632 de Ribadesella a Luarca por Gijón y Avilés, tramo Llovio-Gijón", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Asturias (Telf. 985-236200) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-634		419+400	Con motivo de las obras que se van a realizar "Reparación de la calzada por hundimiento", el tráfico está cortado en el carril derecho, por lo que se deberá solicitar con suficiente antelación a la



			Demarcación de Carreteras del Estado en Asturias (Telf. 985-236200) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-634	(Ambos sentidos)	374+387	Con motivo de las obras que se van a realizar "Iluminación en los enlaces de la variante de Nava, p.k. 374+387 y 377+245. Tramo: Arriondas-Nava", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Asturias (Telf. 985-236200) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-634	(Ambos sentidos)	360+900 a 362+200	Con motivo de las obras que se van a realizar "Mejora de enlaces y protección contra desprendimientos de la C.N. 634 de San Sebastián a Santiago de Compostela, p.k. 360+900 al 362+200 y 363+900 al 364+400. Tramo: Arriondas-Nava", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Asturias (Telf. 985-236200) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-634	(Ambos sentidos)	350+900 a 353+600	Con motivo de las obras que se van a realizar "Acondicionamiento de la travesía de la C.N. 634 de San Sebastián a Santiago de Compostela. Tramo: Arriondas-Nava", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Asturias (Telf. 985-236200) información precisa de las condiciones de paso del transporte.

## COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANTABRIA

### CANTABRIA

#### PRESCRIPCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CA-266	15.000 Tm (Ambos sentidos)	5+100	Restricción a partir del cruce con la CA-675
CA-268	15.000 Tm (Ambos sentidos)	2+100	Puente sobre la marisma a la altura del cruce con la CA-258

#### PRESCRIPCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-634			Se prohíbe el paso a todo transporte especial, en el "Puente de Treto".
N-621			Se prohíbe el paso a todo transporte especial si no cuenta con ejes direccionales.
N-611	(Ambos sentidos)	141	En el término municipal de Cañeda, en ambos sentidos de circulación, el paso de transportes especiales se realizará por los desvíos existentes.
N-621	(Ambos sentidos)		Se prohíbe el paso a todos los Transportes Especiales si no cuentan con ejes direccionales

#### VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS

##### DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS VIAS Y OBRAS (1-35)

CA-140, CA-141, CA-142, CA-144, CA-147, CA-148, CA-160, CA-170, CA-180, CA-181, CA-183, CA-184, CA-230, CA-231, CA-233, CA-240, CA-260, CA-261, CA-262, CA-263, CA-265, CA-280, CA-281, CA-300, CA-301, CA-302, CA-303, CA-304, CA-305, CA-306, CA-307, CA-308, CA-310, CA-311, CA-313, CA-320, CA-321, CA-322, CA-323, CA-324, CA-325, CA-326, CA-327, CA-328, CA-329, CA-330, CA-331, CA-332, CA-333, CA-334, CA-340, CA-341, CA-342, CA-351, CA-352, CA-353, CA-354, CA-355, CA-356, CA-357, CA-358, CA-359, CA-360, CA-361, CA-362, CA-363, CA-364, CA-371, CA-372, CA-373, CA-374, CA-375, CA-376, CA-380, CA-400, CA-401, CA-402, CA-403, CA-404, CA-405, CA-406, CA-407, CA-408, CA-409, CA-412, CA-420, CA-421, CA-422, CA-423, CA-424, CA-425, CA-



426,CA-427,CA-428,CA-429,CA-430,CA-431,CA-432,CA-433,CA-434,CA-435,CA-440,CA-441,CA-442,CA-443,CA-445,CA-446,CA-447,CA-448,CA-449,CA-450,CA-451,CA-452,CA-453,CA-454,CA-455,CA-456,CA-457,CA-458,CA-460,CA-461,CA-500,CA-501,CA-502,CA-503,CA-504,CA-505,CA-506,CA-510,CA-511,CA-512,CA-513,CA-520,CA-521,CA-522,CA-523,CA-600,CA-601,CA-602,CA-603,CA-604,CA-605,CA-610,CA-611,CA-612,CA-613,CA-614,CA-615,CA-616,CA-617,CA-618,CA-619,CA-620,CA-621,CA-622,CA-623,CA-624,CA-625,CA-626,CA-627,CA-630,CA-631,CA-632,CA-633,CA-634,CA-640,CA-641,CA-642,CA-643,CA-650,CA-651,CA-652,CA-653,CA-654,CA-656,CA-657,CA-658,CA-660,CA-661,CA-662,CA-663,CA-664,CA-665,CA-666,CA-667,CA-668,CA-669,CA-670,CA-671,CA-672,CA-673,CA-674,CA-675,CA-680,CA-681,CA-682,CA-683,CA-684,CA-685,CA-686,CA-700,CA-701,CA-702,CA-703,CA-704,CA-705,CA-706,CA-707,CA-708,CA-709,CA-710,CA-711,CA-712,CA-713,CA-714,CA-715,CA-716,CA-717,CA-718,CA-720,CA-721,CA-722,CA-723,CA-724,CA-725,CA-726,CA-727,CA-730,CA-731,CA-732,CA-733,CA-734,CA-735,CA-740,CA-741,CA-742,CA-743,CA-744,CA-745,CA-746,CA-747,CA-751,CA-752,CA-753,CA-754,CA-755,CA-756,CA-757,CA-758,CA-759,CA-760,CA-761,CA-762,CA-763,CA-764,CA-800,CA-801,CA-802,CA-803,CA-804,CA-805,CA-806,CA-810,CA-811,CA-812,CA-813,CA-814,CA-815,CA-816,CA-817,CA-818,CA-819,CA-820,CA-821,CA-822,CA-823,CA-824,CA-825,CA-826,CA-827,CA-830,CA-831,CA-832,CA-833,CA-834,CA-835,CA-840,CA-841,CA-842,CA-843,CA-844,CA-845,CA-846,CA-847,CA-848,CA-849,CA-850,CA-851,CA-852,CA-853,CA-854,CA-855,CA-856,CA-857,CA-860,CA-861,CA-862,CA-863,CA-864,CA-870,CA-871,CA-872,CA-873,CA-874,CA-875,CA-880,CA-881,CA-882,CA-883,CA-884,CA-885,CA-886,CA-887,CA-888,CA-889,CA-891,CA-892,CA-893,CA-894,CA-895,CA-896,CA-901,CA-902,CA-903,CA-904,CA-905,CA-906,CA-907,CA-908,CA-909,CA-910,CA-911,CA-912,CA-913,CA-914,CA-915,CA-916

## COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CATALUÑA

### TARRAGONA

#### PRESCRIPCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-14	4.350 m	20+510	
TV-2035	2.900 m	0+460	
TV-2035	2.900 m	0+460	
TP-2124	4.400 m	3+305	
TV-3021	4.200 m	8+10	
TV-3031	2.700 m	9+550	
TV-3454	4.400 m	0+820	
TV-7222	4.100 m	0+400	
TV-7411	3.500 m	1+440	
T-7220	0.000 m (Ambos sentidos)	0+0 a 7+622	C-221 (Batea) - Límite de Aragón (A-2411); si el transporte discurre por este punto, deberá solicitar el visado conforme del Servicio Territorial de Carreteras de Tarragona (Direcció General de Carreteres, Generalitat de Catalunya).
C-12	4.450 m	18+740	
T-2040	2.800 m	2+600	
T-3630	3.700 m	0+190	
T-7000	2.500 m	0+270 a 0+270	Ancho de calzada 4,5 m.
T-7020	4.100 m	21+400	
N-235	4.500 m (Ambos sentidos)	11+190	Se prohíbe el paso por este punto.
N-420	4.200 m	887+150	Se prohíbe el paso por este punto.
N-340	4.400 m	1151+800	Se prohíbe el paso por este punto (enlace autopista O.F.)

#### PRESCRIPCIONES POR ANCHURA



CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-14	2.900 m (Ambos sentidos)	2+201 a 6+525	
C-14	2.900 m (Ambos sentidos)	9+161 a 34+730	
C-14	2.900 m (Ambos sentidos)	37+870 a 37+741	
C-14	2.900 m (Ambos sentidos)	37+741 a 56+302	
C-37	2.500 m	25+660 a 25+660	Ancho de calzada 4,25 m.
C-37	2.500 m	25+855 a 25+855	Ancho de calzada 4,20 m.
C-37	2.500 m	26+650 a 26+650	Ancho de calzada 4,3 m.
C-37	2.500 m	27+406 a 27+406	Ancho de calzada 4,2 m.
C-37	2.500 m	39+754 a 45+200	Ancho de calzada
C-221	2.500 m (Ambos sentidos)	54+816 a 75+42	Ancho de calzada 5-6 m.
N-230A	2.500 m (Ambos sentidos)	32+493 a 34+421	Ancho de calzada 5-6 m.
N-230A	2.500 m (Ambos sentidos)	39+102 a 40+722	Ancho de calzada 5-6 m.
T-2010	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 7+154	Ancho de calzada 5-6 m.. Se recomienda solicitar el apoyo de las Fuerzas de Vigilancia
T-2010	2.500 m (Ambos sentidos)	7+154 a 16+809	Ancho de calzada 5 m.. Se recomienda solicitar el apoyo de las Fuerzas de Vigilancia
T-2030	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 3+600	Ancho de calzada 5-6 m.. Se recomienda solicitar el apoyo de las Fuerzas de Vigilancia
T-2030	2.500 m (Ambos sentidos)	4+600 a 8+990	Ancho de calzada 5-6 m.. Se recomienda solicitar el apoyo de las Fuerzas de Vigilancia
T-2030	2.500 m (Ambos sentidos)	4+700 a 4+700	Ancho de calzada 3,9 m.. Se recomienda solicitar el apoyo de las Fuerzas de Vigilancia
T-2040	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 9+0	Ancho de calzada 5-6 m.. Se recomienda solicitar el apoyo de las Fuerzas de Vigilancia
T-2040	2.500 m (Ambos sentidos)	2+600 a 2+600	Ancho de calzada 3,10 m.. Se recomienda solicitar el apoyo de las Fuerzas de Vigilancia
T-2110	2.500 m (Ambos sentidos)	3+704 a 7+978	Ancho de calzada 5-6 m.
T-2240	2.500 m		Se recomienda solicitar el apoyo de las Fuerzas de Vigilancia Encargadas del Tráfico.
T-2240	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 14+783	Ancho de calzada 5-6 m.. Se recomienda solicitar el apoyo de las Fuerzas de Vigilancia



T-2240	2.500 m (Ambos sentidos)	12+220 a 12+220	Ancho de calzada 4,15 m.. Se recomienda solicitar el apoyo de las Fuerzas de Vigilancia
T-2330	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 8+240	Ancho de calzada 5 m.. Se recomienda solicitar el apoyo de las Fuerzas de Vigilancia
T-2410	2.500 m (Ambos sentidos)	0+625 a 0+625	Ancho de calzada 4,40 m.
T-2420	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 3+220	Ancho de calzada 5-6 m.
T-3100	2.500 m (Ambos sentidos)	6+235 a 7+20	Ancho de calzada 5-6 m.
T-3100	2.500 m (Ambos sentidos)	7+135 a 9+85	Ancho de calzada 5-6 m.
T-3100	2.500 m (Ambos sentidos)	10+824 a 19+515	Ancho de calzada 5-6 m.
T-3130	2.500 m (Ambos sentidos)	6+457 a 9+755	Ancho de calzada
T-3130	2.500 m (Ambos sentidos)	9+755 a 10+890	6,00 m
T-3130	2.500 m (Ambos sentidos)	10+890 a 22+990	Ancho de calzada
T-3200	2.500 m (Ambos sentidos)	0+250 a 3+300	Ancho de calzada 5-6 m.
T-3200	2.500 m (Ambos sentidos)	1+960 a 1+960	4,10 m
T-3200	2.500 m (Ambos sentidos)	2+850 a 2+850	Ancho de calzada 4,3 m.
T-3240	2.500 m (Ambos sentidos)	7+0 a 13+400	Ancho de calzada 5-6 m.
T-3240	2.500 m (Ambos sentidos)	10+100 a 10+100	Ancho de calzada 4,35 m.
T-3240	2.500 m (Ambos sentidos)	12+300 a 12+300	Ancho de calzada 4,5 - 4,7 m.
T-3240	2.500 m (Ambos sentidos)	15+770 a 15+770	Ancho de calzada 4,6 m.
T-3300	2.500 m (Ambos sentidos)	10+30 a 11+70	Ancho de calzada 5-6 m.
T-3300	2.500 m (Ambos sentidos)	11+470 a 12+540	Ancho de calzada 5-6 m.
T-3300	2.500 m (Ambos sentidos)	13+895 a 16+420	Ancho de calzada 5-6 m.
T-3300	2.500 m	16+896 a	Ancho de calzada 5 m.



	(Ambos sentidos)	24+70	
T-3300	2.500 m (Ambos sentidos)	24+340 a 27+148	Ancho de calzada 5-6 m.
T-3330	2.500 m (Ambos sentidos)	15+770 a 15+770	Ancho de calzada 4,6 m.
T-3330	2.500 m (Ambos sentidos)	27+164 a 32+219	Ancho de calzada 5 m.
T-3340	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 13+46	Ancho de calzada 5-6 m.
T-3420	2.500 m (Ambos sentidos)	0+375 a 0+375	Ancho de calzada 4,10 m.
T-3420	2.500 m	5+350 a 5+350	Ancho de calzada 4,5 m.
T-3430	2.500 m (Ambos sentidos)	0+560 a 0+560	Ancho de calzada 4,50 m.
T-3630	2.500 m (Ambos sentidos)	1+343 a 1+343	Ancho de calzada 4,40 m.
T-7000	2.500 m (Ambos sentidos)	3+950 a 23+695	Ancho de calzada 5 m.
T-7000	2.500 m (Ambos sentidos)	4+720 a 4+720	Ancho de calzada 4,20 m.
T-7000	2.500 m (Ambos sentidos)	5+720 a 5+720	Ancho de calzada 4,30 m.
T-7000	2.500 m (Ambos sentidos)	7+530 a 7+530	Ancho de calzada 4,20 m.
T-7020	2.500 m (Ambos sentidos)	28+901 a 45+250	Ancho de calzada 5 m.
T-7040	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 7+745	Ancho de calzada 5-6 m. Se recomienda solicitar el apoyo de las Fuerzas de Vigilancia
T-7040	3.000 m (Ambos sentidos)	29+885 a 36+948	Ancho de calzada 6 m. Se recomienda solicitar el apoyo de las Fuerzas de Vigilancia
T-7110	2.500 m (Ambos sentidos)	4+870 a 4+870	Ancho de calzada 4 m.
T-7120	2.500 m	0+0 a 4+862	Ancho de calzada 5 m.
T-7130	2.500 m	0+0 a 12+295	Ancho de calzada 5-6 m.
T-7140	2.500 m	0+0 a 3+875	Ancho de calzada 5-6 m.
T-7200	2.500 m	0+0 a 1+309	Ancho de calzada 5-6 m.
T-721	2.500 m	3+875 a 8+265	Ancho de calzada 5-6 m.
T-7220	2.500 m	0+0 a 9+578	Ancho de calzada 5-6 m. Se recomienda solicitar el apoyo de las Fuerzas de Vigilancia.
T-7220	2.500 m	8+789	Ancho de calzada 4 m. Se recomienda solicitar el apoyo de las Fuerzas de Vigilancia.
T-7220	2.500 m	8+930 a	Ancho de calzada 4,1 m. Se recomienda solicitar el apoyo de las



		8+930	Fuerzas de Vigilancia.
T-7230	2.500 m	0+0 a 7+622	Ancho de calzada 5-6 m.
T-7230	2.500 m	0+900 a 0+900	Ancho de calzada 4,3 m.
T-7230	2.500 m	5+470 a 5+470	Ancho de calzada 4,4 m.
T-7230	2.500 m	5+795 a 5+795	Ancho de calzada 4,3 m.
T-7230	2.500 m	7+245 a 7+245	Ancho de calzada 4,5 m.
T-7300	2.500 m	0+0 a 13+817	Ancho de calzada 5 m.
T-7310	2.500 m	0+0 a 6+990	Ancho de calzada 5 m.
T-7320	2.500 m	6+822 a 13+170	Ancho de calzada 5 m.
T-7340	2.500 m	0+0 a 10+30	Ancho de calzada 5 m.
T-7400	2.500 m	0+0 a 9+250	Ancho de calzada 5 m.
T-7410	2.500 m	0+0 a 0+800	Ancho de calzada 5-6 m.
T-7410	2.500 m	1+560 a 3+225	Ancho de calzada 5-6 m.
T-7410	2.500 m	5+40 a 7+371	Ancho de calzada 5-6 m.
T-7420	2.500 m	0+0 a 5+120	Ancho de calzada 5-6 m. Se recomienda solicitar el apoyo de las Fuerzas de Vigilancia Encargadas.
T-7420	2.500 m	4+671 a 4+671	Ancho de calzada 3,66 m. Se recomienda solicitar el apoyo de las Fuerzas de Vigilancia Encargadas.
T-7430	2.500 m	0+0 a 0+659	Ancho de calzada 5-6 m.
T-750	3.000 m	0+0 a 2+823	Ancho de calzada 6 m.
T-7510	2.500 m	0+0 a 3+486	Ancho de calzada 5-6 m.
T-7510	2.500 m	1+166 a 1+166	Ancho de calzada 4,3 m.
TV-3031	2.500 m	9+550	Ancho de calzada 3,9 m.
T-7220	0.000 m (Ambos sentidos)	0+0 a 7+622	C-221 (Batea) - Límite de Aragón (A-2411); si el transporte discurre por este punto, deberá solicitar el visado conforme del Servicio Territorial de Carreteras de Tarragona (Direcció General de Carreteres, Generalitat de Catalunya).
C-37	2.500 m	45+202 a 60+60	Anchura Calzada 4 m.
T-2410	2.500 m	0+0 a 1+986	Ancho de calzada
T-2430	2.500 m	0+0 a 3+400	Ancho de calzada
T-2430	2.500 m	3+400 a 12+225	Ancho de calzada
T-3110	2.500 m	27+450 a 40+158	Ancho de calzada
T-3220	2.500 m	5+50 a 21+209	Ancho de calzada
T-3530	2.500 m	0+0 a 0+380	Ancho de calzada
T-3610	2.500 m	0+0 a 4+275	Ancho de calzada
T-7030	2.500 m	0+0 a 10+969	Ancho de calzada
T-7040	2.500 m	7+745 a 29+885	Ancho de calzada
T-7110	2.500 m	0+0 a 5+575	Ancho de calzada
T-7110	2.500 m	0+0 a 5+750	Ancho de calzada
T-3000	2.500 m	2+720 a 2+720	Ancho de calzada 3.90 m.
T-7220	2.500 m	8+790 a 8+790	Ancho de calzada 4 m.
C-221	2.500 m	56+300 a	Ancho de calzada 4.35 m.





		56+300	
N-230B	2.500 m	9+500 a 25+565	Ancho de calzada 5-6 m.
T-2000	2.500 m	0+0 a 1+638	Ancho de calzada 5-6 m.
C-37	2.500 m	20+733 a 26+640	Ancho de calzada 5-6 m.
T-2020	2.500 m	0+0 a 12+155	Ancho de calzada 5-6 m.
T-2100	2.500 m	0+0 a 3+704	Ancho de calzada 5-6 m.
T-2140	2.500 m	2+560 a 4+985	Ancho de calzada 5-6 m.
T-2220	2.500 m	7+140 a 16+850	Ancho de calzada 5-6 m.
T-2230	2.500 m	0+0 a 6+102	Ancho de calzada 5-6 m.
T-2300	2.500 m	0+0 a 6+5	Ancho de calzada 5-6 m.
T-2310	2.500 m	0+0 a 2+798	Ancho de calzada 5-6 m.
T-2320	2.500 m	0+0 a 11+827	Ancho de calzada 5-6 m.
T-2330	2.500 m	0+0 a 8+240	Ancho de calzada 5-6 m.
T-2340	2.500 m	4+867 a 7+140	Ancho de calzada 5-6 m.
T-2440	2.500 m	12+890 a 21+173	Ancho de calzada 5-6 m.
T-3010	2.500 m	0+0 a 24+400	Ancho de calzada 5-6 m.
T-3100	2.500 m	1+650 a 4+212	Ancho de calzada 5-6 m.
T-3140	2.500 m	0+0 a 7+255	Ancho de calzada 5-6 m.
T-3210	2.500 m	0+0 a 3+500	Ancho de calzada 5-6 m.
T-3300	2.500 m	17+200 a 24+70	Ancho de calzada 5-6 m.
T-3330	2.500 m	27+154 a 32+219	Ancho de calzada 5-6 m.
T-3410	2.500 m	0+0 a 1+500	Ancho de calzada 5-6 m.
T-3420	2.500 m	0+0 a 6+476	Ancho de calzada 5-6 m.
T-3430	2.500 m	0+0 a 2+650	Ancho de calzada 5-6 m.
T-3620	2.500 m	0+0 a 2+64	Ancho de calzada 5-6 m.
T-3630	2.500 m	0+0 a 1+343	Ancho de calzada 5-6 m.
T-7010	2.500 m	0+0 a 7+820	Ancho de calzada 5-6 m.
T-7020	2.500 m	0+0 a 28+901	Ancho de calzada 5-6 m.

**PRESCRIPCIONES POR MASA TOTAL**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
TV-3454a	3.000 Tm	6+740	3 Tn. Se prohíbe el paso por ello a todo transporte especial que deba discurrir por dicho punto.

**PRESCRIPCIONES POR CIRCULACIÓN**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-340		1172+800	Con motivo de las obras que se están realizando, "Reparación del pontón sobre el río Gaia. Término Municipal de La Móra y Altafulla", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Tarragona (Telef. 977.236.400) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-340		1130	Con motivo de las obras que se van a realizar, "Reparación del puente sobre el río Llastres", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Tarragona (tfnó.:



			977.236.400) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE TARRAGONA (2-59)</b>			
TP-3311,TV-7211			
<b>LLEIDA</b>			
<b>PRESCRIPCIONES POR ALTURA</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LV-2014	3.600 m (Ambos sentidos)	9+500	Maldà-E.Calba-N-240. Travesía E. Calba. Gálibo 3,60 m.
N-230	3.850 m (Ambos sentidos)	150+976	Túnel de Viella. Se prohíbe el paso por dicho punto.
N-145	3.600 m	119+150	Se prohíbe el paso por dicho punto.
<b>PRESCRIPCIONES POR ANCHURA</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LV-2017	2.800 m (Ambos sentidos)	+350	Villet.
LV-7021	2.900 m (Ambos sentidos)	8+80	Artesa Lleida-Coquill. Travesía Aspa.
LV-9047	3.000 m (Ambos sentidos)	9+200	Balaguer-Camarasa. Travesía St. Llorenç de Montgai.
L-232	2.500 m	8+450 a 12+10	Si el transporte discurre por este punto deberá solicitar el visado conforme del Servicio Territorial de Carreteras de Lérida (Direcció General de Carreteres Generalitat de Catalunya).
L-313z	2.500 m	14+600 a 17+720	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.
L-313z	2.500 m	19+170 a 20+220	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.
L-313z	2.500 m	26+0 a 26+740	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.
N-141f	2.500 m	7+0 a 15+826	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.
C-147	2.500 m	126+350 a 138+550	Ancho de calzada
C-149a	2.500 m	0+0 a 16+800	Ancho de calzada
C-233	2.500 m	9+480 a 35+500	Ancho de calzada
C-242	2.500 m	10+0 a 25+333	Ancho de calzada
L-232	2.500 m	8+450 a 12+10	Ancho de calzada
L-314	2.500 m	0+0 a 10+840	Ancho de calzada
L-401	2.500 m	7+0 a 41+263	Ancho de calzada
L-511	2.500 m	0+0 a	Ancho de calzada



		40+860	
L-521	2.500 m	0+0 a 1+940	Ancho de calzada
L-522	2.500 m	0+0 a 5+500	Ancho de calzada
L-701	2.500 m	22+940 a 39+325	Ancho de calzada
L-913	2.500 m	0+0 a 8+360	Ancho de calzada
C-1311	2.500 m	0+0 a 25+850	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.
C-14	2.500 m	167+78 a 168+778	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.
C-1412b	2.500 m	41+800 a 53+0	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.
C-28	2.500 m	66+950 a 52+80	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.
C-28	2.500 m	46+145 a 39+645	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.
C-1412b	2.500 m	0+0 a 9+10	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.
C-26	2.500 m	117+162 a 127+130	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.
C-230a	2.500 m	5+300 a 34+600	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.
C-233	2.500 m	53+0 a 61+0	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.
C-233	2.500 m	63+730 a 79+600	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.
C-45	2.500 m	14+80 a 0+0	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.
L-100	2.500 m	0+0 a 3+200	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.
L-201	2.500 m	0+0 a 18+900	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.
L-203	2.500 m	0+0 a 2+100	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.
L-220	2.500 m	0+0 a 8+450	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.
L-234	2.500 m	0+0 a 4+870	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.
L-241	2.500 m	4+900 a 7+563	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.
L-311z	2.500 m	6+575 a 9+560	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.
L-311z	2.500 m	12+637 a 14+600	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.
L-312	2.500 m	0+0 a 0+985	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.
L-324	2.500 m	0+0 a 12+400	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.
L-401	2.500 m	0+0 a 7+0	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.
L-503z	2.500 m	0+0 a 1+347	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.
L-504	2.500 m	4+0 a 19+800	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.
L-510	2.500 m	0+0 a 14+160	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.
L-800	2.500 m	0+0 a 14+40	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.
L-903	2.500 m	0+0 a 2+650	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.
L-911	2.500 m	0+0 a 11+200	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.
L-911	2.500 m	0+0 a 11+200	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.
L-912	2.500 m	11+200 a 23+350	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.
N-141f	2.500 m	7+0 a 15+826	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.
S/C L-02	2.500 m	0+0 a 1+400	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.
S/C L-01	2.500 m	0+0 a 0+689	Ancho de calzada de entre 5 y 6 m.



PRESCRIPCIONES POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LV-4053	16.000 Tm (Ambos sentidos)	+26	Pont de Bar.
LV-9136	16.000 Tm (Ambos sentidos)	+194	Pont de Vernet.
LV-5133	16.000 Tm (Ambos sentidos)	+70	Noves - C-13.
LV-4052	16.000 Tm (Ambos sentidos)	+300+360	Arsèguell – CA-831.
PRESCRIPCIONES POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LV-9311	(Ambos sentidos)	2+200	En L'Ametlla existe una curva de radio de 10 m.
LV-5122	(Ambos sentidos)	2+200	En Anya existe una curva de radio de 10 m.
LV-2033	(Ambos sentidos)	1	En Civit existe una curva de radio de 12 m.
N-230	(Ambos sentidos)	150+50	Con motivo de las obras que se están realizando, "Reparación del Puente de la Universidad, sobre el río Noguera Ribagorzana, de Tostosa a Francia por el valle de Arán" se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Lleida (tfn. 973.247.108) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS			
Excma. Diputación Provincial de Lleida			
LP-2015,LP-2041,LP-2335,LP-3322,LP-4033,LP-7013,LP-7032,LP-7041,LP-7041A,LP-7041B,LP-7043,LP-9132,LP-9221,LP-9221A,LP-9221B,LV-1002,LV-1003,LV-1004,LV-1005,LV-1006,LV-1007,LV-2001,LV-2001A,LV-2001B,LV-2003,LV-2004,LV-2012,LV-2013,LV-2014,LV-2016,LV-2017,LV-2021,LV-2031,LV-2032,LV-2033,LV-2101,LV-2102,LV-2141,LV-2142,LV-2143,LV-2341,LV-3002,LV-3003,LV-3004,LV-3005,LV-3021,LV-3022,LV-3023,LV-3024,LV-3025,LV-3025A,LV-3025B,LV-3025C,LV-3025D,LV-3025E,LV-3025F,LV-3027,LV-3028,LV-3113,LV-3114,LV-3121,LV-3133,LV-3141,LV-3201,LV-3231,LV-3233,LV-3311,LV-3321,LV-3331,LV-3333,LV-3341,LV-3342,LV-3343,LV-3344,LV-4001,LV-4008,LV-4011,LV-4012,LV-4036,LV-4037,LV-4051,LV-4052,LV-4053,LV-4055,LV-5004,LV-5051,LV-5052,LV-5053,LV-5055,LV-5058,LV-5111,LV-5112,LV-5113,LV-5118,LV-5119,LV-5121,LV-5122,LV-5131,LV-5132,LV-5133,LV-5134,LV-5135,LV-5182,LV-5212,LV-5222,LV-5223,LV-5224,LV-5225,LV-6001,LV-7002,LV-7003,LV-7004,LV-7011,LV-7021,LV-7022,LV-7023,LV-7031,LV-7045,LV-7046,LV-9022,LV-9042,LV-9043,LV-9045,LV-9046,LV-9047,LV-9048,LV-9049,LV-9121,LV-9123,LV-9124,LV-9125,LV-9131,LV-9136,LV-9137,LV-9138,LV-9201,LV-9223,LV-9224A,LV-9224B,LV-9225,LV-9227,LV-9311			
<b>GIRONA</b>			
PRESCRIPCIONES POR LONGITUD			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-260	20.000 m (Ambos sentidos)		Se extremarán al máximo las precauciones.
N-260	20.000 m (Ambos)		Se prohíbe el paso por este punto a todo transporte especial.



	sentidos)		
N-152	20.000 m		Se extremarán al máximo las precauciones.
<b>PRESCRIPCIONES POR ALTURA</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
N-260	4.400 m (Ambos sentidos)	29+100	Se prohíbe el paso bajo el puente.
C-17	4.250 m (Ambos sentidos)	116+950	Puente ferrocarril.
C-17	4.250 m (Ambos sentidos)	169+700	Puente arco ferrocarril.
C-31	4.450 m (Ambos sentidos)	313+900	
C-31	4.450 m (Ambos sentidos)	319+400	
C-31	4.450 m (Ambos sentidos)	320+844	
C-31	4.450 m (Ambos sentidos)	322+293	
C-31	4.450 m (Ambos sentidos)	323+974	
C-31	4.450 m (Ambos sentidos)	326+228	
C-31	4.450 m (Ambos sentidos)	365+700	
C-31	4.450 m (Ambos sentidos)	380+160	
C-63	4.490 m (Ambos sentidos)	15+586	
C-63	4.490 m (Ambos sentidos)	27+125	
C-66	4.430 m (Ambos sentidos)	30+90	
C-66	4.430 m (Ambos sentidos)	44+685	
C-66	4.430 m (Ambos sentidos)	48+760	
C-66	4.430 m (Ambos sentidos)	50+540	
C-250	2.820 m (Ambos sentidos)	6+270	
C-250	2.820 m	24+350	



	(Ambos sentidos)		
C-250	2.820 m (Ambos sentidos)	25+550	
C-252	4.180 m (Ambos sentidos)	37+750	
C-252	4.180 m (Ambos sentidos)	41+625	
C-252	4.180 m (Ambos sentidos)	46+150	
C-256	4.470 m (Ambos sentidos)	0+275	
C-260	4.500 m (Ambos sentidos)	28+125	
GI-400	4.500 m (Ambos sentidos)	6+700	
GI-533	4.000 m (Ambos sentidos)	1+400	
GI-632	4.460 m (Ambos sentidos)	7+600	
GI-633	4.350 m (Ambos sentidos)	0+325	
GI-661	4.500 m (Ambos sentidos)	1+720	
GI-682	3.350 m (Ambos sentidos)	6+350	
GI-682	3.350 m (Ambos sentidos)	10+500	
GI-682	3.350 m (Ambos sentidos)	30+700	
N-152a	4.380 m (Ambos sentidos)	98+380	
C-17	4.480 m	86+122	
C-252	4.500 m	37+750	
C-252	4.280 m	46+150	
GI-633	4.450 m	0+325	
C-65	2.920 m	10+280	
GI-533	4.100 m	1+400	
GI-682	3.450 m	30+700	
N-152	4.360 m	169+700	Se prohíbe el paso por el M.I., puente arco ferrocarril.
<b>PRESCRIPCIONES POR ANCHURA</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
C-153	2.500 m	11+885 a	Ancho de calzada 5 m.



	(Ambos sentidos)	35+150	
GI-630	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 0+775	
C-31	2.900 m (Ambos sentidos)	310+437 a 326+640	
C-31	2.900 m (Ambos sentidos)	326+640 a 332+964	
C-31	2.900 m (Ambos sentidos)	333+572 a 356+891	
C-31	2.900 m (Ambos sentidos)	357+809 a 379+228	
C-63	2.500 m (Ambos sentidos)	27+792 a 23+811	
C-151a	2.500 m (Ambos sentidos)	31+900 a 32+330	
C-152A	2.900 m (Ambos sentidos)	37+400 a 38+960	
C-153A	2.500 m (Ambos sentidos)	72+273 a 83+550	
C-252	2.900 m (Ambos sentidos)	2+760 a 12+4	
C-252	2.900 m (Ambos sentidos)	35+443 a 36+246	
C-252	2.500 m (Ambos sentidos)	40+245 a 55+404	
C-253a	2.500 m (Ambos sentidos)	22+0 a 24+905	
C-255Z	3.000 m (Ambos sentidos)	10+510 a 13+9	
GI-401	2.750 m (Ambos sentidos)	0+0 a 8+500	
GI-402	2.750 m (Ambos sentidos)	0+0 a 8+268	
GI-500	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 3+225	
GI-501	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 6+574	
GI-502	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 7+5	
GI-503	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 24+388	



	sentidos)		
GI-504	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 10+298	
GI-504	2.500 m (Ambos sentidos)	10+482 a 14+845	
GI-505	2.900 m (Ambos sentidos)	0+0 a 3+416	
GI-510	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 6+522	
GI-511	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 11+718	
GI-513	2.750 m (Ambos sentidos)	0+0 a 13+290	
GI-520	2.900 m (Ambos sentidos)	0+0 a 7+45	
GI-521	2.650 m (Ambos sentidos)	0+0 a 11+327	
GI-523	2.600 m (Ambos sentidos)	0+0 a 2+581	
GI-524	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 33+406	
GI-530	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 2+558	
GI-532	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 10+767	
GI-533	2.500 m (Ambos sentidos)	0+290 a 17+31	
GI-534	2.900 m (Ambos sentidos)	0+0 a 5+682	
GI-540	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 10+595	
GI-541	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 9+100	
GI-542	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 24+962	
GI-543	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 19+918	
GI-544	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 1+160	
GI-551	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 20+924	





GI-552	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 16+845	
GI-554	2.500 m (Ambos sentidos)	6+850	
GI-562	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 2+114	
GI-601	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 5+656	
GI-602	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 11+811	
GI-603	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 8+182	
GI-610a	2.900 m (Ambos sentidos)	9+738 a 10+38	
GI-611	2.900 m (Ambos sentidos)	0+0 a 0+97	
GI-613	2.600 m (Ambos sentidos)	0+0 a 7+425	
GI-614	2.900 m (Ambos sentidos)	0+0 a 16+943	
GI-620	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 2+37	
GI-622	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 9+725	
GI-623a	2.700 m (Ambos sentidos)	4+478 a 5+820	
GI-624	2.700 m (Ambos sentidos)	0+0 a 3+143	
GI-630	2.500 m (Ambos sentidos)	3+750 a 5+160	
GI-631	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 9+11	
GI-633	2.900 m (Ambos sentidos)	0+0 a 10+480	
GI-634	2.900 m (Ambos sentidos)	0+0 a 6+308	
GI-642	2.900 m (Ambos sentidos)	0+0 a 3+512	
GI-643	2.900 m (Ambos sentidos)	0+0 a 7+882	
GI-644	2.900 m	0+0 a 8+290	



	(Ambos sentidos)		
GI-650	2.900 m (Ambos sentidos)	6+93 a 7+218	
GI-651	2.900 m (Ambos sentidos)	0+0 a 7+260	
GI-660	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 16+100	
GI-661	2.900 m (Ambos sentidos)	0+0 a 2+525	
GI-664	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 22+984	
GI-674	2.900 m (Ambos sentidos)	0+0 a 7+728	
GI-680	2.500 m (Ambos sentidos)	7+470 a 9+720	
GI-V-5512	2.500 m (Ambos sentidos)	0+196	Ctra. de Santa Coloma a Lloret - Balneario Termas Orión. Puente.
N-141e	2.900 m (Ambos sentidos)	99+780 a 116+960	
N-141z	2.900 m (Ambos sentidos)	100+0 a 101+0	
N-152a	2.900 m (Ambos sentidos)	95+500 a 101+600	
GI-620	2.500 m	0+0 a 2+37	
GI-533	2.500 m	26+792 a 23+811	Ancho de calzada 5 m.
GI-554	2.500 m	0+0 a 13+253	Ancho de calzada 5 m.
GI-680a	2.500 m	7+470 a 9+720	Ancho de calzada 5 m.
GI-630	2.750 m	0+0 a 0+775	Ancho de calzada 5.5 m.
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>Excma. Diputación Provincial Girona</b>			
GI-P-5101,GI-P-5121,GI-P-5126,GI-P-5129,GI-P-5222,GI-P-5223,GI-P-5226,GI-P-5237,GI-P-5244,GI-P-5245,GI-P-5271,GI-P-5511,GI-P-5513,GI-P-6021,GI-P-6022,GI-P-6031,GI-P-6042,GI-P-6543,GI-V-4011,GI-V-4012,GI-V-4015,GI-V-4016,GI-V-4031,GI-V-4032,GI-V-4033,GI-V-4034,GI-V-4035,GI-V-4036,GI-V-4037,GI-V-4714,GI-V-5041,GI-V-5042,GI-V-5043,GI-V-5044,GI-V-5101,GI-V-5102,GI-V-5105,GI-V-5121,GI-V-5122,GI-V-5125,GI-V-5128,GI-V-5131,GI-V-5132,GI-V-5133,GI-V-5136,GI-V-5141,GI-V-5142,GI-V-5143,GI-V-5145,GI-V-5146,GI-V-5147,GI-V-5191,GI-V-5211,GI-V-5217,GI-V-5218,GI-V-5221,GI-V-5223,GI-V-5224,GI-V-5225,GI-V-5231,GI-V-5232,GI-V-5235,GI-V-5236,GI-V-5238,GI-V-5241,GI-V-5242,GI-V-5243,GI-V-5246,GI-V-5247,GI-V-5262,GI-V-5263,GI-V-5264,GI-V-5265,GI-V-5273,GI-V-5312,GI-V-5313,GI-V-5315,GI-V-5331,GI-V-5334,GI-V-5341,GI-V-5343,GI-V-5441,GI-V-5512,GI-V-5514,GI-V-5523,GI-V-6024,GI-V-6025,GI-V-6033,GI-V-6219,GI-V-6229,GI-V-6231,GI-V-6232,GI-V-6234,GI-V-6302,GI-V-6441,GI-V-6501,GI-V-6535,GI-V-6544,GI-V-6611,GI-V-6612,GI-V-6613,GI-V-6641,GI-V-6701,GI-V-6702,GI-V-6703,GI-V-6708,GI-V-6731,GI-V-6741,GI-V-6742,GI-V-6744,GI-V-6821,GI-V-6838			



BARCELONA			
PRESCRIPCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-17	4.400 m (Ambos sentidos)	4+621	
C-58	4.200 m (Ambos sentidos)	4+654	
C-60	4.500 m (Ambos sentidos)	4+849	
C-60	4.500 m (Ambos sentidos)	8+780	
B-122	4.500 m (Ambos sentidos)	20+425	
B-224	4.450 m (Ambos sentidos)	8+625	
B-245	4.450 m (Ambos sentidos)	2+390	
B-502	4.450 m (Ambos sentidos)	1+690	
C-1412a	2.200 m (Ambos sentidos)	38+450	
C-1412a	2.150 m (Ambos sentidos)	38+480	
C-245	4.500 m (Ambos sentidos)	13+990	
N-150	4.450 m (Ambos sentidos)	6+100	
C-1411b	2.200 m (Ambos sentidos)	34+450	
C-1411b	2.150 m (Ambos sentidos)	38+480	
C-1413a	4.250 m	11+34	
C-1411a	4.000 m	28+285	
C-1413z	3.650 m	2	
N-II	4.500 m	625+2	
N-150	4.450 m	6+1	
C-1413a	4.300 m	10+925	
C-1411a	4.400 m	46+8	
C-1411a	4.500 m	50+2	
C-1411a	4.500 m	69+55	
PRESCRIPCIONES POR ANCHURA			



CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-26	2.500 m (Ambos sentidos)	149+214 a 166+949	Ancho de calzada 4 m.
C-60	2.500 m (Ambos sentidos)	13+730	Ancho de calzada 5 m.
C-61	3.000 m (Ambos sentidos)	2+621 a 6+225	Ancho de calzada 6 m.
C-61	2.500 m (Ambos sentidos)	6+225 a 11+870	Ancho de calzada 5 m.
C-61	3.000 m (Ambos sentidos)	11+870 a 15+666	Ancho de calzada 6 m.
C-15B	2.500 m (Ambos sentidos)	1+518 a 2+268	Ancho de calzada 5 m.
C-15B	2.500 m (Ambos sentidos)	2+268 a 6+806	Ancho de calzada 4,5 m.
C-15B	2.500 m (Ambos sentidos)	6+806 a 9+8	Ancho de calzada 5 m.
C-16C	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 0+190	Ancho de calzada 5 m.
B-100	3.000 m (Ambos sentidos)	0+0 a 3+85	Ancho de calzada 6 m.
B-100	3.000 m (Ambos sentidos)	3+85 a 6+20	Ancho de calzada 6 m.
B-111	3.000 m (Ambos sentidos)	0+0 a 1+775	Ancho de calzada 6 m.
B-120	3.000 m (Ambos sentidos)	0+0 a 9+400	Ancho de calzada 6 m.
B-120	2.500 m (Ambos sentidos)	9+400 a 9+600	Ancho de calzada 5 m.
B-120	3.000 m (Ambos sentidos)	9+600 a 14+40	Ancho de calzada 6 m.
B-122	2.500 m (Ambos sentidos)	0+538 a 18+60	Ancho de calzada 5 m.
B-122	2.500 m (Ambos sentidos)	18+60 a 22+40	Ancho de calzada 5 m.
B-124	2.500 m (Ambos sentidos)	7+100 a 24+855	Ancho de calzada 5 m.
B-124	2.500 m (Ambos sentidos)	24+855 a 38+750	Ancho de calzada 5 m.
B-140	3.000 m (Ambos sentidos)	7+500 a 9+0	Ancho de calzada 6 m.



B-141	3.000 m (Ambos sentidos)	1+0 a 4+500	Ancho de calzada 6 m.
B-142	2.750 m (Ambos sentidos)	3+730 a 5+0	Ancho de calzada 5,5 m.
B-142	3.000 m (Ambos sentidos)	5+0 a 9+350	Ancho de calzada 6 m.
B-204	3.000 m (Ambos sentidos)	0+0 a 4+790	Ancho de calzada 6 m.
B-210	2.750 m (Ambos sentidos)	2+600 a 2+990	Ancho de calzada 5,5 m.
B-212	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 6+700	Ancho de calzada 5 m.
B-212	3.000 m (Ambos sentidos)	6+700 a 7+200	Ancho de calzada 6 m.
B-212	2.500 m (Ambos sentidos)	7+200 a 9+570	Ancho de calzada 5 m.
B-212	2.500 m (Ambos sentidos)	9+570 a 9+630	Ancho de calzada 4 m.
B-212	2.500 m (Ambos sentidos)	9+630 a 10+570	Ancho de calzada 5 m.
B-220	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 14+550	Ancho de calzada 5 m.
B-222	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 1+360	Ancho de calzada 5 m.
B-224	2.750 m (Ambos sentidos)	0+460 a 2+820	Ancho de calzada 5,5 m.
B-224	2.500 m (Ambos sentidos)	3+790 a 4+70	Ancho de calzada 5 m.
B-224	3.000 m (Ambos sentidos)	4+70 a 25+930	Ancho de calzada 6 m.
B-224a	3.000 m (Ambos sentidos)	15+0 a 19+485	Ancho de calzada 6 m.
B-225	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 0+90	Ancho de calzada 4 m.
B-231	3.000 m (Ambos sentidos)	13+640 a 15+45	Ancho de calzada 6 m.
B-231	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 0+400	Ancho de calzada 5 m.
B-231	2.500 m (Ambos sentidos)	12+230 a 13+640	Ancho de calzada 5 m.
B-300	2.500 m	0+0 a 0+390	Ancho de calzada 5 m.



	(Ambos sentidos)		
B-402	3.000 m (Ambos sentidos)	0+600 a 1+0	Ancho de calzada 6 m.
B-402	2.500 m (Ambos sentidos)	1+0 a 17+0	Ancho de calzada 5 m.
B-420	2.500 m (Ambos sentidos)	0+340 a 0+440	Ancho de calzada 4m.
B-422	3.000 m (Ambos sentidos)	0+0 a 0+700	Ancho de calzada 6 m.
B-430	2.750 m (Ambos sentidos)	0+770 a 2+320	Ancho de calzada 5,5 m.
B-430	2.500 m (Ambos sentidos)	2+320 a 4+500	Ancho de calzada 4 m.
B-431	3.000 m (Ambos sentidos)	52+130 a 53+230	Ancho de calzada 6 m.
B-431	2.500 m (Ambos sentidos)	38+730 a 52+130	Ancho de calzada 5 m.
B-431	2.500 m (Ambos sentidos)	53+230 a 64+0	Ancho de calzada 5 m.
B-431	2.500 m (Ambos sentidos)	64+0 a 72+580	Ancho de calzada 4 m.
B-432	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 5+310	Ancho de calzada 5 m.
B-432	2.500 m (Ambos sentidos)	5+310 a 12+540	Ancho de calzada 4 m.
B-433	3.000 m (Ambos sentidos)	0+0 a 14+950	Ancho de calzada 5 m.
B-461	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 1+137	Ancho de calzada 5 m.
B-500	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 0+30	Ancho de calzada 5 m.
B-500	2.500 m (Ambos sentidos)	2+420 a 2+680	Ancho de calzada 4 m.
B-500	2.500 m (Ambos sentidos)	2+680 a 11+550	Ancho de calzada 5 m.
B-510	3.000 m (Ambos sentidos)	3+300 a 3+550	Ancho de calzada 6 m.
B-510	2.500 m (Ambos sentidos)	3+550 a 8+650	Ancho de calzada 5 m.
B-510	3.000 m (Ambos)	8+650 a 10+609	Ancho de calzada 6 m.



	sentidos)		
B-511	3.000 m (Ambos sentidos)	0+380 a 1+150	Ancho de calzada 6 m.
B-511	2.500 m (Ambos sentidos)	1+150 a 1+770	Ancho de calzada 5 m.
B-511	3.000 m (Ambos sentidos)	1+770 a 2+0	Ancho de calzada 6 m.
B-520	3.000 m (Ambos sentidos)	0+0 a 7+0	Ancho de calzada 6 m.
B-520	2.500 m (Ambos sentidos)	7+0 a 12+820	Ancho de calzada 4 m.
B-522	3.000 m (Ambos sentidos)	7+390 a 7+510	Ancho de calzada 6 m.
B-522	2.500 m (Ambos sentidos)	8+400 a 13+100	Ancho de calzada 5 m.
B-523	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 0+220	Ancho de calzada 4 m.
B-603	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 0+475	Ancho de calzada 5 m.
B-682	3.000 m (Ambos sentidos)	0+0 a 0+500	Ancho de calzada 6 m.
C-1412a	3.000 m (Ambos sentidos)	25+740 a 28+220	Ancho de calzada 6 m.
C-1412a	2.500 m (Ambos sentidos)	28+220 a 36+420	Ancho de calzada 5 m.
C-1412a	2.500 m (Ambos sentidos)	39+150 a 42+100	Ancho de calzada 5 m.
C-1412a	3.000 m (Ambos sentidos)	39+150 a 42+100	Ancho de calzada 6 m.
C-1412a	2.500 m (Ambos sentidos)	42+100 a 55+940	Ancho de calzada 5 m.
C-1412a	3.000 m (Ambos sentidos)	55+940 a 56+720	Ancho de calzada 6 m.
C-1414	2.500 m (Ambos sentidos)	3+20 a 3+460	Ancho de calzada 5 m.
C-1415c	2.500 m (Ambos sentidos)	1+450 a 1+590	Ancho de calzada 5 m.
C-1415c	3.000 m (Ambos sentidos)	1+590 a 4+920	Ancho de calzada 6 m.
C-1415c	2.500 m (Ambos sentidos)	4+920 a 15+760	Ancho de calzada 5 m.



C-1415c	3.000 m (Ambos sentidos)	15+760 a 16+100	Ancho de calzada 6 m.
C-155	3.000 m (Ambos sentidos)	0+0 a 4+830	Ancho de calzada 6 m.
C-155	2.500 m (Ambos sentidos)	4+830 a 5+850	Ancho de calzada 5 m.
C-155	3.000 m (Ambos sentidos)	5+850 a 14+450	Ancho de calzada 6 m.
C-155	3.000 m (Ambos sentidos)	14+450 a 15+690	Ancho de calzada 6 m.
C-155a	3.000 m (Ambos sentidos)	0+0 a 1+370	Ancho de calzada 6 m.
C-241f	3.000 m (Ambos sentidos)	0+0 a 2+950	Ancho de calzada 6 m.
C-244	3.000 m (Ambos sentidos)	0+0 a 23+330	Ancho de calzada 6 m.
C-245	3.000 m (Ambos sentidos)	0+800 a 14+190	Ancho de calzada 6 m.
C-246	3.000 m (Ambos sentidos)	18+620 a 22+270	Ancho de calzada 6 m.
C-246	2.500 m (Ambos sentidos)	22+270 a 23+689	Ancho de calzada 5 m.
C-246a	3.000 m (Ambos sentidos)	38+200 a 43+150	Ancho de calzada 6 m.
C-246a	2.500 m (Ambos sentidos)	43+150 a 43+420	Ancho de calzada 5 m.
C-246a	3.000 m (Ambos sentidos)	43+420 a 48+835	Ancho de calzada 6 m.
C-352	2.500 m (Ambos sentidos)	17+280 a 17+340	Ancho de calzada 5 m.
C-352	3.000 m (Ambos sentidos)	17+780 a 18+810	Ancho de calzada 6 m.
C-352	3.000 m (Ambos sentidos)	22+400 a 22+600	Ancho de calzada 6 m.
C-670	3.000 m (Ambos sentidos)	0+0 a 1+530	Ancho de calzada 6 m.
C-670	3.000 m (Ambos sentidos)	1+530 a 7+489	Ancho de calzada 6 m.
N-141a	2.500 m (Ambos sentidos)	15+470 a 19+270	Ancho de calzada 5 m.
N-141a	2.500 m	19+270 a	Ancho de calzada 5 m.





	(Ambos sentidos)	25+850	
N-150	3.000 m (Ambos sentidos)	0+0 a 0+80	Ancho de calzada 6 m.
N-150	2.500 m (Ambos sentidos)	16+900 a 18+200	Ancho de calzada 4 m.
N-150	3.000 m (Ambos sentidos)	18+200 a 19+20	Ancho de calzada 6 m.
N-150	2.500 m (Ambos sentidos)	19+20 a 19+310	Ancho de calzada 5 m.
N-150a	2.500 m (Ambos sentidos)	16+210 a 16+700	Ancho de calzada 4 m.
C-1411b	2.500 m (Ambos sentidos)	27+0 a 27+130	Ancho de calzada 5 m.
C-1411b	2.500 m (Ambos sentidos)	47+180 a 47+670	Ancho de calzada 4 m.
C-1411b	2.500 m (Ambos sentidos)	75+100 a 84+500	Ancho de calzada 5 m.
C-1411b	2.500 m (Ambos sentidos)	85+0 a 87+0	Ancho de calzada 5 m.
C-1411b	2.500 m (Ambos sentidos)	91+700 a 92+700	Ancho de calzada 5 m.
C-1411b	2.500 m (Ambos sentidos)	97+630 a 98+800	Ancho de calzada 5 m.
C-1411b	2.500 m (Ambos sentidos)	100+0 a 100+600	Ancho de calzada 5 m.
C-153	2.750 m (Ambos sentidos)	35+150 a 51+738	Vic - Sant Joan de les Abadesses
B-300	2.500 m	0 a 0+390	
C-1413a	2.500 m	0+210 a 0+250	Ancho de calzada 4 m.
C-154	2.500 m	35+350 a 49+490	Ancho de calzada 4 m.
N-141c	2.500 m	47+370 a 47+480	Ancho de calzada 4 m.
C-1411a	2.500 m	95+500 a 87+0	Ancho de calzada 5 m.
C-1412z	2.500 m	44+790 a 45+620	Ancho de calzada 5 m.
C-1413a	2.500 m	11+300 a 11+380	Ancho de calzada 5 m.
C-1413a	2.500 m	3+900 a 4+410	Ancho de calzada 5 m.
C-1413a	2.500 m	23+0 a 31+0	Ancho de calzada 5 m.
C-1413a	2.500 m	0+0 a 0+995	Ancho de calzada 5 m.
C-154	2.500 m	49+790 a 50+840	Ancho de calzada 5 m.
C-154	2.500 m	32+300 a	Ancho de calzada 5 m.



		35+350	
C-154	2.500 m	0+0 a 0+640	Ancho de calzada 5 m.
C-37	2.500 m	67+916 a 89+5	Ancho de calzada 5 m.
C-37	2.500 m	89+5 a 91+110	Ancho de calzada 5 m.
C-31	2.500 m	163+985 a 174+919	Ancho de calzada 5 m.
C-251	2.500 m	7+310 a 7+370	Ancho de calzada 5 m.
N-150a	2.500 m	12+851 a 13+130	Ancho de calzada 5 m.
N-150a	2.500 m	17+450 a 18+500	Ancho de calzada 5 m.
N-152a	2.500 m	24+870 a 25+10	Ancho de calzada 5 m.
N-152a	2.500 m	50+420 a 50+568	Ancho de calzada 5 m.
N-II	2.500 m	627+130 a 627+380	Ancho de calzada 5 m.
C-59	2.500 m	20+760 a 21+170	Ancho de calzada 5 m.
C-59	2.500 m	34+408 a 34+583	Ancho de calzada 5.5 m.
<b>PRESCRIPCIONES POR MASA TOTAL</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
C-15B	45.000 Tm (Ambos sentidos)	0+0 a 6+900	
B-112	45.000 Tm (Ambos sentidos)	0+0 a 6+170	
B-112	45.000 Tm (Ambos sentidos)	6+170	
C-1414	45.000 Tm (Ambos sentidos)	0+0 a 4+0	
C-1414	45.000 Tm (Ambos sentidos)	4+0	
<b>PRESCRIPCIONES POR CIRCULACIÓN</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-2	(Ambos sentidos)	555+400	Con motivo de las obras que se van a realizar, "Reparación de la estructura del p.k. 555+400 de la Autovía del Nordeste sobre la riera de Ódena, término municipal de Igualada", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Barcelona (tfno.: 933.047.830) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
A-2	(Ambos sentidos)	567+20	Con motivo de las obras que se van a realizar, "Reparación del puente sobre la riera de pierola" se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Barcelona (tfno.: 933.047.830) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>Excma. Diputación Provincial de Barcelona (2-34)</b>			
BV-1001,BV-2241,BV-2249,C-243c			

**COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CASTILLA Y LEÓN****BURGOS****PRESCRIPCIONES POR LONGITUD**

<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
BU-V-5025	6.000 m (Ambos sentidos)	0+0	Inicio de travesía de Quintanaopio.
BU-V-5025	6.000 m (Ambos sentidos)	0+390	Fin de travesía de Quintanaopio.
BU-V-5143	9.000 m (Ambos sentidos)	8+600	Salida de puente y curva a la derecha.
BU-V-5143	7.000 m (Ambos sentidos)	11+343	Curva a la izda.
BU-V-5143	7.000 m (Ambos sentidos)	12+110	Curva a la dcha.
BU-V-5143	7.000 m (Ambos sentidos)	12+750	Curva a la izda.
BU-V-5314	11.000 m (Ambos sentidos)	1+736	Entrada a puente con curva a la dcha.
BU-V-5314	11.000 m (Ambos sentidos)	13+563	Cruce dcha. BU-V-5316 a San Pedro y curva dcha.
BU-V-5433	7.000 m (Ambos sentidos)	0+56	Estrechamiento en casco urbano de Villasana de Mena
BU-V-5517	11.000 m (Ambos sentidos)	5+17	Estrechamiento en curva.
BU-V-5547	11.000 m (Ambos sentidos)	1+925	Curva a la dcha. peligrosa y sin visibilidad.
BU-V-5601	11.000 m (Ambos sentidos)	10+920	Curva a la izda. sin visibilidad en el casco urbano de Medina de Pomar.
BU-V-5614	7.000 m (Ambos sentidos)	0+31	Estrechamiento y curva a la dcha. en casco urbano de Soncillo.
BU-V-5741	11.000 m (Ambos sentidos)	0+65	Estrechamiento y curva en casco urbano de Incinillas.
BU-V-5741	14.000 m (Ambos sentidos)	12+960	Puente sobre el río Trifón.
BU-V-5748	7.000 m (Ambos sentidos)	2+880	Curva a la izda. muy peligrosa.



BU-V-5748	7.000 m (Ambos sentidos)	4+590	Estrechamiento y curvas en casco urbano de Torres de A.
BU-V-6116	7.000 m (Ambos sentidos)	1+207	Curva a la izda. y cruce de calle.
BU-V-6222	11.000 m (Ambos sentidos)	0+853	Curva muy cerrada.
BU-V-6222	11.000 m (Ambos sentidos)	3+952	Curva muy cerrada.
BU-V-9203	7.000 m (Ambos sentidos)	9+302	Estrechamiento. Curva.
BU-V-9232	7.000 m (Ambos sentidos)	0+312	Estrechamiento. Curva.
PRESCRIPCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
BU-530	3.450 m (Ambos sentidos)	22+900 a 23+300	Túnel Sobrón.
BU-530	4.400 m (Ambos sentidos)	11+100	Travesía
BU-550	4.400 m (Ambos sentidos)	33+0	Túnel Peña Angulo.
BU-701	4.400 m (Ambos sentidos)	1+0	Puente
BU-702	4.000 m (Ambos sentidos)	3+500	Paso inferior de FF.CC.
BU-702	2.500 m (Ambos sentidos)	3+500 a 5+0	Paso inferior de ferrocarril.
BU-730	3.000 m (Ambos sentidos)	4+900	Paso inferior a N-I
BU-735	3.800 m (Ambos sentidos)	60+250	Paso inferior al F.F.C.C.
BU-735	3.800 m (Ambos sentidos)	89+100	Paso inferior al F.F.C.C.
BU-800	3.650 m (Ambos sentidos)	0+800	Paso inferior a autovía.
BU-912	4.400 m (Ambos sentidos)	3+500	Paso inferior FF.CC.
BU-s/n	4.400 m (Ambos sentidos)	0+100	Paso inferior a N-I
BU-s/n	2.800 m (Ambos sentidos)	32+300	Travesía de Pancorvo.



BU-s/n	3.400 m (Ambos sentidos)	0+500	Paso inferior a N-I
BU-s/n	3.400 m (Ambos sentidos)	0+500	Paso inferior a N-I
BU-V-5032	2.400 m (Ambos sentidos)	14+287	
BU-V-5143	2.650 m (Ambos sentidos)	8+170	Inicio de travesía de Pesquera de Ebro.
BU-V-5143	2.650 m (Ambos sentidos)	8+600	Salida de puente y curva a la derecha.
BU-V-5314	3.600 m (Ambos sentidos)	0+386	Comienzo de túnel.
BU-V-5314	3.600 m (Ambos sentidos)	0+430	Final de túnel.
BU-V-5612	3.300 m (Ambos sentidos)	3+800	Fin de travesía de Cogullos.
BU-V-5612	4.100 m (Ambos sentidos)	0+165	Paso elevado FF.CC. Santander
BU-V-6424	4.100 m (Ambos sentidos)	0+355	Paso elevado FF.CC. Bilbao - La Robla.
BU-V-8202	3.700 m (Ambos sentidos)	6+672	Árbol en lado izdo. con ramas bajas.
BU-V-8202	3.700 m (Ambos sentidos)	16+529	Saliente voladizo.
BU-V-8202	2.700 m (Ambos sentidos)	16+631	Estrechamiento por afloramiento rocoso en lateral izqdo.
BU-526	4.300 m (Ambos sentidos)	89+100	Paso inferior de ferrocarril.
N-la	4.500 m (Ambos sentidos)	158+800	Variante de Aranda de Duero, gálibo, se prohíbe expresamente el paso.
N-la	4.500 m (Ambos sentidos)	159	Variante de Aranda de Duero, gálibo, se prohíbe expresamente el paso.
N-la	4.500 m (Ambos sentidos)	159+500	Variante de Aranda de Duero, gálibo, se prohíbe expresamente el paso.
N-la	4.500 m (Ambos sentidos)	160+200	Variante de Aranda de Duero, gálibo, se prohíbe expresamente el paso.
<b>PRESCRIPCIONES POR ANCHURA</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
BU-113	2.500 m (Ambos sentidos)	13+500 a 13+900	



BU-131	2.500 m (Ambos sentidos)	3+0	
BU-143	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0	
BU-403	2.500 m (Ambos sentidos)	7+0	
BU-434	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0	Puente
BU-502	2.500 m (Ambos sentidos)	25+0	Ancho de calzada de 3,60 m
BU-502	2.500 m (Ambos sentidos)	26+0	Ancho de calzada de 3,60 m
BU-502	2.500 m (Ambos sentidos)	14+300 a 16+800	Ancho de calzada de 3,50 m
BU-562	2.500 m (Ambos sentidos)	6+500	
BU-562	2.500 m (Ambos sentidos)	8+850	
BU-562	2.500 m (Ambos sentidos)	14+500	
BU-570	2.500 m (Ambos sentidos)	5+400	Puente (3,70 m)
BU-570	2.500 m (Ambos sentidos)	12+300	Ancho de calzada de 3,90 m
BU-571	2.500 m (Ambos sentidos)	3+400 a 3+900	Puente
BU-601	2.500 m (Ambos sentidos)	12+400	
BU-601	2.500 m (Ambos sentidos)	12+600	Puente
BU-640	2.500 m (Ambos sentidos)	0+200	
BU-702	2.500 m (Ambos sentidos)	5+0	
BU-730	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0	
BU-730	2.500 m (Ambos sentidos)	0+500	
BU-813	2.500 m (Ambos sentidos)	3+500	Puente
BU-822	2.500 m	3+150	



	(Ambos sentidos)		
BU-822	2.500 m (Ambos sentidos)	6+0	
BU-822	2.500 m (Ambos sentidos)	7+850	
BU-910	2.500 m (Ambos sentidos)	13+0	
BU-923	2.500 m (Ambos sentidos)	12+590	
BU-923	2.500 m (Ambos sentidos)	6+0	
BU-930	2.500 m (Ambos sentidos)	1+0	
BU-s/n	2.500 m (Ambos sentidos)	1+0	
BU-s/n	2.500 m (Ambos sentidos)	2+0	
BU-s/n	2.500 m (Ambos sentidos)	308+250	Travesía
BU-s/n	2.500 m (Ambos sentidos)	0+400	
BU-V-1144	2.500 m (Ambos sentidos)	5+764	Pontón sobre arroyo.
BU-V-5021	2.500 m (Ambos sentidos)	35+805	Puente sobre el río Homino.
BU-V-5021	2.500 m (Ambos sentidos)	36+225	Puente sobre el río Castil.
BU-V-5024	2.500 m (Ambos sentidos)	0+185	Estrechamiento en casco urbano de Termirón (2,70 m)
BU-V-5024	2.500 m (Ambos sentidos)	2+437	Estrechamiento en casco urbano de Cantabrana (3,00 m)
BU-V-5025	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0	Inicio de travesía de Quintanaopio.
BU-V-5025	2.500 m (Ambos sentidos)	0+390	Fin de travesía de Quintanaopio.
BU-V-5025	2.500 m (Ambos sentidos)	3+124	Estrechamiento.
BU-V-5032	2.500 m (Ambos sentidos)	14+287	Estrechamiento.
BU-V-5314	2.500 m (Ambos sentidos)	0+386	Comienzo de túnel.



	sentidos)		
BU-V-5314	2.500 m (Ambos sentidos)	0+430	Final de túnel.
BU-V-5314	2.500 m (Ambos sentidos)	1+736	Entrada a puente con curva a la dcha.
BU-V-5431	2.500 m (Ambos sentidos)	1+659	Puente sobre el río Cerneja.
BU-V-5433	2.500 m (Ambos sentidos)	2+322	Estrechamiento en casco urbano de Vallejo de Mena
BU-V-5526	2.500 m (Ambos sentidos)	2+708	Estrechamiento en casco urbano de Zaballa.
BU-V-5545	2.500 m (Ambos sentidos)	8+224	Estrechamiento en casco urbano de Caniego.
BU-V-5547	2.500 m (Ambos sentidos)	1+795	Estrechamiento en el paso por el Puente sobre el río Ordunte.
BU-V-5611	2.500 m (Ambos sentidos)	0+47	Puente sobre el río Nela.
BU-V-5612	2.500 m (Ambos sentidos)	0+165	Paso elevado FF.CC. Santander
BU-V-5614	2.500 m (Ambos sentidos)	0+31	Estrechamiento y curva a la dcha. en casco urbano de Soncillo.
BU-V-5630	2.500 m (Ambos sentidos)	1+716	Estrechamiento en casco urbano.
BU-V-6424	2.700 m (Ambos sentidos)	0+355	Paso elevado FF.CC. Bilbao - La Robla.
BU-V-8202	2.500 m (Ambos sentidos)	16+529	Estrechamiento.
BU-V-8202	2.500 m (Ambos sentidos)	16+631	Estrechamiento por afloramiento rocoso en lateral izqdo.
N-I	3.000 m (Ambos sentidos)		Si el transporte no cuenta con ejes direccionales, se prohíbe el paso por la travesía de Miranda de Ebro, si con un ancho de 3 metros tiene una longitud igual o mayor de 31 metros.
<b>PRESCRIPCIONES POR CIRCULACIÓN</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
N-Ia	(Ambos sentidos)	159+600	Con motivo de las obras que se van a realizar "Reparación de daños del pontón sobre el Canal de Aranda, en Aranda de Duero", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla Y León Oriental (Telf. 947-224500) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
A-1	(Ambos sentidos)	180+700	Con motivo de las obras que se van a realizar "Reparación del puente sobre el río Esgueva, tramo: San Bahabón de Esgueva", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Oriental (Telf. 947-224500) información precisa de las condiciones de paso del





			transporte.
AP-1	(Ambos sentidos)	253+200	Con motivo de las obras que se van a realizar "Reparación del puente sobre el FF.CC. Madrid-Irún", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Oriental (Telf. 947-224500) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
AP-1	(Ambos sentidos)	301+800	Con motivo de las obras que se van a realizar "Reparación del puente sobre el FF.CC. Madrid-Irún, tramo: Pancorbo", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Oriental (Telf. 947-224500) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
A-1	(Ambos sentidos)	229	Con motivo de las obras que se están realizando "Reparación del paso inferior sobre la CN-234 (Sagunto-Burgos) enlace Sarracín" se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Oriental (Telf. 947-224500) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Como alternativa de paso, caso de quedar suprimido el acceso desde la carretera N-234 a la A-1 (N-I) sentido Madrid, tomar la A-1 sentido Burgos y ya en la BU-11 (Ronda de Burgos) efectuar el cambio correspondiente.
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>SVICIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN BURGOS (1-7)</b>			
BU-134,BU-403,BU-504,BU-530,BU-702,BU-730,BU-735,BU-800,BU-s/n,CL-629			
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE BURGOS (2-36)</b>			
BU-104,BU-P-1001,BU-P-1007,BU-P-1012,BU-P-1041,BU-P-1101,BU-P-1104,BU-P-1105,BU-P-1131,BU-P-1321,BU-P-4011,BU-P-4013,BU-P-4041,BU-P-5028,BU-P-5141,BU-P-6201,BU-P-7101,BU-P-7106,BU-P-8012,BU-P-8228,BU-V-1002,BU-V-1003,BU-V-1004,BU-V-1005,BU-V-1006,BU-V-1008,BU-V-1009,BU-V-1011,BU-V-1012,BU-V-1013,BU-V-1014,BU-V-1022,BU-V-1023,BU-V-1025,BU-V-1042,BU-V-1103,BU-V-1106,BU-V-1134,BU-V-1141,BU-V-1142,BU-V-1143,BU-V-1144,BU-V-1145,BU-V-1201,BU-V-1202,BU-V-1312,BU-V-1323,BU-V-1411,BU-V-1412,BU-V-2031,BU-V-2032,BU-V-2033,BU-V-2034,BU-V-2035,BU-V-4001,BU-V-4012,BU-V-4014,BU-V-4042,BU-V-4044,BU-V-4045,BU-V-4046,BU-V-4047,BU-V-4048,BU-V-4101,BU-V-4312,BU-V-5001,BU-V-5003,BU-V-5004,BU-V-5005,BU-V-5006,BU-V-5008,BU-V-5009,BU-V-5021,BU-V-5022,BU-V-5023,BU-V-5024,BU-V-5025,BU-V-5026,BU-V-5027,BU-V-5029,BU-V-5031,BU-V-5032,BU-V-5033,BU-V-5041,BU-V-5101,BU-V-5102,BU-V-5103,BU-V-5104,BU-V-5105,BU-V-5107,BU-V-5109,BU-V-5111,BU-V-5112,BU-V-5113,BU-V-5114,BU-V-5116,BU-V-5120,BU-V-5142,BU-V-5143,BU-V-5144,BU-V-5145,BU-V-5146,BU-V-5147,BU-V-5201,BU-V-5202,BU-V-5203,BU-V-5204,BU-V-5205,BU-V-5206,BU-V-5207,BU-V-5211,BU-V-5241,BU-V-5242,BU-V-5243,BU-V-5244,BU-V-5245,BU-V-5311,BU-V-5312,BU-V-5314,BU-V-5315,BU-V-5316,BU-V-5321,BU-V-5322,BU-V-5401,BU-V-5402,BU-V-5403,BU-V-5411,BU-V-5413,BU-V-5414,BU-V-5421,BU-V-5422,BU-V-5431,BU-V-5432,BU-V-5433,BU-V-5434,BU-V-5435,BU-V-5436,BU-V-5437,BU-V-5501,BU-V-5502,BU-V-5503,BU-V-5504,BU-V-5505,BU-V-5506,BU-V-5507,BU-V-5508,BU-V-5509,BU-V-5511,BU-V-5512,BU-V-5513,BU-V-5514,BU-V-5515,BU-V-5516,BU-V-5517,BU-V-5518,BU-V-5519,BU-V-5521,BU-V-5522,BU-V-5523,BU-V-5524,BU-V-5525,BU-V-5526,BU-V-5527,BU-V-5528,BU-V-5529,BU-V-5531,BU-V-5532,BU-V-5541,BU-V-5543,BU-V-5545,BU-V-5546,BU-V-5547,BU-V-5571,BU-V-5574,BU-V-5575,BU-V-5582,BU-V-5601,BU-V-5602,BU-V-5603,BU-V-5604,BU-V-5605,BU-V-5606,BU-V-5607,BU-V-5608,BU-V-5609,BU-V-5611,BU-V-5612,BU-V-5613,BU-V-5614,BU-V-5615,BU-V-5619,BU-V-5621,BU-V-5622,BU-V-5623,BU-V-5624,BU-V-5625,BU-V-5626,BU-V-5627,BU-V-5630,BU-V-5631,BU-V-5741,BU-V-5742,BU-V-5743,BU-V-5744,BU-V-5745,BU-V-5746,BU-V-5747,BU-V-5748,BU-V-5749,BU-V-5751,BU-V-5791,BU-V-6011,BU-V-6012,BU-V-6013,BU-V-6014,BU-V-6015,BU-V-6016,BU-V-6017,BU-V-6018,BU-V-6019,BU-V-6025,BU-V-6026,BU-V-6061,BU-V-6062,BU-V-6063,BU-V-6064,BU-V-6065,BU-V-6066,BU-V-6067,BU-V-6068,BU-V-6069,BU-V-6071,BU-V-6072,BU-V-6102,BU-V-6103,BU-V-6104,BU-V-6113,BU-V-6115,BU-V-6116,BU-V-6117,BU-V-6202,BU-V-6203,BU-V-6204,BU-V-6211,BU-V-6213,BU-V-6214,BU-V-6216,BU-V-6217,BU-V-6218,BU-V-6221,BU-V-6222,BU-V-6223,BU-V-6224,BU-V-6227,BU-V-6228,BU-V-6229,BU-V-6231,BU-V-6232,BU-V-6233,BU-V-6271,BU-V-6272,BU-V-6273,BU-V-6274,BU-V-6275,BU-V-6276,BU-V-6277,BU-V-6278,BU-V-6279,BU-V-6281,BU-V-6301,BU-V-6302,BU-V-6303,BU-V-6310,BU-V-6402,BU-V-6403,BU-V-6421,BU-V-6422,BU-V-6423,BU-V-6424,BU-V-6425,BU-V-6431,BU-V-6432,BU-V-7011,BU-V-7012,BU-V-7013,BU-V-7014,BU-V-7015,BU-V-7016,BU-V-7017,BU-V-7021,BU-V-7022,BU-V-7031,BU-V-7032,BU-V-7033,BU-V-7103,BU-V-7104,BU-V-7105,BU-V-7202,BU-V-7204,BU-V-7205,BU-V-7206,BU-V-7207,BU-V-7208,BU-V-7411,BU-V-7413,BU-V-7414,BU-V-7415,BU-V-7416,BU-V-7417,BU-V-7418,BU-V-7419,BU-V-7421,BU-V-7422,BU-V-7423,BU-V-7441,BU-V-7443,BU-V-7444,BU-V-7445,BU-V-7446,BU-V-7447,BU-V-7448,BU-V-7449,BU-V-7451,BU-V-7452,BU-V-			



8001,BU-V-8002,BU-V-8003,BU-V-8004,BU-V-8005,BU-V-8011,BU-V-8013,BU-V-8015,BU-V-8101,BU-V-8102,BU-V-8103,BU-V-8105,BU-V-8106,BU-V-8107,BU-V-8108,BU-V-8109,BU-V-8131,BU-V-8133,BU-V-8134,BU-V-8135,BU-V-8136,BU-V-8137,BU-V-8201,BU-V-8202,BU-V-8203,BU-V-8204,BU-V-8205,BU-V-8206,BU-V-8207,BU-V-8208,BU-V-8209,BU-V-8211,BU-V-8222,BU-V-8223,BU-V-8224,BU-V-8225,BU-V-8226,BU-V-8227,BU-V-8229,BU-V-8231,BU-V-8232,BU-V-9001,BU-V-9002,BU-V-9003,BU-V-9004,BU-V-9011,BU-V-9012,BU-V-9013,BU-V-9014,BU-V-9021,BU-V-9101,BU-V-9141,BU-V-9201,BU-V-9202,BU-V-9203,BU-V-9204,BU-V-9211,BU-V-9212,BU-V-9213,BU-V-9214,BU-V-9215,BU-V-9216,BU-V-9231,BU-V-9232,BU-V-9301,BU-V-9311,BU-V-9321,BU-V-9331,BU-V-9332,BU-V-9333,BU-V-9334,BU-V-9335,BU-V-9421

**AVILA**

**VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS**

**SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN ÁVILA (1-4)**

AV-104,AV-105,AV-110,AV-114,AV-120,AV-500,AV-501,AV-503,AV-504,AV-562,AV-804,AV-900,AV-901,AV-903,AV-905,AV-911,AV-913,AV-915,AV-922,AV-924,AV-930,AV-931,AV-932,AV-933,CL-605

**LEON**

**PRESCRIPCIONES POR LONGITUD**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-631	18.000 m (Ambos sentidos)		Tramo Cubillos del Sil-Toreno. Se prohíbe el paso.
CL-631	18.000 m (Ambos sentidos)		Tramo Cubillos del Sil-Toreno. Se prohíbe el paso.

**PRESCRIPCIONES POR ALTURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-623	4.100 m		De León a Caboalles.
CL-631	4.500 m (Ambos sentidos)		Tramo Cubillos del Sil-Toreno. Se prohíbe el paso.
CL-631	4.500 m (Ambos sentidos)		Tramo Cubillos del Sil-Toreno. Se prohíbe el paso.
N-621	4.000 m	116+300	Desfiladero de la Hoz, túnel. Se prohíbe el paso de los transportes especiales por este punto.
N-621	4.200 m	119+773 a 119+878	Túnel. Se prohíbe el paso por este punto.
N-621	4.200 m	119+785 a 119+890	Túnel. Se prohíbe el paso por este punto.
AP-66	4.500 m	82+50	Se prohíbe el paso por el túnel de El Negrón, calzada dirección León.

**PRESCRIPCIONES POR ANCHURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LE-460	2.500 m		Tremor - Rioseco
LE-497	2.500 m (Ambos sentidos)	8+0	Ponferrada - La Espina. 3,50 m.
N-621	3.000 m (Ambos)	100+200 a 121+800	Ancho de calzada variable de 5 a 6,5 metros. Se prohíbe el paso por este punto.



	sentidos)		
N-621	2.500 m (Ambos sentidos)	116+300	Desfiladero de la Hoz, túnel. Se prohíbe el paso.
N-621	2.500 m (Ambos sentidos)	119+773 a 119+878	Túnel. Se prohíbe el paso por este punto.
N-625	3.000 m	109+980 a 130	Ancho de calzada media de 5 metros, por lo que se prohíbe el paso.
N-625	3.000 m (Ambos sentidos)	109+980 a 130	Ancho de calzada media de 5 metros, por lo que se prohíbe el paso.

**PRESCRIPCIONES POR CIRCULACIÓN**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6	(Ambos sentidos)	407+30	Con motivo de las obras de "Reparación del puente sobre el río Valcarce", tramo Villafranca del Bierzo" se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla-León Occidental (telf. 987-222770) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-630		145+800	Con motivo de las obras que se están realizando, Ronda Este de León, "Construcción de paso Inferior, tramo León" se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Occidental (Tfno.: 987.222.770) información precisa de las condiciones de paso del transporte.

**VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS**

**SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN LEON**

CL-623,CL-626,CL-631,CL-635,LE-106,LE-110,LE-126,LE-133,LE-142,LE-211,LE-213,LE-215,LE-233,LE-234,LE-315,LE-321,LE-331,LE-333,LE-420,LE-451,LE-460,LE-463,LE-473,LE-481,LE-482,LE-491,LE-493,LE-495,LE-497,LE-510,LE-512,LE-521,LE-524,LE-541,LE-542,LE-711,LE-713,LE-715,LE-716,LE-723,LE-932,LE-941

**SORIA**

**PRESCRIPCIONES POR ALTURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
SO-P-1208	3.400 m	17+20	Renieblas - Aldealpozo.
SO-P-3042	3.800 m	4+460	Veilla de Medinaceli - N-IIa
N-122	4.500 m (Ambos sentidos)	240+970	Se prohíbe el paso por este punto (Ramal enlace Langa de Duero este).
N-IIa	3.920 m	158+800	Se prohíbe el paso por este punto (sentido Zaragoza, sobre carril derecho) debido a un paso de fcc.
N-IIa	3.920 m	158+800	Se prohíbe el paso por este punto (sentido Zaragoza, sobre carril derecho) debido a un paso de fcc.
N-IIa	3.920 m	158+800	Se prohíbe el paso por este punto (sentido Zaragoza, sobre carril derecho) debido a un paso de fcc.
N-IIa	4.280 m	159+940	Se prohíbe el paso por el carril izquierdo (sentido Madrid) debido a un paso de fcc.
N-IIa	4.280 m	159+940	Se prohíbe el paso por el carril izquierdo (sentido Madrid) debido a un paso de fcc.
N-IIa	4.280 m	159+940	Se prohíbe el paso por el carril izquierdo (sentido Madrid) debido a un paso de fcc.
SO-105	3.200 m (Ambos sentidos)	+627	Paso inferior de ff.cc.. Se prohíbe el paso



SO-380	4.200 m (Ambos sentidos)	6+85	Paso inferior de ff.cc. Se prohíbe el paso
N-IIa	4.060 m	158+800	Se prohíbe el paso por este punto (sentido Zaragoza, sobre carril izquierdo) debido a un paso de ffcc.
N-IIa	4.060 m	158+800	Se prohíbe el paso por este punto (sentido Zaragoza, sobre carril izquierdo) debido a un paso de ffcc.
N-IIa	4.060 m	158+800	Se prohíbe el paso por este punto (sentido Zaragoza, sobre carril izquierdo) debido a un paso de ffcc.
<b>PRESCRIPCIONES POR MASA TOTAL</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
SO-P-3001	16.000 Tm	16+725	Puente sobre río Duero en Almarail.
SO-800	6.000 Tm (Ambos sentidos)	5+601	Puente sobre el río Duero. Se prohíbe el paso.
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN SORIA (1-39)</b>			
SO-380,SO-800			
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE SORIA (2-58)</b>			
SO-P-4123,SO-P-6002			
<b>SEGOVIA</b>			
<b>PRESCRIPCIONES POR ALTURA</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
N-110	4.500 m (Ambos sentidos)	196+100	Margen izquierdo. Se prohíbe el paso por este punto.
<b>PRESCRIPCIONES POR ANCHURA</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
CL-602	2.500 m	92+680	Valdelado, 4,53 m.
CL-603	2.500 m	46+900	Cabezuela, 3,40 m.
CL-603	2.500 m	49+0	Cantalejo, 4,45 m.
SG-205	2.500 m	38+730	Aldeonsancho, 4,50 m.
SG-211	2.500 m	11+190	Monzoncillo, 4,55 m.
SG-211	2.500 m	16+200	Aldeareal, 4,40 m.
SG-211	2.500 m	22+700	Águilafuente, 3,75 m.
SG-211	2.500 m	28+200	Puerta, 4,10 m.
SG-211	2.500 m	31+200	Lastras de cuellar - Hontalbilla, 4 m.
SG-232	2.500 m	68+400	Sepúlveda, 3,00 m.
SG-241	2.500 m	34+800	Sacramenia, 3,40 m.
SG-241	2.500 m	34+800 a 35+250	Sacramenia, 3,40 m.
SG-322	2.500 m	12+300	Muñopedro, 3,90 m.
SG-322	2.500 m	26+600	Monterrubio, 3,80 m.
SG-342	2.500 m	13+500	Narros de Cuéllar, 4,50 m.
SG-343	2.500 m	19+500	Santiuste S.J.B., 4,40 m.
SG-413	2.500 m	11+700	Montejo de Arévalo, 4,28 m.



SG-612	2.500 m	10+0	Ancho de calzada 4,40 m.
<b>PRESCRIPCIONES POR MASA TOTAL</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
CL-607	3.500 Tm		En todo su recorrido.
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN SEGOVIA</b>			
CL-603,CL-607,SG-211,SG-322,SG-612			
<b>SALAMANCA</b>			
<b>PRESCRIPCIONES POR ALTURA</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
SA-324	4.100 m		Ciudad Rodrigo - Lumbrales (tramo urbano Ciudad Rodrigo). Paso inferior FF.CC.
SA-804	3.900 m		Salamanca - Cantalpino (tramo urbano Salamanca). Paso inferior FF.CC.
N-620	4.110 m (Ambos sentidos)	324+920	Obra de fábrica. Río Águeda. Se prohíbe el paso.
<b>PRESCRIPCIONES POR CARGA POR EJE</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
CL-512	9.000 Tm		Salamanca - Coria (tramo urbano Salamanca). Puente sobre el Río Tormes.
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN SALAMANCA (1-36)</b>			
SA-201,SA-305,SA-325,SA-330			
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE SALAMANCA (2-55)</b>			
CM-104,CM-110,CM-122,CM-130-1,CM-201-1,CM-210,CM-216,CM-218,CM-310,CM-409,CM-507,CM-530,CM-533,CM-536,CM-540,CM-560,CP-001,CP-002,CP-003,CP-004,CP-005,CP-006,CP-007,CP-100,CV-001,CV-002,CV-003,CV-005,CV-006,CV-007-1,CV-008,CV-009,CV-010,CV-012,CV-014,CV-015,CV-016,CV-018,CV-021,CV-022,CV-023,CV-024,CV-025,CV-026,CV-027,CV-029,CV-030,CV-032,CV-033-1,CV-034,CV-035,CV-036,CV-037,CV-038,CV-039,CV-040,CV-041,CV-043,CV-044,CV-045-2,CV-046,CV-047,CV-048,CV-050,CV-052,CV-056,CV-057,CV-058,CV-059,CV-060,CV-061,CV-062,CV-063-1,CV-064,CV-065,CV-066,CV-067,CV-068,CV-069,CV-070,CV-071,CV-073,CV-074,CV-075,CV-076,CV-077,CV-078,CV-079,CV-080,CV-081,CV-082,CV-083,CV-084,CV-086,CV-087,CV-088,CV-089,CV-090,CV-092,CV-093,CV-094,CV-095,CV-098,CV-099,CV-100,CV-101-1,CV-103,CV-104,CV-105,CV-106,CV-107,CV-109,CV-110,CV-111,CV-112-1,CV-112-2,CV-113,CV-114,CV-116,CV-117,CV-118,CV-120,CV-121,CV-124,CV-125,CV-126,CV-127,CV-128,CV-129,CV-130,CV-131,CV-132,CV-133,CV-134,CV-135,CV-136,CV-137,CV-138-1,CV-138-2,CV-139,CV-140,CV-141-1,CV-141-2,CV-142,CV-143,CV-144,CV-145,CV-146,CV-147,CV-148,CV-149,CV-150,CV-154,CV-155,CV-156,CV-157-1,CV-157-2,CV-158,CV-159,CV-160,CV-161,CV-162,CV-163,CV-164,CV-165,CV-166-1,CV-166-2,CV-167,CV-169,CV-170,CV-172,CV-173,CV-174,CV-175,CV-176,CV-177,CV-178,CV-180,CV-181,CV-182,CV-183,CV-184,CV-185,CV-186,CV-187,CV-188,CV-189,CV-190,CV-191,CV-192,CV-193,CV-194,CV-195,CV-196,CV-197,CV-198,CV-199,CV-200,CV-201,CV-202,CV-204,CV-205,CV-206,CV-207,CV-208,CV-209,CV-210,CV-212,CV-213,CV-214,CV-215,CV-216,CV-217,CV-218,CV-219,CV-220,CV-221,CV-222,CV-223,CV-224,S/C-SA,SA-111,SA-112,SA-301,SA-321,SA-322,SA-323			



PALENCIA			
PRESCRIPCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-613	3.000 m	2+398	Tramo antiguo. Paso inferior de la carretera.
P-121	1.300 m (Ambos sentidos)	+750	Puente sobre el río Pisuerga.
P-431	3.500 m	+350	Paso inferior de la carretera.
P-431	4.400 m	+250	Paso superior de FF.CC. (Palencia-Santander) en Frómista.
P-924	4.250 m	1+100	Paso elevado de FF.CC.
S/C-P	3.250 m	39+15	Tordesillas - Riaño, 3,25 m., Paso inferior del FF.CC.
S/C-P	3.500 m	0+750	De N-611 a Palencia, 3,50 m., Paso inferior del ferrocarril.
P-905	3.250 m (Ambos sentidos)	15	Paso inferior FF.CC. Madrid/Gijón.
N-611	4.420 m	79+200	Se prohíbe el paso, MD, de Palencia a Santander.
N-611	4.420 m	79+200	Se prohíbe el paso, MI, de Palencia a Santander.
CL-615	4.500 m (Ambos sentidos)	2	Paso superior C.N-610.
P-924	4.400 m (Ambos sentidos)	8+350	Paso inferior de carretera.
PRESCRIPCIONES POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-626	1.800 m	189+250	Paso inferior del FF.CC. en Aviñante.
P-131	1.950 m	1	Puente sobre el río Arlanza.
P-131	2.350 m	8+200	Puente sobre arroyo.
P-131	2.400 m (Ambos sentidos)	19+400	Puente sobre arroyo.
P-131	2.350 m	19+475	Puente sobre arroyo.
P-143	1.830 m	2+200	Puente sobre el río Arlanza.
P-210	1.780 m	21+500	Puente sobre el río Carrión.
P-210	2.800 m	39+800	Túnel.
P-223	2.050 m	23+181	Puente sobre arroyo.
P-230	2.500 m	22+90	Puente sobre el río Valdavia en Villaeles.
P-231	2.300 m	+40	Puente sobre arroyo.
P-231	2.280 m	7+900	Puente sobre arroyo.
P-231	2.350 m	13+500	Puente sobre arroyo.
P-231	2.500 m	3+865	Puente sobre el río Boedo en Calahorra.
P-240	2.580 m	21+190	Puente sobre el río Ucieza.
P-403	2.050 m	11+600	Puente sobre el río Pisuerga.
P-413	2.850 m	5+20	Puente sobre el río Pisuerga.
P-900	2.250 m (Ambos sentidos)	5+640	Puente sobre el río Carrión.
P-901	2.080 m (Ambos sentidos)	1+300	Puente sobre el Canal de Castilla.
P-913	1.950 m (Ambos sentidos)	10+850	Puente sobre el Canal de Castilla.



P-922	2.050 m (Ambos sentidos)	3+800	Puente sobre el Canal de Castilla.
P-924	1.800 m	2+350	Puente sobre el Canal de Castilla.
P-941	1.950 m	3+685	Puente sobre el Canal de Castilla.
P-953	2.430 m	7+500	Puente sobre arroyo.
P-954	1.930 m	2+460	Puente sobre el Canal de Castilla.
P-980	2.900 m	14+760	Puente sobre el río Ucieza.
P-983	1.750 m	3+500	Puente sobre el Canal de Castilla.
P-990	1.750 m	+25	Puente sobre el Canal de Castilla.
P-990	1.930 m	4+400	Puente sobre el río Pisuerga.
P-991	1.750 m	+150	Puente sobre el río Carrión.
S/C-P	2.500 m	0+525	Puente sobre el río Pisuerga: 4,50 m.
CL-615	2.400 m (Ambos sentidos)	58+860	Puente sobre el río Carrión en Saldaña.
CL-627	1.880 m (Ambos sentidos)	1+130	Puente sobre el río Pisuerga, en Cervera de Pisuerga.
CL-627	1.880 m (Ambos sentidos)	10+700	Puente sobre el Río Pisuerga en Vañes.
P-227	2.500 m (Ambos sentidos)	68+41	Puente sobre el río Pisuerga en Herrera de Pisuerga: 5,00 m.
P-627	2.600 m (Ambos sentidos)	1+260	Puente sobre Canal de Castilla en Herrera de Pisuerga.
P-905	2.400 m (Ambos sentidos)	15	Paso inferior FF.CC. Madrid/Gijón.
P-627	2.500 m (Ambos sentidos)	+100	Puente sobre el río Pisuerga en Herrera de Pisuerga.
P-131	2.400 m (Ambos sentidos)	4+250	Puente sobre el río Arlanza.
P-210	2.250 m (Ambos sentidos)	34+900	Puente sobre el río Carrión.
P-412	2.250 m (Ambos sentidos)	+525	Puente sobre el río Pisuerga.
P-434	1.700 m (Ambos sentidos)	6+950	Puente sobre el Canal de Castilla.
P-434	1.850 m (Ambos sentidos)	14+25	Puente sobre el río Pisuerga.
<b>PRESCRIPCIONES POR MASA TOTAL</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
P-210	10.000 Tm	21+500	Puente sobre el río Carrión.
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN PALENCIA (1-33)</b>			
P-110,P-130,P-131,P-212,P-233,P-431,P-434,P-931,P-934,P-953,P-954,P-983			
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			

**DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS VIAS Y OBRAS (1-35)**

CA-130,CA-131,CA-132,CA-133,CA-134,CA-135,CA-140,CA-141,CA-142,CA-143,CA-144,CA-145,CA-146,CA-147,CA-148,CA-150,CA-151,CA-152,CA-153,CA-160,CA-161,CA-162,CA-170,CA-171,CA-180,CA-181,CA-182,CA-183,CA-184,CA-185,CA-230,CA-231,CA-232,CA-233,CA-234,CA-240,CA-241,CA-250,CA-256,CA-257,CA-258,CA-260,CA-261,CA-262,CA-263,CA-264,CA-265,CA-266,CA-267,CA-268,CA-269,CA-270,CA-271,CA-272,CA-273,CA-274,CA-275,CA-280,CA-281,CA-282,CA-283,CA-284,CA-300,CA-301,CA-302,CA-303,CA-304,CA-305,CA-306,CA-307,CA-308,CA-310,CA-311,CA-313,CA-320,CA-321,CA-322,CA-323,CA-324,CA-325,CA-326,CA-327,CA-328,CA-329,CA-330,CA-331,CA-332,CA-333,CA-334,CA-340,CA-341,CA-342,CA-351,CA-352,CA-353,CA-354,CA-355,CA-356,CA-357,CA-358,CA-359,CA-360,CA-361,CA-362,CA-363,CA-364,CA-371,CA-372,CA-373,CA-374,CA-375,CA-376,CA-380,CA-400,CA-401,CA-402,CA-403,CA-404,CA-405,CA-406,CA-407,CA-408,CA-409,CA-412,CA-420,CA-421,CA-422,CA-423,CA-424,CA-425,CA-426,CA-427,CA-428,CA-429,CA-430,CA-431,CA-432,CA-433,CA-434,CA-435,CA-440,CA-441,CA-442,CA-443,CA-444,CA-445,CA-446,CA-447,CA-448,CA-449,CA-450,CA-451,CA-452,CA-453,CA-454,CA-455,CA-456,CA-457,CA-458,CA-460,CA-461,CA-500,CA-501,CA-502,CA-503,CA-504,CA-505,CA-506,CA-510,CA-511,CA-512,CA-513,CA-520,CA-521,CA-522,CA-523,CA-600,CA-601,CA-602,CA-603,CA-604,CA-605,CA-610,CA-611,CA-612,CA-613,CA-614,CA-615,CA-616,CA-617,CA-618,CA-619,CA-620,CA-621,CA-622,CA-623,CA-624,CA-625,CA-626,CA-627,CA-630,CA-631,CA-632,CA-633,CA-634,CA-640,CA-641,CA-642,CA-643,CA-650,CA-651,CA-652,CA-653,CA-654,CA-655,CA-656,CA-657,CA-658,CA-660,CA-661,CA-662,CA-663,CA-664,CA-665,CA-666,CA-667,CA-668,CA-669,CA-670,CA-671,CA-672,CA-673,CA-674,CA-675,CA-680,CA-681,CA-682,CA-683,CA-684,CA-685,CA-686,CA-700,CA-701,CA-702,CA-703,CA-704,CA-705,CA-706,CA-707,CA-708,CA-709,CA-710,CA-711,CA-712,CA-713,CA-714,CA-715,CA-716,CA-717,CA-718,CA-720,CA-721,CA-722,CA-723,CA-724,CA-725,CA-726,CA-727,CA-730,CA-731,CA-732,CA-733,CA-734,CA-735,CA-740,CA-741,CA-742,CA-743,CA-744,CA-745,CA-746,CA-747,CA-751,CA-752,CA-753,CA-754,CA-755,CA-756,CA-757,CA-758,CA-759,CA-760,CA-761,CA-762,CA-763,CA-764,CA-800,CA-801,CA-802,CA-803,CA-804,CA-805,CA-806,CA-810,CA-811,CA-812,CA-813,CA-814,CA-815,CA-816,CA-817,CA-818,CA-819,CA-820,CA-821,CA-822,CA-823,CA-824,CA-825,CA-826,CA-827,CA-830,CA-831,CA-832,CA-833,CA-834,CA-835,CA-840,CA-841,CA-842,CA-843,CA-844,CA-845,CA-846,CA-847,CA-848,CA-849,CA-850,CA-851,CA-852,CA-853,CA-854,CA-855,CA-856,CA-857,CA-860,CA-861,CA-862,CA-863,CA-864,CA-870,CA-871,CA-872,CA-873,CA-874,CA-875,CA-880,CA-881,CA-882,CA-883,CA-884,CA-885,CA-886,CA-887,CA-888,CA-889,CA-891,CA-892,CA-893,CA-894,CA-895,CA-896,CA-901,CA-902,CA-903,CA-904,CA-905,CA-906,CA-907,CA-908,CA-909,CA-910,CA-911,CA-912,CA-913,CA-914,CA-915,CA-916

**VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS****EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE BURGOS (2-36)**

BU-104,BU-P-1001,BU-P-1001-2,BU-P-1001-3,BU-P-1001-4,BU-P-1007,BU-P-1012,BU-P-1041,BU-P-1101,BU-P-1101-2,BU-P-1102,BU-P-1104,BU-P-1105,BU-P-1131,BU-P-1321,BU-P-4011,BU-P-4013,BU-P-4041,BU-P-5028,BU-P-5141,BU-P-6201,BU-P-7101,BU-P-7106,BU-P-8012,BU-P-8228,BU-V-1000,BU-V-1002,BU-V-1003,BU-V-1004,BU-V-1005,BU-V-1006,BU-V-1008,BU-V-1009,BU-V-1011,BU-V-1012,BU-V-1013,BU-V-1014,BU-V-1022,BU-V-1023,BU-V-1025,BU-V-1042,BU-V-1103,BU-V-1106,BU-V-1134,BU-V-1141,BU-V-1142,BU-V-1143,BU-V-1144,BU-V-1145,BU-V-1201,BU-V-1202,BU-V-1240,BU-V-1312,BU-V-1320,BU-V-1323,BU-V-1325,BU-V-1326,BU-V-1411,BU-V-1412,BU-V-2031,BU-V-2032,BU-V-2033,BU-V-2034,BU-V-2035,BU-V-4001,BU-V-4012,BU-V-4014,BU-V-4041,BU-V-4042,BU-V-4044,BU-V-4045,BU-V-4046,BU-V-4047,BU-V-4048,BU-V-4049,BU-V-4101,BU-V-4312,BU-V-5001,BU-V-5003,BU-V-5004,BU-V-5005,BU-V-5006,BU-V-5008,BU-V-5009,BU-V-5021,BU-V-5021-4,BU-V-5021-5,BU-V-5021-8,BU-V-5022,BU-V-5023,BU-V-5024,BU-V-5025,BU-V-5026,BU-V-5027,BU-V-5029,BU-V-5031,BU-V-5031-2,BU-V-5032,BU-V-5033,BU-V-5041,BU-V-5101,BU-V-5102,BU-V-5103,BU-V-5104,BU-V-5105,BU-V-5107,BU-V-5109,BU-V-5111,BU-V-5112,BU-V-5113,BU-V-5114,BU-V-5116,BU-V-5120,BU-V-5142,BU-V-5143,BU-V-5143-2,BU-V-5144,BU-V-5145,BU-V-5146,BU-V-5147,BU-V-5201,BU-V-5202,BU-V-5203,BU-V-5204,BU-V-5205,BU-V-5206,BU-V-5207,BU-V-5211,BU-V-5241,BU-V-5242,BU-V-5243,BU-V-5244,BU-V-5245,BU-V-5311,BU-V-5312,BU-V-5314,BU-V-5314-2,BU-V-5315,BU-V-5316,BU-V-5321,BU-V-5322,BU-V-5401,BU-V-5402,BU-V-5403,BU-V-5411,BU-V-5411-2,BU-V-5413,BU-V-5414,BU-V-5421,BU-V-5422,BU-V-5431,BU-V-5432,BU-V-5433,BU-V-5434,BU-V-5435,BU-V-5436,BU-V-5437,BU-V-5501,BU-V-5502,BU-V-5503,BU-V-5504,BU-V-5505,BU-V-5506,BU-V-5507,BU-V-5508,BU-V-5509,BU-V-5510,BU-V-5511,BU-V-5511-2,BU-V-5512,BU-V-5513,BU-V-5514,BU-V-5514-2,BU-V-5515,BU-V-5516,BU-V-5517,BU-V-5518,BU-V-5519,BU-V-5521,BU-V-5522,BU-V-5523,BU-V-5524,BU-V-5525,BU-V-5526,BU-V-5527,BU-V-5528,BU-V-5529,BU-V-5531,BU-V-5532,BU-V-5541,BU-V-5543,BU-V-5545,BU-V-5546,BU-V-5547,BU-V-5571,BU-V-5574,BU-V-5575,BU-V-5582,BU-V-5601,BU-V-5602,BU-V-5603,BU-V-5604,BU-V-5605,BU-V-5606,BU-V-5607,BU-V-5608,BU-V-5609,BU-V-5611,BU-V-5612,BU-V-5613,BU-V-5614,BU-V-5615,BU-V-5619,BU-V-5621,BU-V-5622,BU-V-5623,BU-V-5624,BU-V-5625,BU-V-5626,BU-V-5627,BU-V-5630,BU-V-5631,BU-V-5741,BU-V-5741-2,BU-V-5742,BU-V-5743,BU-V-5744,BU-V-5745,BU-V-5746,BU-V-5747,BU-V-5748,BU-V-5749,BU-V-5751,BU-V-5791,BU-V-6011,BU-V-6012,BU-V-6013,BU-V-6013-2,BU-V-6013-3,BU-V-6013-4,BU-V-6014,BU-V-6015,BU-V-6016,BU-V-6017,BU-V-6018,BU-V-6019,BU-V-6025,BU-V-6026,BU-V-6061,BU-V-6062,BU-V-6063,BU-V-





6064, BU-V-6065, BU-V-6066, BU-V-6067, BU-V-6068, BU-V-6069, BU-V-6071, BU-V-6072, BU-V-6102, BU-V-6103, BU-V-6104, BU-V-6113, BU-V-6115, BU-V-6116, BU-V-6117, BU-V-6118, BU-V-6202, BU-V-6203, BU-V-6204, BU-V-6211, BU-V-6211-2, BU-V-6213, BU-V-6214, BU-V-6216, BU-V-6217, BU-V-6218, BU-V-6221, BU-V-6222, BU-V-6222-2, BU-V-6223, BU-V-6224, BU-V-6227, BU-V-6228, BU-V-6229, BU-V-6231, BU-V-6232, BU-V-6233, BU-V-6271, BU-V-6272, BU-V-6273, BU-V-6274, BU-V-6275, BU-V-6276, BU-V-6277, BU-V-6278, BU-V-6279, BU-V-6281, BU-V-6301, BU-V-6302, BU-V-6303, BU-V-6310, BU-V-6402, BU-V-6403, BU-V-6421, BU-V-6422, BU-V-6423, BU-V-6424, BU-V-6425, BU-V-6431, BU-V-6432, BU-V-7011, BU-V-7012, BU-V-7013, BU-V-7014, BU-V-7015, BU-V-7016, BU-V-7017, BU-V-7021, BU-V-7022, BU-V-7031, BU-V-7032, BU-V-7033, BU-V-7103, BU-V-7104, BU-V-7105, BU-V-7110, BU-V-7120, BU-V-7130, BU-V-7200, BU-V-7202, BU-V-7204, BU-V-7205, BU-V-7206, BU-V-7207, BU-V-7208, BU-V-7411, BU-V-7413, BU-V-7414, BU-V-7415, BU-V-7416, BU-V-7417, BU-V-7418, BU-V-7419, BU-V-7421, BU-V-7422, BU-V-7423, BU-V-7441, BU-V-7443, BU-V-7444, BU-V-7445, BU-V-7446, BU-V-7447, BU-V-7448, BU-V-7449, BU-V-7451, BU-V-7452, BU-V-8001, BU-V-8002, BU-V-8003, BU-V-8004, BU-V-8005, BU-V-8011, BU-V-8013, BU-V-8015, BU-V-8101, BU-V-8102, BU-V-8103, BU-V-8105, BU-V-8106, BU-V-8107, BU-V-8108, BU-V-8109, BU-V-8131, BU-V-8133, BU-V-8134, BU-V-8135, BU-V-8136, BU-V-8137, BU-V-8201, BU-V-8202, BU-V-8203, BU-V-8204, BU-V-8205, BU-V-8206, BU-V-8207, BU-V-8208, BU-V-8209, BU-V-8210, BU-V-8211, BU-V-8212, BU-V-8222, BU-V-8223, BU-V-8224, BU-V-8225, BU-V-8226, BU-V-8227, BU-V-8229, BU-V-8231, BU-V-8232, BU-V-9001, BU-V-9002, BU-V-9003, BU-V-9004, BU-V-9004-2, BU-V-9011, BU-V-9012, BU-V-9013, BU-V-9014, BU-V-9021, BU-V-9101, BU-V-9140, BU-V-9141, BU-V-9190, BU-V-9201, BU-V-9202, BU-V-9203, BU-V-9204, BU-V-9211, BU-V-9212, BU-V-9213, BU-V-9214, BU-V-9215, BU-V-9216, BU-V-9218-1, BU-V-9218-2, BU-V-9231, BU-V-9232, BU-V-9301, BU-V-9311, BU-V-9321, BU-V-9331, BU-V-9332, BU-V-9333, BU-V-9334, BU-V-9335, BU-V-9421

**VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS**

**EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PALENCIA (2-53)**

P-122, PP-1011, PP-1054, PP-1102, PP-1121, PP-1122, PP-1211, PP-1212, PP-1221, PP-1223, PP-1224, PP-1301, PP-1302, PP-1311, PP-1321, PP-1322, PP-1411, PP-1412, PP-2103, PP-2106, PP-2107, PP-2111, PP-2113, PP-2121, PP-2122, PP-2123, PP-2124, PP-2125, PP-2126, PP-2127, PP-2128, PP-2129, PP-2131, PP-2132, PP-2134, PP-2171, PP-2172, PP-2173, PP-2174, PP-2175, PP-2176, PP-2177, PP-2201, PP-2202, PP-2204, PP-2213, PP-2221, PP-2222, PP-2223, PP-2224, PP-2231, PP-2232, PP-2233, PP-2234, PP-2235, PP-2241, PP-2242, PP-2243, PP-2244, PP-2251, PP-2291, PP-2292, PP-2293, PP-2296, PP-2297, PP-2298, PP-2303, PP-2307, PP-2309, PP-2311, PP-2312, PP-2314, PP-2321, PP-2322, PP-2323, PP-2324, PP-2331, PP-2351, PP-2352, PP-2402, PP-2404, PP-2405, PP-2406, PP-2407, PP-2411, PP-2412, PP-2413, PP-2414, PP-2415, PP-2416, PP-2417, PP-2418, PP-2419, PP-2451, PP-2452, PP-2453, PP-2461, PP-2462, PP-2463, PP-2464, PP-2465, PP-2466, PP-2467, PP-2469, PP-4102, PP-4103, PP-4104, PP-4105, PP-4106, PP-4107, PP-4111, PP-4112, PP-4141, PP-4301, PP-4302, PP-4303, PP-4304, PP-4305, PP-4311, PP-4312, PP-4321, PP-4331, PP-4332, PP-6111, PP-6112, PP-6200, PP-6201, PP-6210, PP-6211, PP-6212, PP-6213, PP-6214, PP-6221, PP-6222, PP-6223, PP-6224, PP-6225, PP-6226, PP-6227, PP-6300, PP-6301, PP-6303, PP-6304, PP-9001, PP-9002, PP-9003, PP-9004, PP-9005, PP-9006, PP-9011, PP-9020, PP-9021, PP-9031, PP-9131, PP-9132, PP-9200, PP-9201, PP-9221, PP-9312, PP-9341, PP-9401, PP-9411, PP-9412, PP-9422, PP-9423, PP-9533, PP-9534, PP-9612, PP-9620, PP-9641, PP-9642, PP-9701, PP-9702, PP-9710, PP-9731, PP-9801, PP-9811, PP-9831, PP-9832

**VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS**

**EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE VALLADOLID (2-63)**

VP-1000, VP-1001, VP-1002, VP-1003, VP-1004, VP-1005, VP-1101, VP-1102, VP-1103, VP-1104, VP-1105, VP-1106, VP-1107, VP-1108, VP-1201, VP-1202, VP-1203, VP-2000, VP-2001, VP-2002, VP-2003, VP-2004, VP-2005, VP-2006, VP-2007, VP-2008, VP-2009, VP-2010, VP-2011, VP-2012, VP-2013, VP-2201, VP-2202, VP-2203, VP-2204, VP-2301, VP-2302, VP-2303, VP-2304, VP-2305, VP-2306, VP-2307, VP-3000, VP-3001, VP-3002, VP-3003, VP-3004, VP-3005, VP-3006, VP-3007, VP-3008, VP-3009, VP-3010, VP-3011, VP-3012, VP-3013, VP-3014, VP-3015, VP-3016, VP-3017, VP-3018, VP-3019, VP-3020, VP-3301, VP-3302, VP-3303, VP-3401, VP-3402, VP-4000, VP-4001, VP-4002, VP-4003, VP-4004, VP-4005, VP-4006, VP-4007, VP-4008, VP-4009, VP-4010, VP-4011, VP-4012, VP-4013, VP-4014, VP-4015, VP-4016, VP-4017, VP-4018, VP-4019, VP-4020, VP-4021, VP-4022, VP-4401, VP-4402, VP-4403, VP-4404, VP-4405, VP-4501, VP-4502, VP-4503, VP-4504, VP-4505, VP-4506, VP-4507, VP-4508, VP-4509, VP-5000, VP-5001, VP-5002, VP-5003, VP-5004, VP-5005, VP-5006, VP-5007, VP-5008, VP-5009, VP-5010, VP-5011, VP-5012, VP-5013, VP-5014, VP-5501, VP-5502, VP-5503, VP-5504, VP-5505, VP-5506, VP-5507, VP-5508, VP-5509, VP-5601, VP-5602, VP-5603, VP-5604, VP-5605, VP-5606, VP-5607, VP-5801, VP-5802, VP-5803, VP-5804, VP-5805, VP-5806, VP-6000, VP-6001, VP-6002, VP-6003, VP-6004, VP-6601, VP-6602, VP-6603, VP-6604, VP-6605, VP-6701, VP-6702, VP-7000, VP-7001, VP-7701, VP-7702, VP-7703, VP-7801, VP-8000, VP-8001, VP-8002, VP-8003, VP-8004, VP-8005, VP-8006, VP-8007, VP-8008, VP-8009, VP-8010, VP-8801, VP-8802, VP-8901, VP-8902, VP-8903, VP-8904, VP-8905, VP-8906, VP-8907, VP-9000, VP-9002, VP-9003, VP-9004, VP-9005, VP-9006, VP-9007, VP-



9008,VP-9009,VP-9010,VP-9011,VP-9012,VP-9013,VP-9014,VP-9101,VP-9102,VP-9103,VP-9104,VP-9105,VP-9107,VP-9108,VP-9109,VP-9110,VP-9801,VP-9802,VP-9803,VP-9901,VP-9902,VP-9903,VP-9904,VP-9905,VP-9906,VP-9907			
<b>ZAMORA</b>			
<b>PRESCRIPCIONES POR LONGITUD</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-631	18.000 m (Ambos sentidos)	1 a 5	Se prohíbe el paso por este punto.
N-631	18.000 m (Ambos sentidos)	46 a 56+693	Se prohíbe el paso por este punto.
ZA-321	12.000 m	7+273 a 7+476	De N-122 a Moralina. Puente de Requejo s/rio Duero.
<b>PRESCRIPCIONES POR ALTURA</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CL-605	4.000 m		Paso inferior FF.CC. Termino municipal de Zamora.
ZA-605	4.500 m		De N-122 a Límite provincia de Valladolid. Puente Metálico s/rio Duero.
<b>PRESCRIPCIONES POR MASA TOTAL</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-631	40.000 Tm (Ambos sentidos)	1 a 5	Se prohíbe el paso por este punto.
N-631	40.000 Tm (Ambos sentidos)	46 a 56+693	Se prohíbe el paso por este punto.
ZA-321	15.000 Tm	7+273 a 7+476	De N-122 a Moralina. Puente de Requejo s/rio Duero. Limitación longitud vehículos 12m.
ZA-715	15.000 Tm		De Villalpando a Villafáfila. Pontones en mal estado.
<b>PRESCRIPCIONES POR CIRCULACIÓN</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6		258+100	Con motivo de las obras que se van a realizar (en la antigua N-VI), "Reparación del puente sobre el río Esla, ambos sentidos, tramo: Villalpando-Benavente", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Zamora (Tfno.: 980.522.400) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
A-6	(Ambos sentidos)	258+100	Con motivo de las obras que se van a realizar en la vía de servicio (antigua N-VI), "Reparación del puente sobre el río Esla en la vía de servicio, tramo. Benavente", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Zamora (Tfno.: 980.522.400) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN ZAMORA (1-46)</b>			
CL-602,CL-605,ZA-321,ZA-715			



<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE VALLADOLID (2-63)</b>			
VP-1000,VP-1001,VP-1002,VP-1003,VP-1004,VP-1005,VP-1101,VP-1102,VP-1103,VP-1104,VP-1105,VP-1106,VP-1107,VP-1108,VP-1201,VP-1202,VP-1203,VP-2000,VP-2001,VP-2002,VP-2003,VP-2004,VP-2005,VP-2006,VP-2007,VP-2008,VP-2009,VP-2010,VP-2011,VP-2012,VP-2013,VP-2201,VP-2202,VP-2203,VP-2204,VP-2301,VP-2302,VP-2303,VP-2304,VP-2305,VP-2306,VP-2307,VP-3000,VP-3001,VP-3002,VP-3003,VP-3004,VP-3005,VP-3006,VP-3007,VP-3008,VP-3009,VP-3010,VP-3011,VP-3012,VP-3013,VP-3014,VP-3015,VP-3016,VP-3017,VP-3018,VP-3019,VP-3020,VP-3301,VP-3302,VP-3303,VP-3401,VP-3402,VP-4000,VP-4001,VP-4002,VP-4003,VP-4004,VP-4005,VP-4006,VP-4007,VP-4008,VP-4009,VP-4010,VP-4011,VP-4012,VP-4013,VP-4014,VP-4015,VP-4016,VP-4017,VP-4018,VP-4019,VP-4020,VP-4021,VP-4022,VP-4401,VP-4402,VP-4403,VP-4404,VP-4405,VP-4501,VP-4502,VP-4503,VP-4504,VP-4505,VP-4506,VP-4507,VP-4508,VP-4509,VP-5000,VP-5001,VP-5002,VP-5003,VP-5004,VP-5005,VP-5006,VP-5007,VP-5008,VP-5009,VP-5010,VP-5011,VP-5012,VP-5013,VP-5014,VP-5501,VP-5502,VP-5503,VP-5504,VP-5505,VP-5506,VP-5507,VP-5508,VP-5509,VP-5601,VP-5602,VP-5603,VP-5604,VP-5605,VP-5606,VP-5607,VP-5801,VP-5802,VP-5803,VP-5804,VP-5805,VP-5806,VP-6000,VP-6001,VP-6002,VP-6003,VP-6004,VP-6601,VP-6602,VP-6603,VP-6604,VP-6605,VP-6701,VP-6702,VP-7000,VP-7001,VP-7701,VP-7702,VP-7703,VP-7801,VP-8000,VP-8001,VP-8002,VP-8003,VP-8004,VP-8005,VP-8006,VP-8007,VP-8008,VP-8009,VP-8010,VP-8801,VP-8802,VP-8901,VP-8902,VP-8903,VP-8904,VP-8905,VP-8906,VP-8907,VP-9000,VP-9002,VP-9003,VP-9004,VP-9005,VP-9006,VP-9007,VP-9008,VP-9009,VP-9010,VP-9011,VP-9012,VP-9013,VP-9014,VP-9101,VP-9102,VP-9103,VP-9104,VP-9105,VP-9107,VP-9108,VP-9109,VP-9110,VP-9801,VP-9802,VP-9803,VP-9901,VP-9902,VP-9903,VP-9904,VP-9905,VP-9906,VP-9907			
<b>VALLADOLID</b>			
<b>PRESCRIPCIONES POR ALTURA</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
VA-505	3.200 m (Ambos sentidos)	8+700	
<b>PRESCRIPCIONES POR ANCHURA</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
CL-610	2.500 m (Ambos sentidos)	11+0	
VA-505	2.500 m (Ambos sentidos)	8+700	
VA-515	2.500 m (Ambos sentidos)	31+250	
<b>PRESCRIPCIONES POR MASA TOTAL</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
CL-610	29.000 Tm (Ambos sentidos)	11+0	
VA-113	19.000 Tm (Ambos sentidos)	12+700	
VA-302	9.000 Tm (Ambos sentidos)	4+0	
VA-303	9.000 Tm (Ambos)	4+0	



	sentidos)		
VA-410	29.000 Tm (Ambos sentidos)	7+900	
VA-905	4.500 Tm (Ambos sentidos)	21+800	
<b>PRESCRIPCIONES POR CIRCULACIÓN</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-601	(Ambos sentidos)	146+650	Con motivo de las obras que se van a realizar, "Reparación de daños de la estructura del GIF, en el término municipal de Olmedo", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Tfno.: 983.422.100) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
A-62			Con motivo de las obras que se van a realizar, "Obras de conexión del nuevo puente de Simancas con la Autovía A-62" realizadas por la Junta de Castilla y León, se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Tfno.: 983.422.100) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN VALLADOLID (1-43)</b>			
VA-113,VA-302,VA-410,VA-505,VA-905			
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE VALLADOLID (2-63)</b>			
VP-1000,VP-1001,VP-1002,VP-1003,VP-1004,VP-1005,VP-1101,VP-1102,VP-1103,VP-1104,VP-1105,VP-1106,VP-1107,VP-1108,VP-1201,VP-1202,VP-1203,VP-2000,VP-2001,VP-2002,VP-2003,VP-2004,VP-2005,VP-2006,VP-2007,VP-2008,VP-2009,VP-2010,VP-2011,VP-2012,VP-2013,VP-2201,VP-2202,VP-2203,VP-2204,VP-2301,VP-2302,VP-2303,VP-2304,VP-2305,VP-2306,VP-2307,VP-3000,VP-3001,VP-3002,VP-3003,VP-3004,VP-3005,VP-3006,VP-3007,VP-3008,VP-3009,VP-3010,VP-3011,VP-3012,VP-3013,VP-3014,VP-3015,VP-3016,VP-3017,VP-3018,VP-3019,VP-3020,VP-3301,VP-3302,VP-3303,VP-3401,VP-3402,VP-4000,VP-4001,VP-4002,VP-4003,VP-4004,VP-4005,VP-4006,VP-4007,VP-4008,VP-4009,VP-4010,VP-4011,VP-4012,VP-4013,VP-4014,VP-4015,VP-4016,VP-4017,VP-4018,VP-4019,VP-4020,VP-4021,VP-4022,VP-4401,VP-4402,VP-4403,VP-4404,VP-4405,VP-4501,VP-4502,VP-4503,VP-4504,VP-4505,VP-4506,VP-4507,VP-4508,VP-4509,VP-5000,VP-5001,VP-5002,VP-5003,VP-5004,VP-5005,VP-5006,VP-5007,VP-5008,VP-5009,VP-5010,VP-5011,VP-5012,VP-5013,VP-5014,VP-5501,VP-5502,VP-5503,VP-5504,VP-5505,VP-5506,VP-5507,VP-5508,VP-5509,VP-5601,VP-5602,VP-5603,VP-5604,VP-5605,VP-5606,VP-5607,VP-5801,VP-5802,VP-5803,VP-5804,VP-5805,VP-5806,VP-6000,VP-6001,VP-6002,VP-6003,VP-6004,VP-6601,VP-6602,VP-6603,VP-6604,VP-6605,VP-6701,VP-6702,VP-7000,VP-7001,VP-7701,VP-7702,VP-7703,VP-7801,VP-8000,VP-8001,VP-8002,VP-8003,VP-8004,VP-8005,VP-8006,VP-8007,VP-8008,VP-8009,VP-8010,VP-8801,VP-8802,VP-8901,VP-8902,VP-8903,VP-8904,VP-8905,VP-8906,VP-8907,VP-9000,VP-9002,VP-9003,VP-9004,VP-9005,VP-9006,VP-9007,VP-9008,VP-9009,VP-9010,VP-9011,VP-9012,VP-9013,VP-9014,VP-9101,VP-9102,VP-9103,VP-9104,VP-9105,VP-9107,VP-9108,VP-9109,VP-9110,VP-9801,VP-9802,VP-9803,VP-9901,VP-9902,VP-9903,VP-9904,VP-9905,VP-9906,VP-9907			
<b>COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CASTILLA-LA MANCHA</b>			
<b>TOLEDO</b>			
<b>PRESCRIPCIONES POR LONGITUD</b>			



CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-4155	12.000 m	6+395	Travesía de Los Navalucillos
CM-4157	12.000 m	10+0 a 75+500	
CM-4171	12.000 m	16+400 a 40+0	12M.
CM-5001	12.000 m	24+929	Travesía Real de San Vicente
CM-5002	12.000 m	3+821	Travesía del Castillo de Bayuela
CM-5051	12.000 m	21+500	12M.
CM-5054	11.000 m	8+500	Travesía Navamorcuende
CM-4155	12.000 m	10+0 a 75+500	
<b>PRESCRIPCIONES POR ALTURA</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-4050	3.500 m		En el tramo Polan (CM-401) a CM-4000. Gálibo 3,5 m.
CM-4102	4.000 m	28+950	Puente metálico de Talavera
<b>PRESCRIPCIONES POR ANCHURA</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-5002	2.900 m	3+821	Travesía del Castillo de Bayuela
<b>PRESCRIPCIONES POR MASA TOTAL</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-4102	10.000 Tm	28+950	Puente metálico de Talavera. 10 Tm.
CM-4102	10.000 Tm	28+950	Puente metálico de Talavera
CM-4155	20.000 Tm	19+700	Travesía de Los Navalucillos
CM-4155	19.000 Tm	10+0 a 75+500	
<b>PRESCRIPCIONES POR CIRCULACIÓN</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-400	(Ambos sentidos)	12+400	Con motivo de las obras que se van a realizar, "Reparación de daños del puente sobre el río Algodor", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Toledo (Tfno.: 925.224.400) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE TOLEDO (2-61)</b>			
TO-1011-V,TO-1101-V,TO-1102-V,TO-1103-V,TO-1104-V,TO-1111-V,TO-1131-V,TO-1211-V,TO-1212-V,TO-1213-V,TO-2000-V,TO-2011-V,TO-2012-V,TO-2031-V,TO-2041-V,TO-2042-V,TO-2111-V,TO-2112-V,TO-2113-V,TO-2121-V,TO-2122-V,TO-2123-V,TO-2131-V,TO-2133-V,TO-2141-V,TO-2142-V,TO-2231-V,TO-2300-V,TO-3000-V,TO-3012-V,TO-3021-V,TO-3100-V,TO-3101-V,TO-3107-V,TO-3113-V,TO-3114-V,TO-3115-V,TO-4111-V,TO-4112-V,TO-4113-V,TO-4114-V,TO-4311-V,TO-4411-V,TO-4421-V,TO-4422-V,TO-4423-V,TO-4424-V,TO-4431-V,TO-4440-V,TO-4441-V,TO-4442-V,TO-4510-V,TO-4511-V,TO-4512-V,TO-4513-V,TO-4521-V,TO-4701-V,TO-5011-V,TO-7001-V,TO-7002-V,TO-7003-V,TO-7004-V,TO-7011-V,TO-7012-V,TO-7013-V,TO-7014-V,TO-7021-V,TO-7022-V,TO-7031-V,TO-7101-V,TO-7111-V,TO-7120-V,TO-7121-V,TO-7130-V,TO-7131-V,TO-7133-V,TO-7137-V,TO-7141-V,TO-7221-V,TO-7241-V,TO-7401-V,TO-7421-V,TO-7422-V,TO-7423-V,TO-7424-V,TO-7428-V,TO-7431-V,TO-7531-V,TO-7532-V,TO-7533-V,TO-7621-V,TO-7622-V,TO-7701-V,TO-7702-V,TO-7721-V,TO-7722-V,TO-7723-V,TO-7724-V,TO-7741-V,TO-7742-V,TO-7801-V,TO-7811-V,TO-7812-V,TO-7814-V,TO-7815-V,TO-7816-V,TO-7817-V,TO-7840-V,TO-7841-V,TO-7901-V,TO-9011-V,TO-9021-V,TO-9022-V,TO-9041-V,TO-9042-V,TO-9043-V,TO-9044-V,TO-9045-V,TO-9101-V,TO-9241-V,TO-9242-V,TO-9311-V,TO-9312-V,TO-9315-V,TO-9321-V,TO-9400-V,TO-9401-V,TO-9740-V			



GUADALAJARA			
PRESCRIPCIONES POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-1000	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 13+0	
CM-1000	2.500 m (Ambos sentidos)	20+700	
CM-1000	2.500 m (Ambos sentidos)	20+900	
CM-1001	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 0+500	
CM-1001	2.500 m (Ambos sentidos)	33+400	
CM-1001	2.500 m (Ambos sentidos)	51+550 a 59+0	
CM-1001	2.500 m (Ambos sentidos)	59+0 a 64+200	
CM-1002	2.500 m (Ambos sentidos)	3+550	
CM-1002	2.500 m (Ambos sentidos)	3+550 a 3+700	
CM-1002	2.500 m (Ambos sentidos)	11+500 a 12+0	
CM-1002	2.500 m (Ambos sentidos)	37+240 a 37+440	
CM-1004	2.750 m (Ambos sentidos)	0+300	Travesía de Humanes
CM-1005	2.500 m (Ambos sentidos)	1+0 a 13+300	
CM-1006	2.500 m (Ambos sentidos)	41+400 a 43+700	
CM-1006	2.500 m (Ambos sentidos)	43+700	
CM-101	2.500 m (Ambos sentidos)	51+200	Paso sobre el río Henares
CM-110	2.500 m (Ambos sentidos)	19+250	
CM-110	2.500 m (Ambos sentidos)	34+100 a 34+201	



CM-2113	2.500 m		Tramo Luzaga-Buena fuente ancho calzada 5m.
CM-2113	3.000 m		Tramo Alcolea-Luzaga ancho de la calzada 6m.
<b>PRESCRIPCIONES POR CIRCULACIÓN</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
CM-1003	(Ambos sentidos)		Debido a obras, se producirá un corte en esta carretera, quedando prohibido el acceso a la misma.
<b>ALBACETE</b>			
<b>PRESCRIPCIONES POR ALTURA</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
CM-3206	3.900 m (Ambos sentidos)	17+750 a 17+885	Túneles
<b>PRESCRIPCIONES POR ANCHURA</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
N-322	3.000 m (Ambos sentidos)	424+500	Travesía de Villatoya, con un ancho de calzada de 5,5 metros, por lo que SE PROHÍBE el paso a transportes especiales, además se recomienda que el transporte especial compruebe previamente la posibilidad de circular por este itinerario, por existir curvas consecutivas a derecha e izquierda limitadas por viviendas.
CM-3106	3.000 m (Ambos sentidos)	0+32 a 0	Ancho Calzada 6 m.
CM-3123	3.000 m (Ambos sentidos)	0+0 a 47+436	Ancho Calzada 6 m.
CM-3123	2.500 m (Ambos sentidos)	55+550 a 65+160	Ancho Calzada 5 m.
CM-3133	3.000 m (Ambos sentidos)	25+910 a 26+565	Ancho Calzada 6 m.
CM-3151	2.500 m (Ambos sentidos)		Ancho calzada 5 m.
CM-3155	2.500 m (Ambos sentidos)		Ancho calzada 5 m.
CM-3205	2.500 m (Ambos sentidos)	6+290 a 24	Ancho calzada 5 m.
CM-3205	3.000 m (Ambos sentidos)	5+455 a 6	Ancho calzada 6 m.
CM-3206	2.550 m (Ambos sentidos)	17+750 a 17+885	Túneles
CM-3207	3.000 m (Ambos sentidos)	0+0 a 5+900	Ancho calzada 6 m.
CM-3211	3.000 m (Ambos sentidos)	0+0 a 9+225	Ancho calzada 6 m.
CM-3214	3.000 m		Ancho calzada 6 m.



	(Ambos sentidos)		
CM-3215	2.500 m (Ambos sentidos)	1+130 a 18+390	Ancho calzada 5 m.
CM-3216	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 31+390	Ancho calzada 4,5 m.
CM-3217	2.500 m (Ambos sentidos)	13+700 a 36+80	Ancho calzada 5 m.
CM-3218	2.500 m (Ambos sentidos)		Tramo intersección PP-2240 a Valdeganga.
CM-3222	3.000 m (Ambos sentidos)	0+0 a 11+43	Ancho calzada 6 m.
CM-3250	2.500 m (Ambos sentidos)		Ancho calzada < 5 m
CM-3252	3.000 m (Ambos sentidos)	13+253 a 14+205	Ancho calzada < 6m.
CM-3254	2.500 m (Ambos sentidos)		Ancho calzada 5 m.
CM-3259	2.500 m (Ambos sentidos)		Ancho calzada < 5 m.
CM-3261	2.500 m (Ambos sentidos)		Ancho calzada 5 m.
CM-412	3.000 m (Ambos sentidos)	197+295 a 199+90	Ancho calzada < 6m.
CM-3106	2.550 m		Debido a las dimensiones de este transporte, en la provincia de Albacete a su paso por dicha carretera, ira acompañado de 2 vehículos pilotos adoptándose todas las medidas necesarias para garantizar la Seguridad Vial del resto de los vehículos
N-430	3.000 m (Ambos sentidos)	455+700 a 455+950	En las proximidades de la población de Munera, un tramo de carretera con anchura de calzada inferior a 6 metros. Puente sobre el río Córcoles cuyo ancho de calzada es 4.25 metros y un ancho de pretilos de 5.25 metros, se PROHÍBE EL PASO.
<b>PRESCRIPCIONES POR CIRCULACIÓN</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
CM-3222	1.000		Debido a las dimensiones de este transporte, en la provincia de Albacete a su paso por dicha carretera, ira acompañado de 2 vehículos pilotos adoptandose todas las medidas necesarias para garantizar la Seguridad Vial del resto de los vehiculos
A-31			El enlace de la A-31 con la A-35 situado en las inmediaciones de Almansa (es el enlace de las antiguas autovías N-430 y N-330), la unión entre los dos ramales se realiza mediante una curva de 15 metros de radio, por lo que se prohíbe el paso a transportes con una longitud superior a 35 metros. Para evitar esta curva, el transporte puede continuar hacia Almansa por la antigua carretera N-430(a) e incorporarse a la A-31 en el enlace del p.k. 588+000, comprobando previamente la posibilidad de hacer este recorrido, ya que en un tramo cedido al Ayuntamiento de Almansa hay dos glorietas





<b>CUENCA</b>			
<b>PRESCRIPCIONES POR LONGITUD</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
CM-2102	14.000 m (Ambos sentidos)		Travesía de Torrejoncillo del Rey
CM-2117	14.000 m (Ambos sentidos)		Travesía de San Lorenzo de la Parrilla
CM-2117	14.000 m (Ambos sentidos)		Travesía de Villarejo de Peristeban
<b>PRESCRIPCIONES POR ALTURA</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
CM-2019	4.400 m (Ambos sentidos)	1+200	Paso inferior entre Huete y N-400. Se prohíbe el paso por este punto.
CM-210	4.500 m (Ambos sentidos)	31+670 a 32+340	Túnel. Se prohíbe el paso por este punto.
CM-310	4.400 m (Ambos sentidos)	101+850	Paso inferior en variante de Huete.
A-3	4.500 m (Ambos sentidos)	84+170	Se prohíbe el paso por dicho punto, se salva esta limitación por la variante de Tarancón.
N-400	4.400 m (Ambos sentidos)	180+200	En la Avenida Castilla-La Mancha en la población de Cuenca se prohíbe el paso por dicho punto, se salva esta limitación por la circunvalación de Cuenca.
N-420	4.500 m (Ambos sentidos)	473+67	Existe una limitación de altura, en paso inferior de ferrocarril.
<b>PRESCRIPCIONES POR ANCHURA</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
CM-2000	2.050 m (Ambos sentidos)	9+800	Entre Carrascosa del Campo y Vellisca (Puente sobre el ferrocarril).
CM-2023	2.100 m (Ambos sentidos)	18+100	Límite de Guadalajara a Priego (Puente sobre el río Guadiela).
CM-3009	2.200 m (Ambos sentidos)		De Villaescusa de Haro a La Alberca de Záncara (Travesía de Roda de Haro) existe una limitación de anchura.
CM-2102	2.100 m (Ambos sentidos)		Travesía de Torrejoncillo del Rey.
<b>PRESCRIPCIONES POR MASA TOTAL</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
N-420a	20.000 Tm (Ambos sentidos)		En la antigua N-420 (accesos a Reillo desde N-420) existe limitación por peso.



CM-2201a	20.000 Tm (Ambos sentidos)		Desde CM-210 (Beteta) a enlace nueva CM-2201 existe limitación por peso.
CM-2106	20.000 Tm		Entre Huerta del Marquesado y Valdemeca existe una limitación por masa total.
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>DELEG. PROV. OBRAS PÚBL. DE LA JUNTA CASTILLA LA MANCHA EN CUENCA (1-15)</b>			
CM-2019,CM-2052,CM-2200,CM-9212			
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CUENCA (2-43)</b>			
CU-V-1001,CU-V-1401,CU-V-2001,CU-V-2002,CU-V-2011,CU-V-2021,CU-V-2022,CU-V-2023,CU-V-2024,CU-V-2111,CU-V-2121,CU-V-2122,CU-V-2123,CU-V-2124,CU-V-2125,CU-V-2126,CU-V-2128,CU-V-2131,CU-V-2132,CU-V-2133,CU-V-2171,CU-V-2172,CU-V-2174,CU-V-2175,CU-V-2176,CU-V-3011,CU-V-3031,CU-V-3032,CU-V-3033,CU-V-3034,CU-V-3131,CU-V-3231,CU-V-3232,CU-V-3321,CU-V-5002,CU-V-5003,CU-V-5004,CU-V-5005,CU-V-5006,CU-V-5007,CU-V-5008,CU-V-5009,CU-V-5011,CU-V-5012,CU-V-5014,CU-V-5015,CU-V-5016,CU-V-5042,CU-V-5043,CU-V-5044,CU-V-5101,CU-V-6001,CU-V-6002,CU-V-6003,CU-V-7021,CU-V-7031,CU-V-7032,CU-V-7033,CU-V-7034,CU-V-7035,CU-V-7036,CU-V-7037,CU-V-7042,CU-V-7043,CU-V-7045,CU-V-7046,CU-V-7047,CU-V-7121,CU-V-7122,CU-V-7123,CU-V-7124,CU-V-7131,CU-V-7132,CU-V-7141,CU-V-7142,CU-V-7221,CU-V-8001,CU-V-8031,CU-V-8032,CU-V-8033,CU-V-8111,CU-V-8211,CU-V-8221,CU-V-8241,CU-V-8242,CU-V-8301,CU-V-8302,CU-V-8303,CU-V-8304,CU-V-8305,CU-V-8306,CU-V-8307,CU-V-8308,CU-V-8343,CU-V-8344,CU-V-8345,CU-V-9001,CU-V-9002,CU-V-9004,CU-V-9005,CU-V-9006,CU-V-9007,CU-V-9008,CU-V-9011,CU-V-9012,CU-V-9013,CU-V-9031,CU-V-9033,CU-V-9101,CU-V-9103,CU-V-9112,CU-V-9113,CU-V-9114,CU-V-9115,CU-V-9116,CU-V-9117,CU-V-9118,CU-V-9119,CU-V-9121,CU-V-9122,CU-V-9123,CU-V-9141,CU-V-9142,CU-V-9143,CU-V-9144,CU-V-9145,CU-V-9146,CU-V-9147,CU-V-9201,CU-V-9211,CU-V-9212,CU-V-7143			
<b>CIUDAD REAL</b>			
<b>PRESCRIPCIONES POR ALTURA</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-420	4.100 m (Ambos sentidos)	196+700	Desvío provisional por obras de la A-42 que obliga al paso bajo la estructura "paso superior Ctra. de Miguelturra CM-4217", dirección Ciudad Real-Puertollano.
N-420	4.250 m (Ambos sentidos)	196+700	Desvío provisional por obras de la A-42 que obliga al paso bajo la estructura "paso superior Ctra. de Miguelturra CM-4217", dirección Ciudad Real-Daimiel.
N-430	4.500 m (Ambos sentidos)	347 a 359	Se prohíbe el paso por dicho punto, por obras de la A-43.
N-420	4.100 m (Ambos sentidos)	196+7	Desvío provisional por obras de la A-42 que obliga al paso bajo la estructura "paso superior Ctra. CM-4217" dirección Ciudad Real-Puertollano.
N-420	4.250 m (Ambos sentidos)	196+7	Desvío provisional por obras de la A-42, que obliga al paso bajo la estructura "paso superior Cta. de Miguelturra CM-4217" dirección Ciudad Real-Daimiel.
CR-713	3.700 m (Ambos sentidos)	9+705	Prohibido el paso por este punto debido a limitaciones de gálibo.
CM-4114	3.500 m (Ambos sentidos)	26+120 a 26+190	Limitación de gálibo por paso inferior bajo el AVE. Existe itinerario alternativo por vial del Ministerio de Fomento.
CM-412	4.500 m (Ambos sentidos)	39+470	Paso bajo pasarela peatonal. Existe itinerario alternativo por viales del Ayuntamiento.



PRESCRIPCIONES POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-4114	2.500 m (Ambos sentidos)	+200	Travesía de Porzuna, con ancho de calzada menor de 5 m.
CM-4114	2.500 m (Ambos sentidos)	51 a 51+760	Travesía de Daimiel, con ancho de calzada menor de 5 m.
CM-4106	2.500 m (Ambos sentidos)	9+260 a 43+800	Ancho de calzada de 5 m, sin arcenes.
CM-4103	3.000 m (Ambos sentidos)	30+800 a 78+435	Ancho de calzada de 6 m, sin arcenes y trazado sinuoso.
CM-4202	3.000 m (Ambos sentidos)	a 16+630	Ancho de calzada de 6 m, son arcenes.
CM-4201	3.000 m (Ambos sentidos)	a 52+100	Ancho de calzada de 6 m sin arcenes.
CM-4110	2.500 m (Ambos sentidos)	31+600 a 31+750	Travesía de Cabezarados con calzada de 5 m sin arcenes.
CM-3200	2.500 m (Ambos sentidos)	39+900 a 40+300	Travesía de Torre de Juan Abad con calzada de 5 m sin arcenes.
CM-3129	2.500 m (Ambos sentidos)	29+300 a 29+850	Travesía de Cozar de 5 m sin arcenes.
CM-3202	2.500 m (Ambos sentidos)	19+850 a 20+350	Travesía de Albadalejo con calzada de 5 m sin arcenes.
CM-3127	2.500 m (Ambos sentidos)	43+700 a 44+300	Travesía de Montiel con calzada de 5 m sin arcenes.
CM-3109	2.500 m (Ambos sentidos)	54+400 a 55+280	Travesía de Valdepeñas con calzada de 5 m sin arcenes.
CM-4126	1.500 m (Ambos sentidos)	9+490 a 10+180	Paso prohibido a vehículos destinados al transporte de mercancías; ancho de calzada de 3 m en el paso por el puente.
CM-3105	2.000 m (Ambos sentidos)	4+500 a 5+90	Travesía de Campo de Criptana con calzada de 4-5 m sin arcén.
CM-9310	2.250 m (Ambos sentidos)	a 5+400	Ancho de calzada de 4,5 m.
PRESCRIPCIONES POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-420	30.000 Tm (Ambos sentidos)	114+300	Puente s/río Montoro.
PRESCRIPCIONES POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CR-5001			Se prohíbe la circulación, debido a radio de curvas insuficientes.



CM-4111a	(Ambos sentidos)		Sólo está permitido el paso para transportes especiales en el caso de que el tránsito sea necesario por acceder al origen ó destino del transporte.
CM-4124a	(Ambos sentidos)		Sólo está permitido el paso para transportes especiales en el caso de que el tránsito sea necesario por acceder al origen ó destino del transporte.
CM-4107a	(Ambos sentidos)		Sólo está permitido el paso para transportes especiales en el caso de que el tránsito sea necesario por acceder al origen ó destino del transporte.
CR-604	(Ambos sentidos)		Sólo está permitido el paso para transportes especiales en el caso de que el tránsito sea necesario por acceder al origen ó destino del transporte.
CM-3102a	(Ambos sentidos)		Sólo está permitido el paso para transportes especiales en el caso de que el tránsito sea necesario por acceder al origen ó destino del transporte.
CM-3111a	(Ambos sentidos)		Sólo está permitido el paso para transportes especiales en el caso de que el tránsito sea necesario por acceder al origen ó destino del transporte.
CM-4103	(Ambos sentidos)	30+800 a 78+435	Existencia de obras por acondicionamiento.
CM-4201	(Ambos sentidos)	a 52+100	Mal estado del firme.
CM-4106	(Ambos sentidos)	9+260 a 43+800	Trazado sinuoso y firme en mal estado.
CM-412a	(Ambos sentidos)	51	Sólo está permitido el paso para transportes especiales en el caso de que el tránsito sea necesario por acceder al origen ó destino del transporte.
CM-412a	(Ambos sentidos)	122 a 124	Sólo está permitido el paso para transportes especiales en el caso de que el tránsito sea necesario por acceder al origen ó destino del transporte.
CM-412a	(Ambos sentidos)	128	Sólo está permitido el paso para transportes especiales en el caso de que el tránsito sea necesario por acceder al origen ó destino del transporte.
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CIUDAD REAL (2-41)</b>			
C-403,CR-1226,CR-1343,CR-1414,CR-1511,CR-1512,CR-1513,CR-200,CR-211,CR-2111,CR-2124,CR-4113,CR-4114,CR-4121,CR-4122,CR-4124,CR-4129,CR-413,CR-4131,CR-4143,CR-4148,CR-4162,CR-4163,CR-4192,CR-500,CR-5001,CR-5002,CR-5003,CR-5004,CR-501,CR-5012,CR-5021,CR-5022,CR-5041,CR-5043,CR-5044,CR-5045,CR-5131,CR-5214,CR-5221,CR-5225,CR-6102,CR-6111,CR-614,CR-6142,CR-6302,CR-633,CR-640,CR-6401,CR-7022,CR-710,CR-7111,CR-7123,CR-7124,CR-7131,CR-714,CR-7211,CR-7221,CR-7224,CR-7225			
<b>COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO</b>			
<b>ALAVA</b>			
<b>GUIPUZCOA</b>			
N-la		301+800	Con motivo de las obras que se van a realizar "Reparación del puente sobre el FF.CC. Madrid-Irún"Tramo Pancorbo, se debiera solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Burgos (Teléfono 947-224500) información precisa de las condiciones del paso del transporte.
<b>VIZCAYA</b>			



## COMUNIDAD AUTÓNOMA DE EXTREMADURA

### BADAJOZ

#### PRESCRIPCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
BA-069	3.700 m	14+500	Fuente de Cantos a medina de Torres, gálibo 3,70 m.
BA-145	3.500 m (Ambos sentidos)	1+100	Valencia del Ventoso a EX-202, limitación de altura 3,5 m.
EX-103	4.350 m	171+700	Paso inferior puente sobre la N-432.

#### PRESCRIPCIONES POR ANCHURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-103	2.650 m	190	Puente sobre arroyo.
EX-103	2.650 m	192	Puente sobre arroyo.
EX-103	2.650 m	195	Puente sobre arroyo.
BA-012	2.500 m	19+400	Almendralejo a por Arroyo de San Serván, ancho calzada 4,30 m.
BA-081	2.500 m (Ambos sentidos)	1+20	Jerez de los Caballeros (N-435) a Higuera de Vargas (EX-311), ancho calzada 4,10 m.
BA-113	2.500 m (Ambos sentidos)	11+710	Quintana de Serena a EX-210 por Valle de Serena, ancho calzada 4,10 m.
BA-124	2.500 m	2+260	Salvaleón a Nogales, ancho calzada 3,80 m.
BA-124	2.500 m	4+720	Salvaleón a Nogales, ancho calzada 3,80 m.
BA-126	2.500 m (Ambos sentidos)	3+700	Sta. Marta a Entrín Bajo, ancho calzada 4,30 m.
BA-126	2.500 m (Ambos sentidos)	4+900	Sta. Marta a Entrín Bajo, ancho calzada 4,30 m.
BA-127	2.500 m (Ambos sentidos)	7+0	Sta. Marta a Solana de Barros, ancho calzada 5 m.
BA-133	2.500 m (Ambos sentidos)	11+800	San Vicente de Alcántara a Salorino (L. P. Cáceres) ancho calzada 4,45 m.
BA-134	2.500 m (Ambos sentidos)	17+0	Siruela a Chillón (L.P. Ciudad Real), ancho calzada 4,10 m.
BA-081	2.500 m (Ambos sentidos)	9+100	Jerez de los Caballeros (N-435) a Higuera de Vargas (EX-311), ancho calzada 4,10 m.
BA-113	2.500 m (Ambos sentidos)	30+400	Quintana de Serena a EX-210 por Valle de Serena, ancho calzada 4,10 m.
BA-104	2.500 m (Sentido decreciente)		Olivenza (EX-315) a Villarreal (Olivenza), ancho calzada 3,60 m. por encontrarse en obras.
N-435a	3.000 m (Ambos sentidos)	109	Travesía de Repilado. Longitud del transporte 38.000 m. Limitaciones de paso por curvas de radio reducido, transportes superiores a estas demensiosnes únicamente sería posible su paso en función de la articulación del mismo.



EX-301	2.150 m (Ambos sentidos)	+150	Puente sobre regato.
PRESCRIPCIONES POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
BA-001	16.000 Tm	10+400 a 26+100	Aceuchal a Arroyo de san Serván (BA-012) por Solana de los Barros .
BA-002	16.000 Tm	0+0 a 14+700	Aceuchal a Villafranca de los Barros (EX-342) .
BA-006	20.000 Tm		Albuela (La) a Valverde de Leganés (EX-310)
BA-011	12.000 Tm		Desde Aljucén
BA-017	16.000 Tm	7+0	Azuaga (EX-308) a L. P: Córdoba por la Cardenchosa.
BA-020	3.500 Tm	3+373 a 7+500	Badajoz a Campomaior (L. F. Portugal).
BA-027	16.000 Tm		Berlanga (BA-085) a Higuera de Llerena.
BA-030	16.000 Tm		Burguillos del Cerro (BA-031) a Feria.
BA-032	16.000 Tm	1+0	Burguillos del Cerro a Valverde de Burguillos.
BA-032	16.000 Tm (Ambos sentidos)	1+0	Burguillos del Cerro a Valverde de Burguillos.
BA-033	10.000 Tm		Cabeza del Buey a límite.
BA-035	22.000 Tm		Cabeza del Buey (EX-104) a EX-103.
BA-036	16.000 Tm		Cabeza del Buey (EX-104) a EX-104.
BA-049	16.000 Tm		Castilblanco a Alía (L. P. Cáceres).
BA-051	16.000 Tm		Castuera a Valsequillo (L. P. Córdoba). Tramo de 5 Kms. antes de L.P.
BA-053	15.000 Tm		Codosera (La) a sus Aldeas La Rabaza y El Bacoco.
BA-054	16.000 Tm	0+0 a 5+600	Corte de Peleas a solana de Barros por sus aldeas.
BA-056	16.000 Tm		Cristina a Guareña y a EX-338 (tramo Cristina - EX-338).
BA-057	20.000 Tm		Cheles a Villauveva del Fresno.
BA-058	20.000 Tm		Don Alvaro a Mérida.
BA-063	16.000 Tm		Esparragosa de La Serena a EX-103.
BA-067	16.000 Tm	0+0 a 12+400	Fuente de Cantos a Hoya de Sta. Mª por Montemolín.
BA-075	16.000 Tm		Granja Torrehermosa a BA-016.
BA-076	16.000 Tm		Guarda (La) (Campanario) a EX-115.
BA-077	16.000 Tm		Helechosa Montes a N-502.
BA-079	16.000 Tm		Hornachos a Hinojosa del Valle.
BA-081	16.000 Tm (Ambos sentidos)	1+20	Jerez de los Caballeros (N-435) a Higuera de Vargas (EX-311).
BA-086	16.000 Tm	9+600	Maguilla a EX-103.
BA-089	20.000 Tm		Mérida a Alange (EX-105).
BA-098	16.000 Tm	3+200	Morera (La) a Sta. Amalia.
BA-099	16.000 Tm		Nava (La) de Santiago a L. P. Cáceres por Carmonita.
BA-100	25.000 Tm		Nava de Santiago (La) a Montijo (EX-327).
BA-102	20.000 Tm		Oliva de Frontera (EX-112) a L. F. Portugal por Valencia del Mombuey.
BA-113	2.500 Tm (Ambos sentidos)	14+900	Quintana de Serena a EX-210 por Valle de Serena.
BA-118	16.000 Tm		Retamal de Llerena a EX-103.
BA-119	16.000 Tm		Retamal de Llerena a EX-343.
BA-120	16.000 Tm		Ribera del Fresno a BA-131.
BA-121	16.000 Tm		Ribera del Fresno (EX-342) a EX-342.
BA-126	20.000 Tm	2+900	Sta. Marta a Entrín Bajo.



BA-126	20.000 Tm	3+700	Sta. Marta a Entrín Bajo, ancho calzada 4,30 m.
BA-126	20.000 Tm	4+900	Sta. Marta a Entrín Bajo.
BA-128	16.000 Tm		Sancti Spíritus a BA-136.
BA-129	16.000 Tm		Sancti Spíritus a EX-322.
BA-130	16.000 Tm		Sancti Spíritus a Garlitos.
BA-138	10.000 Tm	0+0 a 3+0	Talarrubias a Herrera del Duque, .
BA-138	16.000 Tm	3+0 a 14+900	Talarrubias a Herrera del Duque.
BA-138	26.000 Tm	14+900	Talarrubias a Herrera del Duque.
BA-139	20.000 Tm	0+700 a 15+0	Tálaga (EX-313) a EX-107.
BA-141	16.000 Tm		Usagre a Hinojosa del Valle.
BA-144	16.000 Tm		Valencia del Ventoso a EX-101.
BA-147	20.000 Tm		Valverde de Leganes a Táliga (BA-139).
BA-159	10.000 Tm	0+0 a 24+900	Zalamea de Serena a Granja de Torrehermosa.
BA-159	16.000 Tm	24+900	Zalamea de Serena a Granja de Torrehermosa.
BA-081	16.000 Tm (Ambos sentidos)	9+100	Jerez de los Caballeros (N-435) a Higuera de Vargas (EX-311).
BA-113	16.000 Tm (Ambos sentidos)	2+370	Quintana de Serena a EX-210 por Valle de Serena.
BA-113	16.000 Tm (Ambos sentidos)	11+710	Quintana de Serena a EX-210 por Valle de Serena.
BA-113	16.000 Tm (Ambos sentidos)	14+900	Quintana de Serena a EX-210 por Valle de Serena.
BA-113	16.000 Tm (Ambos sentidos)	30+400	Quintana de Serena a EX-210 por Valle de Serena.
BA-124	16.000 Tm	2+260	Salvaleón a Nogales.
BA-124	16.000 Tm	4+720	Salvaleón a Nogales.
N-502	20.000 Tm (Ambos sentidos)	221+200	Se prohíbe el paso por este punto, ambas márgenes, (Viaducto Río Guadiana).
N-502	20.000 Tm (Ambos sentidos)	224+500	Se prohíbe el paso por este punto, ambas márgenes, (Viaducto Río Benazaire).
<b>PRESCRIPCIONES POR CIRCULACIÓN</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-502	(Ambos sentidos)		Con motivo de las obras que se están realizando en la Reparación de los viaductos de Castilblanco y Benazaire sobre el embalse de García Sola, se prohíbe el paso a los transportes especiales por estos viaductos.
N-630	(Ambos sentidos)	703 a 738	Tramo Fuente de Cantos-límite provincia de Huelva. La calzada presenta una insuficiencia de arcenes por lo que se extremarán al máximo las precauciones
A-5	(Ambos sentidos)	376+900	Con motivo de las obras que van a realizar en la A-5 (antigua N-V) "Reparación del puente sobre el arroyo del Entrín Verde" se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Badajoz (Tel. 924-209500) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
A-5	(Ambos sentidos)	382+900	Con motivo de las obras que van a realizar en la A-5 (antigua N-V) "Reparación del puente sobre la Rivera de los Limonetes" se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Badajoz (Tel. 924-209500) información precisa de las



			condiciones de paso del transporte.
N-Va	(Ambos sentidos)	402+800	Con motivo de las obras que van a realizar "Reparación del puente sobre el río Guadiana" se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Badajoz (Tel. 924-209500) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE BADAJOZ (2-35)</b>			
BA-027,BA-033,BA-079,BA-081,BA-086,BA-118,BA-119,BA-120,BA-121,BA-128,BA-129,BA-141,BA-144			
<b>CACERES</b>			
<b>PRESCRIPCIONES POR ALTURA</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-102	4.400 m (Ambos sentidos)	209+900	Paso inferior antigua C-401 acceso a Logrosán
EX-108	4.500 m (Ambos sentidos)	0+50	Paso inferior bajo la A-5
EX-108	4.500 m (Ambos sentidos)	53+100	Paso inferior bajo la N-630
EX-108	4.500 m (Ambos sentidos)	65+700	Canal principal de Riegos del Tiétar (Acueducto)
EX-389	4.400 m (Ambos sentidos)	13+0	Paso inferior FF.CC. Estación de la Bazagona
N-521	4.000 m	49+975	Se prohíbe expresamente el paso bajo la estructura, sentido Portugal.
<b>PRESCRIPCIONES POR ANCHURA</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-110	3.000 m (Ambos sentidos)	403+600	Se prohíbe el paso a todo transporte especial por "Puente Nuevo Plasencia", desvío por la EX-304 ("Ronda Sur de Plasencia") en el caso de que se dirija el transporte especial hacia el sur. En el caso de que se dirija hacia Ávila, deberá transitar por la EX-304 que está conectada con la N-630 en el p.k. 474 + 500.
EX-117	2.900 m (Ambos sentidos)	0+0 a 27+400	
EX-303	2.900 m (Ambos sentidos)	0+0 a 38+815	
EX-325	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 38+550	
EX-371	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 12+662	
EX-373	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 23+0	
EX-374	2.500 m (Ambos sentidos)	17+800 a 40+680	





EX-376	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 9+78	
EX-385	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 14+700	
EX-386	2.900 m (Ambos sentidos)	0+0 a 10+900	
EX-386	2.900 m (Ambos sentidos)	16+0 a 35+500	
EX-387	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 38+500	
EX-389	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 12+0	
EX-391	2.500 m (Ambos sentidos)	0+0 a 1+879	

**PRESCRIPCIONES POR MASA TOTAL**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-355	25.000 Tm (Ambos sentidos)	9+0	Puente sobre el río Ruecas
EX-372	25.000 Tm (Ambos sentidos)	20+800	Puente Río Fresnedoso
EX-384	25.000 Tm (Ambos sentidos)	4+700	Puente sobre Río Tietar
EX-389	25.000 Tm (Ambos sentidos)	10+700	Puente sobre Río Tiétar (antigua C-511)
EX-389	25.000 Tm (Ambos sentidos)	13+700	Puente Arroyo La Porqueriza
CC-68	14.000 Tm (Ambos sentidos)		Puente

**PRESCRIPCIONES POR CIRCULACIÓN**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
EX-108	(Ambos sentidos)		Incidencias puntuales. Deberán recabar información puntual a la dirección de la obra D. José M <sup>a</sup> Villalón. Tfno.: 924.010.694.
EX-206	(Ambos sentidos)		Incidencias puntuales. Deberán recabar información puntual y detallada a la Dirección de Obra. D. Antonio Gómez Gutiérrez. Tfno.: 924.010.691
EX-106	(Ambos sentidos)		Incidencias puntuales. Deberán recabar información puntual y detallada a la dirección de obra. D. Antonio Gómez Gutiérrez. Tfno.: 924.010.691.
N-630	(Ambos sentidos)	520+850	Con motivo de las obras que se van a realizar "Reparación del puente de Alconétar sobre el río Tajo" se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Cáceres (Teléfono 927-249500) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-630	(Ambos)	524+600	Con motivo de las obras que se van a realizar "Reparación del



	sentidos)		puente de la Plata sobre el río Almonte" se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Cáceres (Teléfono 927-249500) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
EX-325	(Ambos sentidos)		Con motivo de las obras de "ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA EX-325, DE LA EX-100 A LA EX-303 POR VILLAR DEL REY. TRAMO: VILLAR DEL REY-EX-303 . Expte: OBR2004002", y dado que en las mismas se han de realizar varias obras en la calzada que imposibilitan el tráfico de vehículos, estará cortada al tráfico la carretera EX-325, en todo el tramo de la obra, dándose como rutas alternativas aconsejables las que se indican: - RUTA 1 DE ALISEDA A VILLAR DEL REY: Por EX-303 hasta Alburquerque y por EX-214 hasta Villar del Rey y Viceversa. -RUTA 2 DE ALISEDA A VILLAR DEL REY: Por carretera de Diputación a la EX-100, por EX-100 a la Roca de la Sierra y por EX-214 a Villar del Rey, y viceversa
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>SVCIO.TERRIT. DE OBRAS PUB. Y TRANSP. EN CÁCERES (1-10)</b>			
EX-117,EX-208,EX-213,EX-303,EX-325,EX-371,EX-373,EX-374,EX-376,EX-385,EX-386,EX-387,EX-389,EX-391			
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CACERES (2-39)</b>			
CC-107,CC-155,CC-156d,CC-157,CC-17.5,CC-99			
<b>COMUNIDAD AUTÓNOMA DE GALICIA</b>			
<b>A CORUÑA</b>			
<b>PRESCRIPCIONES POR ALTURA</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
CP-AC-3501	2.900 m (Ambos sentidos)	2+300	Paso inferior del FFCC.
N-547	4.300 m (Ambos sentidos)	59+190	Paso bajo el Camino de Santiago. Se prohíbe el paso.
N-550	4.220 m	+303	Ramal enlace Salida hacia Ronda de Outeiro maregen izquierda, gálibo. Se prohíbe el paso.
N-550	4.500 m (Ambos sentidos)	83+520	Paso bajo acceso AP-9 (Padrón), gálibo. Se prohíbe el paso.
N-651	4.490 m (Ambos sentidos)	10+575	Ramal enlace entrada, paso bajo N-651, gálibo, se prohíbe el paso.
N-651	4.440 m (Ambos sentidos)	31+255	Ramal enlace salida, paso bajo N-651 (Acceso a ASTANO), gálibo, se prohíbe el paso.
AP-9	4.500 m (Ambos sentidos)		Túnel de Campolongo, tramo: Cecebre-Ferrol, ambas calzadas. Se prohíbe el paso.
AP-9	4.500 m (Ambos sentidos)		Túnel de Pedra do Couto, tramo: Cecebre-Ferrol, ambas calzadas. Se prohíbe el paso.



AP-9	4.500 m		Túnel de Teis, tramo: Teis-Vigo, ambas calzadas. Se prohíbe el paso.
AP-9	4.500 m		Túnel de I.Peral, tramo: Teis-Vigo, ambas calzadas. Se prohíbe el paso.
AC-862	4.500 m (Ambos sentidos)	20+350	Se prohíbe el paso por este punto.
PRESCRIPCIONES POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CP-AC-3501	2.500 m (Ambos sentidos)	2+300	Paso inferior del FFCC.
CP-AC-5303	2.500 m (Ambos sentidos)	4+440 a 4+510	Muros - Louro.
CP-AC-5709	2.500 m (Ambos sentidos)	0+100 a 0+150	Estrechamiento en Puente de Traba.
CP-AC-7301	2.500 m (Ambos sentidos)	0+500 a 0+600	Cruce de Vilar - Xaras por Frións.
CP-AC-9203	2.500 m (Ambos sentidos)	2+60 a 2+190	Ctra. Caxadas - Baiñas.
AC-862	2.250 m (Ambos sentidos)	20+350	Se prohíbe el paso por este punto.
PRESCRIPCIONES POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AC-550	20.000 Tm (Ambos sentidos)	9+965	Puente sobre el río Xallas. Se prohíbe el paso.
PRESCRIPCIONES POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6	(Ambos sentidos)	582 a 583	En la travesía de Betanzos, existen curvas de radio reducido, por lo que se extremarán al máximo las precauciones.
N-651		1	En la travesía de Betanzos, aproximadamente puente viejo, existen curvas de radio reducido, por lo que se extremarán al máximo las precauciones.
VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS			
DELEG. CONSELLERIA POL. TERR., OB. PUB. E VIVENDA EN A CORUÑA (1-8)			
AC-101, AC-118, AC-141, AC-142, AC-198, AC-230			
VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS			
EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE A CORUÑA (2-37)			
CP-AC-0805, CP-AC-1706, CP-AC-3613			
OURENSE			



PRESCRIPCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-536	4.350 m (Ambos sentidos)	51+100	Se prohíbe el paso.
N-536	4.400 m (Ambos sentidos)	58+500	Se prohíbe el paso.
OU-105	3.900 m	2+378	Paso bajo ferrocarril
OU-406	3.700 m	0+403	Paso bajo ferrocarril
OU-533	3.750 m	0+60 a 465+900	Paso bajo ferrocarril A Gudiña
OU-622	3.500 m	1+3 a 30+0	Paso bajo la Ctr. N-120
OU-902	3.500 m	28+250	Paso bajo la Ctr. N-541
PRESCRIPCIONES POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
OU-403	12.500 Tm	0+400	Puente de Castrelo de Miño
OU-801	20.000 Tm (Ambos sentidos)	12	Puente de Filgueira. Se prohíbe el paso.
PRESCRIPCIONES POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-52		264+300	Con motivo de las obras que se están realizando, "Reparación de viaducto en A-52. T.M. Melón", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Ourense (Tfno.: 988.370.758) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS			
EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ORENSE (2-52)			
CV-1,CV-10,CV-101,CV-102,CV-102D,CV-103,CV-103D,CV-104,CV-106,CV-108,CV-109,CV-113a,CV-113b,CV-113c,CV-113d,CV-113e,CV-113f,CV-113g,CV-116,CV-119,CV-11a,CV-11b,CV-128,CV-129,CV-12a,CV-12b,CV-12c,CV-133,CV-144,CV-14a,CV-14b,CV-14c,CV-150,CV-151,CV-154a,CV-154b,CV-155,CV-167a,CV-167c,CV-167d,CV-16b,CV-170,CV-172,CV-176,CV-177a,CV-177b,CV-177c,CV-178,CV-180,CV-18b,CV-18Da,CV-18Db,CV-18Dc,CV-195,CV-1a,CV-1b,CV-1D,CV-2,CV-202b,CV-204,CV-205,CV-20a,CV-20b,CV-21,CV-210,CV-213,CV-214a,CV-214b,CV-22,CV-228,CV-229,CV-237,CV-238,CV-24,CV-247,CV-25a,CV-260,CV-269,CV-26a,CV-26b,CV-26c,CV-26D,CV-298a,CV-298b,CV-2b,CV-2D,CV-3,CV-302,CV-303,CV-304,CV-305,CV-306,CV-308,CV-309,CV-30a,CV-30b,CV-30c,CV-30d,CV-30e,CV-30f,CV-30g,CV-310,CV-311,CV-312,CV-314a,CV-314b,CV-316,CV-317,CV-318,CV-319,CV-320,CV-321,CV-322,CV-324,CV-325,CV-326,CV-327,CV-328,CV-329,CV-32a,CV-32b,CV-330,CV-331,CV-334a,CV-334b,CV-334c,CV-336,CV-337,CV-339a,CV-339b,CV-34,CV-341,CV-342,CV-343a,CV-343b,CV-343c,CV-344,CV-345,CV-346b,CV-347a,CV-347b,CV-348,CV-34Da,CV-34Db,CV-358,CV-359,CV-36,CV-365,CV-375,CV-376,CV-38,CV-396a,CV-396b,CV-3a,CV-3b,CV-4,CV-400a,CV-400b,CV-400c,CV-401,CV-402,CV-403,CV-404,CV-405,CV-406,CV-407,CV-408a,CV-408b,CV-408c,CV-408d,CV-409a,CV-409b,CV-409c,CV-409d,CV-41,CV-412,CV-415,CV-42,CV-43a,CV-43b,CV-43c,CV-43d,CV-44,CV-447,CV-448,CV-45a,CV-45b,CV-46,CV-461,CV-471,CV-472,CV-475,CV-477,CV-481,CV-489,CV-494,CV-495,CV-498,CV-5,CV-502,CV-511,CV-51a,CV-51b,CV-52,CV-528,CV-530,CV-556b,CV-56,CV-565,CV-57,CV-573,CV-58,CV-59,CV-6,CV-60,CV-63,CV-638a,CV-638b,CV-65,CV-650,CV-652,CV-654,CV-659a,CV-659b,CV-66,CV-660,CV-661,CV-662,CV-663,CV-664,CV-665,CV-666,CV-667,CV-668,CV-669,CV-67,CV-671,CV-672a,CV-672b,CV-672c,CV-674b,CV-675,CV-677,CV-678,CV-679,CV-682,CV-685,CV-686,CV-687,CV-688,CV-689,CV-690,CV-691,CV-692,CV-692a,CV-692b,CV-694,CV-69a,CV-69b,CV-7,CV-70,CV-71a,CV-71b,CV-71c,CV-72,CV-73,CV-7D,CV-8,CV-80,CV-81,CV-82,CV-84,CV-86,CV-87,CV-87a,CV-87b,CV-87c,CV-87d,CV-87e,CV-87f,CV-87g,CV-87h,CV-88a,CV-88b,CV-88c,CV-88d,CV-88e,CV-89,CV-8Da,CV-8Db,CV-94,CV-98,CV-99,CV-9a,CV-9b,CV-9c,CV-9d,CV-S/N			



<b>LUGO</b>			
<b>PRESCRIPCIONES POR ALTURA</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
A-6	4.500 m	500+720	Se encuentra el paso superior del enlace de la calle Santiago, cuyo gálibo en el borde izquierdo de la calzada (a 3,5 metros) es de 4,57 metros y en el eje de la misma de 4,77 metros, por lo tanto, el transporte deberá circular por el eje de dicha calzada para salvar la limitación de gálibo.
N-642	4.500 m	29+700	Se encuentra el paso superior Mañente, cuyo gálibo en el borde derecho de la calzada (a 3,5 metros) es de 4,54 metros y en el eje de la misma de 4,72 metros, por lo tanto, el transporte deberá circular por el eje de dicha calzada para salvar la limitación de gálibo
<b>PRESCRIPCIONES POR CIRCULACIÓN</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
LU-862	(Ambos sentidos)	85+380	Puente de A Misericordia en Viveiro. Se prohíbe el paso.
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>DELEG.CONSELLERIA POL.TERR., OB.PÚB. E VIVENDA EN LUGO (1-26)</b>			
LU-111,LU-113,LU-120,LU-616,LU-642,LU-651,LU-730,LU-933			
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE LUGO (2-50)</b>			
CP-LU-2214,CP-LU-2215,CP-LU-2216,CP-LU-2217,CP-LU-2301,CP-LU-2302,CP-LU-2303,CP-LU-2304,CP-LU-2305,CP-LU-2306,CP-LU-2401,CP-LU-2402,CP-LU-2403,CP-LU-2404,CP-LU-2405,CP-LU-2406,CP-LU-2407,CP-LU-2408,CP-LU-2409,CP-LU-2410,CP-LU-2411,CP-LU-2501,CP-LU-2502,CP-LU-2503,CP-LU-2504,CP-LU-2505,CP-LU-2506,CP-LU-2601,CP-LU-2602,CP-LU-2603,CP-LU-2604,CP-LU-2605,CP-LU-2606,CP-LU-2607,CP-LU-2609,CP-LU-2610,CP-LU-2701,CP-LU-2702,CP-LU-2703,CP-LU-2704,CP-LU-2801,CP-LU-2802,CP-LU-2803,CP-LU-2804,CP-LU-2805,CP-LU-2806,CP-LU-2901,CP-LU-2902,CP-LU-2903,CP-LU-2904,CP-LU-2905,CP-LU-2906,CP-LU-2907,CP-LU-2908,CP-LU-2910,CP-LU-2911,CP-LU-2913,CP-LU-2914,CP-LU-2915,CP-LU-2916,CP-LU-2917,CP-LU-2918,CP-LU-2919,CP-LU-2920,CP-LU-2921,CP-LU-2922,CP-LU-2923,CP-LU-2924,CP-LU-3001,CP-LU-3003,CP-LU-3004,CP-LU-3005,CP-LU-3006,CP-LU-3101,CP-LU-3102,CP-LU-3103,CP-LU-3104,CP-LU-3105,CP-LU-3106,CP-LU-3107,CP-LU-3108,CP-LU-3109,CP-LU-3201,CP-LU-3202,CP-LU-3203,CP-LU-3204,CP-LU-3205,CP-LU-3206,CP-LU-3207,CP-LU-3208,CP-LU-3209,CP-LU-3301,CP-LU-3302,CP-LU-3303,CP-LU-3304,CP-LU-3305,CP-LU-3306,CP-LU-3401,CP-LU-3402,CP-LU-3403,CP-LU-3404,CP-LU-3405,CP-LU-3406,CP-LU-3501,CP-LU-3502,CP-LU-3503,CP-LU-3504,CP-LU-3505,CP-LU-3506,CP-LU-3507,CP-LU-3508,CP-LU-3601,CP-LU-3602,CP-LU-3701,CP-LU-3702,CP-LU-3704,CP-LU-3801,CP-LU-3802,CP-LU-3803,CP-LU-3804,CP-LU-3805,CP-LU-3806,CP-LU-3807,CP-LU-3808,CP-LU-3809,CP-LU-3810,CP-LU-3811,CP-LU-3902,CP-LU-3903,CP-LU-3904,CP-LU-3905,CP-LU-3906,CP-LU-3907,CP-LU-4001,CP-LU-4002,CP-LU-4003,CP-LU-4004,CP-LU-4005,CP-LU-4006,CP-LU-4007,CP-LU-4008,CP-LU-4009,CP-LU-4010,CP-LU-4011,CP-LU-4101,CP-LU-4102,CP-LU-4103,CP-LU-4104,CP-LU-4105,CP-LU-4106,CP-LU-4107,CP-LU-4108,CP-LU-4109,CP-LU-4110,CP-LU-4111,CP-LU-4112,CP-LU-4201,CP-LU-4202,CP-LU-4203,CP-LU-4204,CP-LU-4205,CP-LU-4301,CP-LU-4302,CP-LU-4303,CP-LU-4304,CP-LU-4305,CP-LU-4306,CP-LU-4307,CP-LU-4401,CP-LU-4402,CP-LU-4404,CP-LU-4501,CP-LU-4502,CP-LU-4601,CP-LU-4602,CP-LU-4603,CP-LU-4604,CP-LU-4605,CP-LU-4701,CP-LU-4702,CP-LU-4703,CP-LU-4704,CP-LU-4705,CP-LU-4706,CP-LU-4707,CP-LU-4708,CP-LU-4709,CP-LU-4710,CP-LU-4801,CP-LU-4802,CP-LU-4803,CP-LU-4804,CP-LU-4805,CP-LU-4807,CP-LU-4808,CP-LU-4809,CP-LU-4810,CP-LU-4811,CP-LU-4901,CP-LU-4902,CP-LU-4903,CP-LU-4904,CP-LU-4905,CP-LU-4906,CP-LU-4907,CP-LU-4908,CP-LU-4909,CP-LU-5001,CP-LU-5002,CP-LU-5003,CP-LU-5004,CP-LU-5005,CP-LU-5101,CP-LU-5102,CP-LU-5103,CP-LU-5104,CP-LU-5201,CP-LU-5202,CP-LU-5204,CP-LU-5205,CP-LU-5206,CP-LU-5207,CP-LU-5208,CP-LU-5301,CP-LU-5302,CP-LU-5303,CP-LU-5401,CP-LU-5403,CP-LU-5501,CP-LU-5503,CP-LU-5504,CP-LU-5601,CP-LU-5602,CP-LU-5603,CP-LU-5701,CP-LU-5702,CP-LU-5703,CP-LU-5705,CP-LU-5706,CP-LU-5707,CP-LU-5708,CP-LU-5709,CP-LU-5710,CP-LU-5711,CP-LU-5712,CP-LU-5713,CP-LU-5714,CP-LU-5801,CP-LU-5802,CP-LU-5803,CP-LU-5804,CP-LU-5805,CP-LU-5806,CP-LU-5807,CP-LU-5808,CP-LU-5809,CP-LU-			



5810,CP-LU-5811,CP-LU-5812,CP-LU-5813,CP-LU-5814,CP-LU-5815,CP-LU-5816,CP-LU-5817,CP-LU-5818,CP-LU-5901,CP-LU-5902,CP-LU-5903,CP-LU-5904,CP-LU-5905,CP-LU-5906,CP-LU-5907,CP-LU-5908,CP-LU-5909,CP-LU-6001,CP-LU-6002,CP-LU-6003,CP-LU-6004,CP-LU-6005,CP-LU-6101,CP-LU-6102,CP-LU-6201,CP-LU-6202,CP-LU-6302,CP-LU-6303,CP-LU-6304,CP-LU-6305,CP-LU-6306,CP-LU-6401,CP-LU-6402,CP-LU-6403,CP-LU-6404,CP-LU-6405,CP-LU-6406,CP-LU-6407,CP-LU-6408,CP-LU-6409,CP-LU-6410,CP-LU-6411,CP-LU-6412,CP-LU-6413,CP-LU-6503,CP-LU-6504,CP-LU-6505,CP-LU-6506,CP-LU-6508,CP-LU-6510,CP-LU-6511,CP-LU-6512,CP-LU-6513,CP-LU-6514,CP-LU-6515,CP-LU-6517,CP-LU-6601,CP-LU-6602,CP-LU-6603,CP-LU-6604,CP-LU-6605,CP-LU-6606,CP-LU-6607,CP-LU-6608,CP-LU-6610,CP-LU-6611,LU-P-0101,LU-P-0102,LU-P-0103,LU-P-0104,LU-P-0105,LU-P-0106,LU-P-0107,LU-P-0108,LU-P-0110,LU-P-0201,LU-P-0202,LU-P-0203,LU-P-0204,LU-P-0205,LU-P-0206,LU-P-0207,LU-P-0208,LU-P-0209,LU-P-0210,LU-P-0211,LU-P-0212,LU-P-0301,LU-P-0302,LU-P-0303,LU-P-0304,LU-P-0305,LU-P-0306,LU-P-0307,LU-P-0401,LU-P-0402,LU-P-0403,LU-P-0501,LU-P-0502,LU-P-0503,LU-P-0504,LU-P-0505,LU-P-0506,LU-P-0507,LU-P-0601,LU-P-0602,LU-P-0603,LU-P-0604,LU-P-0605,LU-P-0606,LU-P-0607,LU-P-0608,LU-P-0609,LU-P-0610,LU-P-0701,LU-P-0702,LU-P-0703,LU-P-0704,LU-P-0705,LU-P-0706,LU-P-0707,LU-P-0708,LU-P-0709,LU-P-0801,LU-P-0802,LU-P-0803,LU-P-0804,LU-P-0805,LU-P-0901,LU-P-0902,LU-P-0903,LU-P-0905,LU-P-0906,LU-P-0907,LU-P-0908,LU-P-0909,LU-P-0910,LU-P-1001,LU-P-1002,LU-P-1003,LU-P-1004,LU-P-1005,LU-P-1006,LU-P-1007,LU-P-1008,LU-P-1100,LU-P-1102,LU-P-1103,LU-P-1104,LU-P-1105,LU-P-1106,LU-P-1107,LU-P-1109,LU-P-1110,LU-P-1111,LU-P-1112,LU-P-1113,LU-P-1114,LU-P-1201,LU-P-1202,LU-P-1203,LU-P-1204,LU-P-1205,LU-P-1206,LU-P-1207,LU-P-1208,LU-P-1210,LU-P-1211,LU-P-1212,LU-P-1301,LU-P-1303,LU-P-1401,LU-P-1402,LU-P-1403,LU-P-1404,LU-P-1405,LU-P-1406,LU-P-1407,LU-P-1408,LU-P-1501,LU-P-1502,LU-P-1503,LU-P-1504,LU-P-1505,LU-P-1506,LU-P-1507,LU-P-1508,LU-P-1509,LU-P-1601,LU-P-1602,LU-P-1603,LU-P-1604,LU-P-1605,LU-P-1606,LU-P-1607,LU-P-1608,LU-P-1609,LU-P-1610,LU-P-1701,LU-P-1702,LU-P-1703,LU-P-1705,LU-P-1801,LU-P-1802,LU-P-1803,LU-P-1804,LU-P-1805,LU-P-1806,LU-P-1807,LU-P-1808,LU-P-1809,LU-P-1810,LU-P-1811,LU-P-1812,LU-P-1813,LU-P-1814,LU-P-1815,LU-P-1816,LU-P-1817,LU-P-1818,LU-P-1819,LU-P-1901,LU-P-1902,LU-P-1903,LU-P-1904,LU-P-1905,LU-P-2001,LU-P-2002,LU-P-2003,LU-P-2004,LU-P-2005,LU-P-2006,LU-P-2007,LU-P-2008,LU-P-2009,LU-P-2010,LU-P-2011,LU-P-2012,LU-P-2101,LU-P-2102,LU-P-2103,LU-P-2104,LU-P-2105,LU-P-2106,LU-P-2107,LU-P-2108,LU-P-2109,LU-P-2110,LU-P-2111,LU-P-2112,LU-P-2113,LU-P-2114,LU-P-2115,LU-P-2116,LU-P-2117,LU-P-2118,LU-P-2119,LU-P-2120,LU-P-2121,LU-P-2122,LU-P-2123,LU-P-2201,LU-P-2202,LU-P-2203,LU-P-2204,LU-P-2205,LU-P-2206,LU-P-2207,LU-P-2208,LU-P-2209,LU-P-2210,LU-P-2211,LU-P-2212,LU-P-2213,LU-P-5203,LU-P-6501,LU-P-6502,LU-P-6507,LU-P-6509,LU-P-6516,LU-P-6519,LU-P-6612,LU-P-6613,LU-P-S/N

**PONTEVEDRA**

**PRESCRIPCIONES POR ALTURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-550	4.400 m (Ambos sentidos)	117+350	(Límite con Portugal). Paso superior, se prohíbe el paso por este punto.
N-552	4.420 m (Ambos sentidos)	4+900	Término municipal de Redondela. Se prohíbe el paso por este punto.
PO-400	4.390 m		As Neves - Crecente, N-120
PO-404	4.000 m		Paso inferior de Guillarei. Paso bajo Ferrocarril.
PO-404	2.350 m		Guillarei - Salvaterra.
N-640	4.400 m	148+500	Término municipal de Agolada. Se prohíbe el paso por este punto.
N-640	4.400 m	148+950	Término municipal de Agolada. Se prohíbe el paso por este punto.

**PRESCRIPCIONES POR MASA TOTAL**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
PO-801	20.000 Tm (Ambos sentidos)	11+950	Puente de Filgueira. Se prohíbe el paso.



PRESCRIPCIONES POR CARGA POR EJE			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
PO-264	9.000 Tm		Pontesampaio - Travesía Arcade.
PO-422	9.000 Tm		Filgueira - Límite Provincia Ourense.
PRESCRIPCIONES POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-525	(Ambos sentidos)	306+900	Con motivo de las obras que se van a realizar, "reparación del puente sobre el río Toxa, tramo: Silleda", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Pontevedra (Tfno.: 986.856.750) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
PO-531	(Ambos sentidos)	+135	Puente de A Barca. Se prohíbe el paso.
VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS			
DELEG. CONSELLERIA POL. TERR., OB. PUB. E VIVENDA EN PONTEVEDRA (1-34)			
PO-213, PO-431			
VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS			
EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL PONTEVEDRA (2-54)			
EP-0002, EP-8702			
COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LAS ILLES BALEARS			
MALLORCA			
PRESCRIPCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
Ma-30	4.000 m (Ambos sentidos)		Ramal acceso al Centro Comercial
PRESCRIPCIONES POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
Ma-1	2.550 m	8+30 a 14+45	
PRESCRIPCIONES POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
Ma-15	(Ambos sentidos)		El tramo entre Ma-5013 y Manacor está en obras. Se ha de comunicar a la Dirección Insular de Carreteras del Consell de Mallorca, vía fax, con cuatro días de antelación, la fecha y el horario concreto del transporte por si fuese necesario indicar disposiciones complementarias.
Ma-15	(Ambos sentidos)		El tramo comprendido entre Son Ferriol y Ma-5013 está en obras. Por este motivo, se ha de poner en contacto con el Departamento de Obras Públicas de la Consejería de Obras Públicas, Vivienda y Transportes del Gobierno de las Illes Balears por si fuese necesario



indicar disposiciones complementarias.			
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>Direcció Insular de Carreteres del Consell de Mallorca</b>			
Ma-10, Ma-1011, Ma-1012, Ma-1015, Ma-1016, Ma-1020, Ma-1021, Ma-1022, Ma-1030, Ma-1031, Ma-1032, Ma-1040, Ma-1042, Ma-1043, Ma-1044, Ma-1045, Ma-1046, Ma-1047, Ma-1048, Ma-1050, Ma-1060, Ma-1100, Ma-1101, Ma-1120, Ma-1130, Ma-1131, Ma-1134, Ma-1140, Ma-1150, Ma-11A, Ma-15A, Ma-15C, Ma-15D, Ma-15E, Ma-15F, Ma-19, Ma-1B, Ma-1C, Ma-2010, Ma-2020, Ma-2021, Ma-2030, Ma-2031, Ma-2032, Ma-2040, Ma-2100, Ma-2111, Ma-2111A, Ma-2112, Ma-2113, Ma-2114, Ma-2120, Ma-2121, Ma-2122, Ma-2123, Ma-2124, Ma-2125, Ma-2130, Ma-2131, Ma-2132, Ma-2140, Ma-2141, Ma-2200A, Ma-2201, Ma-2202, Ma-2203, Ma-2210, Ma-3012, Ma-3013, Ma-3013A, Ma-3015, Ma-3016, Ma-3017, Ma-3020, Ma-3021, Ma-3030, Ma-3040, Ma-3100, Ma-3110, Ma-3120, Ma-3121, Ma-3130, Ma-3131, Ma-3140, Ma-3200, Ma-3201, Ma-3210, Ma-3220, Ma-3221, Ma-3222, Ma-3230, Ma-3231, Ma-3232, Ma-3240A, Ma-3241, Ma-3300, Ma-3301A, Ma-3310, Ma-3320A, Ma-3321, Ma-3322, Ma-3323, Ma-3330, Ma-3331, Ma-3333, Ma-3334, Ma-3340A, Ma-3341, Ma-3342, Ma-3400, Ma-3401, Ma-3402, Ma-3411, Ma-3412, Ma-3413, Ma-3414, Ma-3421, Ma-3422, Ma-3423, Ma-3430, Ma-3431, Ma-3432, Ma-3433, Ma-3441, Ma-3442, Ma-3443, Ma-3500, Ma-3501, Ma-3510, Ma-3511, Ma-3512, Ma-3513, Ma-3520, Ma-3521, Ma-4011, Ma-4014, Ma-4015, Ma-4016, Ma-4021, Ma-4022, Ma-4024, Ma-4025, Ma-4031, Ma-4032, Ma-4033, Ma-4034, Ma-4040A, Ma-4040B, Ma-4041, Ma-4043, Ma-4050, Ma-4060, Ma-4100, Ma-5010, Ma-5010A, Ma-5011, Ma-5012, Ma-5014, Ma-5017, Ma-5018, Ma-5020, Ma-5030A, Ma-5100, Ma-5110, Ma-6011, Ma-6012, Ma-6015, Ma-6021, Ma-6030, Ma-6031, Ma-6100, Ma-6101, Ma-6110, PM-120, PM-121			
<b>MENORCA</b>			
<b>PRESCRIPCIONES POR ANCHURA</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
Me-4	2.400 m	0+450 a 0+700	Acceso al polígono industrial de Castells. Precisaré acompañamiento de agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico debido a la invasión del carril en sentido contrario.
Me-1	2.800 m	28+0 a 29+0	Población de Ferrerías. Precisaré acompañamiento de coche piloto situado delante del transporte a una distancia mínima de 50 m.
Me-12	2.700 m	10+7 a 12+5	Precisaré acompañamiento de coche piloto situado delante del transporte a una distancia mínima de 50 m.
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>CONSELL INSULAR DE MENORCA</b>			
Cf-1, Cf-2, Cf-3, Cf-5, Me-1, Me-10, Me-11, Me-12, Me-13, Me-18, Me-20, Me-22, Me-3, Me-6, Me-8, Me-8R, Me-9, Me-s/n, RC-1, RM			
<b>IBIZA</b>			
<b>PRESCRIPCIONES POR ALTURA</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
PM-803	4.400 m (Ambos sentidos)	12+170 a 19+200	Limitación de altura
PM-810	4.350 m (Ambos sentidos)	5+750 a 7+450	Limitación de altura (variante de Santa Eulalia)
PMV-803-1	4.000 m (Ambos sentidos)		Limitación de altura en su totalidad
PMV-804-1	4.000 m (Ambos sentidos)		Limitación de altura en su totalidad





PMV-810-1	4.000 m (Ambos sentidos)		Limitación de altura en su totalidad
PMV-810-2	4.000 m (Ambos sentidos)		Limitación de altura en su totalidad
PMV-812-1	4.000 m (Ambos sentidos)		Limitación de altura en su totalidad
PMV-812-2	4.000 m (Ambos sentidos)		Limitación de altura en su totalidad
C-733	4.200 m (Ambos sentidos)	20+900 a 29+620	Limitación de altura en su totalidad
S/N-PM	4.000 m (Ambos sentidos)		Entre PM-804 y C-733
<b>PRESCRIPCIONES POR ANCHURA</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
C-733	3.000 m (Ambos sentidos)	a 29+620	Entre PM-810 y P.K final. Deberá circular precedido por vehículo piloto, a una distancia mínima de 50 metros, el cual portará la señal luminosa V-2 convenientemente situada para advertir de su presencia a los demás usuarios de la vía.
PM-801	3.000 m (Ambos sentidos)		En la travesía de Sant Jordi deberá circular precedido por vehículo piloto, a una distancia mínima de 50 metros, el cual portará la señal luminosa V-2 convenientemente situada para advertir de su presencia a los demás usuarios de la vía.
PM-802	3.000 m (Ambos sentidos)		Deberá circular precedido por vehículo piloto, a una distancia mínima de 50 metros, el cual portará la señal luminosa V-2 convenientemente situada para advertir de su presencia a los demás usuarios de la vía.
PM-803	3.000 m (Ambos sentidos)	a 19+200	Entre la localidad de Sant Josep y pk 20.600 deberá circular precedido por vehículo piloto, a una distancia mínima de 50 metros, el cual portará la señal luminosa V-2 convenientemente situada para advertir de su presencia a los demás usuarios de la vía.
PM-804	3.000 m (Ambos sentidos)		En su totalidad deberá circular precedido por vehículo piloto, a una distancia mínima de 50 metros, el cual portará la señal luminosa V-2 convenientemente situada para advertir de su presencia a los demás usuarios de la vía.
PMV-804-1	3.000 m (Ambos sentidos)		En su totalidad deberá circular precedido por vehículo piloto, a una distancia mínima de 50 metros, el cual portará la señal luminosa V-2 convenientemente situada para advertir de su presencia a los demás usuarios de la vía.
PM-810	3.000 m (Ambos sentidos)	7+450 a 19+300	Deberá circular precedido por vehículo piloto, a una distancia mínima de 50 metros, el cual portará la señal luminosa V-2 convenientemente situada para advertir de su presencia a los demás usuarios de la vía.
PM-811	2.550 m (Ambos sentidos)		Por motivos de la seguridad del tráfico, la circulación a lo largo de la carretera se realizará con escolta de los agentes de vigilancia de tráfico. El titular de la autorización estará a lo establecido en el punto 8 de la sección 1ª del anexo III del Reglamento General de Circulación. (B.O.E. nº 306 de 23/12/2003).
PM-812	2.550 m (Ambos sentidos)		En su totalidad deberá solicitar acompañamiento de los agentes de vigilancia de tráfico.
PMV-812-1	3.000 m (Ambos sentidos)		En su totalidad deberá circular precedido por vehículo piloto, a una distancia mínima de 50 metros, el cual portará la señal luminosa V-2 convenientemente situada para advertir de su presencia a los demás usuarios de la vía.



PMV-812-2	3.000 m (Ambos sentidos)		En su totalidad deberá circular precedido por vehículo piloto, a una distancia mínima de 50 metros, el cual portará la señal luminosa V-2 convenientemente situada para advertir de su presencia a los demás usuarios de la vía.
PMV-803-1	2.550 m (Ambos sentidos)		Por motivos de la seguridad del tráfico, la circulación a lo largo de la carretera se realizará con escolta de los agentes de vigilancia de tráfico. El titular de la autorización estará a lo establecido en el punto 8 del sección 1ª del anexo III del Reglamento General de Circulación. (B.O.E. nº 306 de 23/12/2003).
PMV-810-1	2.550 m		Por motivos de la seguridad del tráfico, la circulación a lo largo de la carretera se realizará con escolta de los agentes de vigilancia de tráfico. El titular de la autorización estará a lo establecido en el punto 8 de la sección 1ª del anexo III del Reglamento General de Circulación. (B.O.E. nº 306 de 23/12/2003).
PMV-810-2	2.550 m		Por motivos de la seguridad del tráfico, la circulación a lo largo de la carretera se realizará con escolta de los agentes de vigilancia de tráfico. El titular de la autorización estará a lo establecido en el punto 8 del sección 1ª del anexo III del Reglamento General de Circulación. (B.O.E. nº 306 de 23/12/2003).
PM-811	2.550 m		Por motivos de la seguridad del tráfico, la circulación a lo largo de la carretera se realizará con escolta de los agentes de vigilancia de tráfico. El titular de la autorización estará a lo establecido en el punto 8 de la sección 1ª del anexo III del Reglamento General de Circulación. (B.O.E. nº 306 de 23/12/2003).
S/N-PM	3.000 m (Ambos sentidos)		Desde PM-804 hasta c-733 en su totalidad deberá circular precedido por vehículo piloto, a una distancia mínima de 50 metros, el cual portará la señal luminosa V-2 convenientemente situada para advertir de su presencia a los demás usuarios de la vía.

**VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS**

**CONSELL INSULAR IBIZA-FORMENTERA (1-48)**

PM-801,PM-802,PM-803,PM-804,PM-805,PM-811,PM-812,PMV-803-1,PMV-804-1,PMV-810-1,PMV-810-2,PMV-812-1,PMV-812-2,S/N-PM

**FORMENTERA**

**PRESCRIPCIONES POR ALTURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
PM-820	4.000 m (Ambos sentidos)		Limitación de altura en su totalidad
PMV-820-1	4.000 m (Ambos sentidos)		Limitación de altura en su totalidad
PMV-820-2	4.000 m (Ambos sentidos)		Limitación de altura en su totalidad

**PRESCRIPCIONES POR ANCHURA**

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
PMV-820-2	2.550 m (Ambos sentidos)		Deberá circular precedido por vehículo piloto, a una distancia mínima de 50 metros, el cual portará la señal luminosa V-2 convenientemente situada para advertir de su presencia a los demás usuarios de la vía.
PMV-820-2	3.000 m (Ambos sentidos)		En su totalidad deberá circular precedido por vehículo piloto, a una distancia mínima de 50 metros, el cual portará la señal luminosa V-2 convenientemente situada para advertir de su presencia a los



			demás usuarios de la vía.
PM-820	3.000 m (Ambos sentidos)	12+600 a 19+315	En su totalidad deberá circular precedido por vehículo piloto, a una distancia mínima de 50 metros, el cual portará la señal luminosa V-2 convenientemente situada para advertir de su presencia a los demás usuarios de la vía.
<b>CABRERA</b>			
<b>CONEJERA</b>			
<b>COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS</b>			
<b>TENERIFE</b>			
<b>LAS PALMAS GRAN CANARIA</b>			
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>ÁREA DE OBRAS PÚBLICAS DEL CABILDO INSULAR DE GRAN CANARIA (1-47)</b>			
GC-100,GC-101,GC-102,GC-103,GC-104,GC-110,GC-112,GC-113,GC-114,GC-116,GC-120,GC-121,GC-122,GC-130,GC-131,GC-132,GC-133,GC-134,GC-135,GC-15,GC-150,GC-151,GC-152,GC-153,GC-154,GC-155,GC-156,GC-171,GC-172,GC-173,GC-174,GC-192,GC-193,GC-194,GC-195,GC-196,GC-197,GC-198,GC-199,GC-20,GC-200,GC-201,GC-202,GC-203,GC-204,GC-205,GC-206,GC-207,GC-21,GC-210,GC-211,GC-212,GC-213,GC-214,GC-215,GC-216,GC-217,GC-218,GC-220,GC-221,GC-222,GC-223,GC-224,GC-230,GC-231,GC-232,GC-240,GC-291,GC-294,GC-295,GC-296,GC-297,GC-298,GC-299,GC-30,GC-300,GC-301,GC-302,GC-303,GC-304,GC-305,GC-306,GC-307,GC-308,GC-310,GC-311,GC-320,GC-321,GC-322,GC-323,GC-324,GC-331,GC-332,GC-340,GC-350,GC-351,GC-381,GC-382,GC-400,GC-41,GC-411,GC-412,GC-413,GC-414,GC-42,GC-421,GC-422,GC-423,GC-424,GC-43,GC-431,GC-432,GC-433,GC-5,GC-502,GC-503,GC-504,GC-505,GC-550,GC-551,GC-552,GC-553,GC-60,GC-600,GC-601,GC-602,GC-603,GC-604,GC-605,GC-606,GC-607,GC-608,GC-65,GC-651,GC-652,GC-653,GC-654,GC-655,GC-661,GC-671,GC-70,GC-700,GC-701,GC-702,GC-703,GC-704,GC-710,GC-75,GC-751,GC-752,GC-753,GC-754,GC-80,GC-800,GC-801,GC-802,GC-803,GC-804,GC-805,GC-810,GC-811,GC-812,GC-821,GC-822			
<b>EL HIERRO</b>			
<b>PRESCRIPCIONES POR CIRCULACIÓN</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
HI-2	(Ambos sentidos)	+730	Se trata de un recorrido muy sinuoso en una plataforma de anchura muy precisa que dificulta los movimientos circulares en las curvas muy cerradas, por lo que la circulación del vehículo deberá realizarse con extremada precaución para evitar algún perjuicio a los elementos de protección de la carretera, cumpliéndose para ello todas las medidas de seguridad que rigen para este tipo de transporte.
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>Cabildo Insular de El Hierro</b>			
HI-1,HI-10,HI-100,HI-110,HI-120,HI-15,HI-150,HI-2,HI-20,HI-25,HI-3,HI-30,HI-35,HI-4,HI-40,HI-400,HI-45,HI-5,HI-50,HI-500,HI-55,HI-550,HI-555,HI-556,HI-560,HI-561			
<b>LANZAROTE</b>			



PRESCRIPCIONES POR MASA TOTAL			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LZ-2	3.500 Tm	24+560 a 6+230	sentido Yaiza-Playa Blanca
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>ÁREA DE OBRAS PÚBLICAS DEL CABILDO INSULAR DE LANZAROTE (1-49)</b>			
LZ-1,LZ-10,LZ-101,LZ-102,LZ-14,LZ-2,LZ-20,LZ-201,LZ-202,LZ-203,LZ-204,LZ-205,LZ-206,LZ-207,LZ-3,LZ-30,LZ-301,LZ-302,LZ-34,LZ-35,LZ-40,LZ-401,LZ-402,LZ-403,LZ-404,LZ-405,LZ-406,LZ-407,LZ-408,LZ-409,LZ-501,LZ-502,LZ-503,LZ-504,LZ-505,LZ-506,LZ-56,LZ-58,LZ-601,LZ-602,LZ-67,LZ-701,LZ-702,LZ-703,LZ-704,LZ-705,LZ-706,LZ-707			
<b>FUERTEVENTURA</b>			
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>ÁREA DE OBRAS PÚBLICAS DEL CABILDO INSULAR DE FUERTEVENTURA</b>			
FV-1,FV-10,FV-101,FV-102,FV-103,FV-109,FV-110,FV-2,FV-20,FV-207,FV-214,FV-219,FV-220,FV-221,FV-222,FV-224,FV-225,FV-230,FV-250,FV-3,FV-30,FV-320,FV-323,FV-4,FV-413,FV-415,FV-416,FV-420,FV-426,FV-430,FV-50,FV-511,FV-512,FV-520,FV-525,FV-550,FV-551,FV-552,FV-56,FV-605,FV-617,FV-618,FV-621,FV-627			
<b>LA GOMERA</b>			
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>CABILDO INSULAR DE LA GOMERA</b>			
CV-1,CV-10,CV-11,CV-12,CV-13,CV-14,CV-15,CV-16,CV-17,CV-18,CV-19,CV-2,CV-20,CV-21,CV-22,CV-3,CV-4,CV-5,CV-6,CV-7,CV-8,CV-9,TF-711,TF-712,TF-713			
<b>LA PALMA</b>			
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>CABILDO INSULAR DE LA PALMA (1-52)</b>			
LP-1,LP-101,LP-102,LP-103,LP-1032,LP-104,LP-1042,LP-105,LP-106,LP-107,LP-108,LP-109,LP-110,LP-111,LP-112,LP-113,LP-114,LP-1141,LP-115,LP-116,LP-117,LP-118,LP-119,LP-120,LP-121,LP-122,LP-123,LP-1232,LP-124,LP-1242,LP-1244,LP-125,LP-126,LP-128,LP-1282,LP-130,LP-132,LP-1322,LP-134,LP-136,LP-138,LP-140,LP-2,LP-201,LP-202,LP-203			
<b>COMUNIDAD AUTÓNOMA DE MADRID</b>			
<b>MADRID</b>			
<b>PRESCRIPCIONES POR ALTURA</b>			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
M-406	3.900 m (Ambos sentidos)	4+100 a 7+150	Entre el acceso de Leganes y el enlace con la M-409, solamente se puede circular en sentido A-5.
M-501	3.900 m	9+500 a	Entre la intersección con la M-511 y la intersección con la M-522.



	(Ambos sentidos)	21+500	
M-506	3.900 m (Ambos sentidos)	23+0	
A-3	4.400 m	5+940	Calzada derecha, paso superior C/ Pablo Neruda. Se prohíbe el paso por este punto.
A-6	4.450 m	41+600	Se prohíbe el paso por el siguiente punto: calzada derecha, pasarela de Los Negrales.
A-3	4.400 m	5+920	Calzada izquierda, paso superior C/ Pablo Neruda. Se prohíbe el paso.
A-3	4.400 m	5+940	Calzada izquierda, paso superior C/ Pablo Neruda. Se prohíbe el paso.
A-6	4.450 m	41+600	Se prohíbe el paso por el siguiente punto: calzada izquierda, pasarela de Los Negrales.
A-6	4.450 m	36+1	Se prohíbe el paso. Calzada derecha, paso superior Galapagar-La Navata.
A-3	4.400 m	5+920	Se prohíbe el paso. Calzada derecha, paso superior C/ Pablo Neruda.
M-12	4.500 m	+750 a 2+450	Se prohíbe el paso, calzada derecha e izquierda por túnel.
<b>PRESCRIPCIONES POR MASA TOTAL</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
M-104	35.000 Tm (Ambos sentidos)	23+500	
M-404	19.000 Tm (Ambos sentidos)	43+0 a 52+500	Entre la glorieta de intercesión con la M-307 y la intersección con la M-313.
<b>PRESCRIPCIONES POR CIRCULACIÓN</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
A-6	(Ambos sentidos)	29+1	Con motivo de las obras de "Reparación del paso superior de la carretera de Torreldones a Hoyo de Manzanares". Tramo. Torreldones, se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras en Madrid (Telf. 91-3215100) información preciso de las condiciones de paso del transporte.
A-4	(Ambos sentidos)	23+55	Con motivo de las obras de "Reparación del puente de los Carrascalejos. Paso sobre el FF.CC. Madrid-Cordoba. Tramo: Pinto, se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras en Madrid (Telf. 91-3215100) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
<b>COMUNIDAD AUTÓNOMA REGIÓN DE MURCIA</b>			
<b>MURCIA</b>			
<b>PRESCRIPCIONES POR ALTURA</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
A-7	4.479 m	606+950	Paso inferior, Semienlace La Hoya N-340a. Se prohíbe el paso.
<b>PRESCRIPCIONES POR ANCHURA</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>



A-30	3.000 m	395 a 411	Por motivo de las obras "Autovía de Murcia A-30. Tramo Murcia-Puerto de la Cadena", se prohíbe el paso del transporte especial.
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS VIVIENDA Y TRANSPORTES (1-29)</b>			
A-1,A-10,A-11,A-12,A-14,A-15,A-16,A-17,A-18,A-19,A-20,A-21,A-22,A-23,A-24,A-25,A-26,A-27,A-28,A-3,A-6,A-8,A-9,B-1,B-10,B-11,B-12,B-13,B-14,B-15,B-16,B-17,B-18,B-19,B-2,B-20,B-21,B-22,B-23,B-24,B-25,B-26,B-27,B-28,B-29,B-3,B-30,B-31,B-32,B-33,B-34,B-35,B-4,B-6,B-7,B-8,B-9,C-1,C-10,C-11,C-12,C-13,C-14,C-15,C-16,C-17,C-18,C-19,C-2,C-20,C-21,C-22,C-23,C-24,C-25,C-3,C-3211,C-3213,C-3223,C-330,C-3314,C-3315,C-3319,C-4,C-415,C-415a,C-5,C-6,C-7,C-8,C-9,D-1,D-10,D-11,D-12,D-13,D-14,D-15,D-16,D-17,D-18,D-19,D-2,D-20,D-21,D-22,D-23,D-24,D-3,D-4,D-5,D-6,D-7,D-8,D-9,E-1,E-11,E-12,E-13,E-14,E-15,E-16,E-17,E-18,E-19,E-2,E-20,E-21,E-22,E-23,E-24,E-25,E-3,E-4,E-5,E-6,E-7,E-8,E-9,F-1,F-10,F-11,F-12,F-13,F-14,F-15,F-16,F-17,F-18,F-19,F-2,F-20,F-21,F-22,F-23,F-24,F-25,F-26,F-27,F-28,F-29,F-3,F-30,F-31,F-32,F-33,F-34,F-35,F-36,F-37,F-38,F-39,F-4,F-40,F-41,F-42,F-43,F-44,F-45,F-46,F-48,F-49,F-5,F-50,F-51,F-52,F-6,F-7,F-8,F-9,MU-300,MU-301,MU-302,MU-303,MU-304,MU-310,MU-311,MU-312,MU-314,MU-320,MU-322,MU-330,MU-401,MU-402,MU-403,MU-404,MU-410,MU-411,MU-412,MU-413,MU-414,MU-420,MU-422,MU-423,MU-430,MU-500,MU-501,MU-502,MU-503,MU-504,MU-510,MU-511,MU-512,MU-513,MU-514,MU-520,MU-521,MU-522,MU-523,MU-524,MU-530,MU-531,MU-533,MU-540,MU-541,MU-542,MU-543,MU-544,MU-550,MU-551,MU-552,MU-553,MU-554,MU-560,MU-561,MU-562,MU-570,MU-600,MU-601,MU-602,MU-603,MU-604,MU-610,MU-611,MU-620,MU-700,MU-701,MU-702,MU-703,MU-901,MU-902,MU-903,N-332-1,N-332-2,N-332-3			
<b>COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA</b>			
<b>NAVARRA</b>			
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>DPTO. OBRAS PÚBL., TRANSPORTES Y COMUNIC. DEL GOB. DE NAVARRA (1-30)</b>			
A-10,A-15,A-68,AP-15,AP-68,N-113,N-113c,N-121B,N-121C,N-135,N-138,N-240,N-240-A,NA-112,NA-120,NA-1210,NA-122,NA-123,NA-124,NA-125,NA-126,NA-127,NA-128,NA-129,NA-130,NA-1300,NA-1310,NA-132,NA-1320,NA-132a,NA-137,NA-1370,NA-140,NA-150,NA-160,NA-161,NA-1700,NA-172,NA-172a,NA-174,NA-176,NA-178,NA-20,NA-2000,NA-2011,NA-2012,NA-2013,NA-2021,NA-2022,NA-2023,NA-2030,NA-2031,NA-2032,NA-2033,NA-2040,NA-2041,NA-2042,NA-2043,NA-2045,NA-2100,NA-2101,NA-2102,NA-2103,NA-2104,NA-2105,NA-2110,NA-2112,NA-2113,NA-2114,NA-2121,NA-2122,NA-2123,NA-2124,NA-2130,NA-2131,NA-2132,NA-214,NA-2151,NA-2152,NA-2161,NA-2162,NA-2166,NA-2200,NA-2201,NA-2220,NA-2300,NA-2301,NA-2302,NA-2303,NA-2304,NA-2305,NA-2306,NA-231,NA-2311,NA-2312,NA-2313,NA-2314,NA-2315,NA-2316,NA-2317,NA-2318,NA-2319,NA-2320,NA-2321,NA-2322,NA-2323,NA-2324,NA-2325,NA-2326,NA-2327,NA-2328,NA-2329,NA-2330,NA-2331,NA-2332,NA-2333,NA-2334,NA-2335,NA-2336,NA-2337,NA-2338,NA-2339,NA-234,NA-2341,NA-2342,NA-2343,NA-2344,NA-2345,NA-2346,NA-2347,NA-2352,NA-2355,NA-2371,NA-2372,NA-2373,NA-2374,NA-2375,NA-2376,NA-2379,NA-2381,NA-2382,NA-2400,NA-2401,NA-2402,NA-2404,NA-2405,NA-2410,NA-2414,NA-2421,NA-2451,NA-2452,NA-2454,NA-2455,NA-2510,NA-2511,NA-2512,NA-2513,NA-2514,NA-2515,NA-2516,NA-2520,NA-2521,NA-2522,NA-2523,NA-2530,NA-2531,NA-2532,NA-2540,NA-2552,NA-2561,NA-2584,NA-2585,NA-2591,NA-2592,NA-2594,NA-2595,NA-2596,NA-2600,NA-2601,NA-2602,NA-2651,NA-2652,NA-2653,NA-2655,NA-3010,NA-3020,NA-3040,NA-3041,NA-3042,NA-32a,NA-33,NA-4000,NA-4011,NA-4014,NA-4015,NA-4016,NA-4018,NA-4019,NA-4020,NA-4022,NA-4029,NA-4031,NA-4040,NA-4041,NA-4042,NA-4044,NA-4052,NA-4061,NA-4063,NA-4093,NA-4095,NA-4100,NA-4101,NA-4102,NA-4103,NA-4104,NA-4105,NA-4106,NA-4107,NA-4108,NA-4109,NA-411,NA-4110,NA-4111,NA-4112,NA-4113,NA-4115,NA-4116,NA-4117,NA-4118,NA-4120,NA-4121,NA-4122,NA-4123,NA-4130,NA-4131,NA-4133,NA-4140,NA-4150,NA-4161,NA-4171,NA-4172,NA-4173,NA-4175,NA-4176,NA-4177,NA-4178,NA-4179,NA-4200,NA-4201,NA-4210,NA-4211,NA-4212,NA-4213,NA-4220,NA-4221,NA-4222,NA-4230,NA-4231,NA-4232,NA-4241,NA-4242,NA-4244,NA-4251,NA-4271,NA-4281,NA-4300,NA-4351,NA-4355,NA-4400,NA-4401,NA-4402,NA-4403,NA-4404,NA-4405,NA-4406,NA-4410,NA-4445,NA-4453,NA-4456,NA-4457,NA-4508,NA-5001,NA-5002,NA-5003,NA-5004,NA-5005,NA-5007,NA-5008,NA-5010,NA-5011,NA-5020,NA-5030,NA-5040,NA-5051,NA-5100,NA-5101,NA-5102,NA-5110,NA-5113,NA-5120,NA-5130,NA-5140,NA-5141,NA-5151,NA-5152,NA-5153,NA-5154,NA-5156,NA-5161,NA-5162,NA-5163,NA-5200,NA-5210,NA-5211,NA-5221,NA-5222,NA-5230,NA-5281,NA-5300,NA-5301,NA-5302,NA-5303,NA-5310,NA-5311,NA-5320,NA-5322,NA-5330,NA-5331,NA-5332,NA-5341,NA-5342,NA-5341,NA-5342,NA-5381,NA-5390,NA-5391,NA-5401,NA-5410,NA-5411,NA-5501,NA-5502,NA-5510,NA-5700,NA-6000,NA-6001,NA-6002,NA-6004,NA-6005,NA-6007,NA-6008,NA-			



6009,NA-6011,NA-6012,NA-6013,NA-6014,NA-6015,NA-6016,NA-6017,NA-6020,NA-6021,NA-6026,NA-6030,NA-6031,NA-6053,NA-6056,NA-6061,NA-6062,NA-6063,NA-6071,NA-6072,NA-6073,NA-6091,NA-6095,NA-6096,NA-6111,NA-6112,NA-6113,NA-6114,NA-6120,NA-6130,NA-6140,NA-6210,NA-6221,NA-6222,NA-6230,NA-6231,NA-624,NA-6310,NA-6311,NA-632,NA-6330,NA-6340,NA-6341,NA-6342,NA-6343,NA-6346,NA-6347,NA-6361,NA-6362,NA-6400,NA-6451,NA-6500,NA-6510,NA-653,NA-6531,NA-6540,NA-660,NA-6620,NA-6630,NA-6631,NA-666,NA-6710,NA-6711,NA-6801,NA-6810,NA-6820,NA-6830,NA-6840,NA-6891,NA-6900,NA-6911,NA-6920,NA-6940,NA-6941,NA-6991,NA-700,NA-7001,NA-7002,NA-7003,NA-7004,NA-7005,NA-7006,NA-7007,NA-7008,NA-7011,NA-7012,NA-7013,NA-7014,NA-7015,NA-7016,NA-7017,NA-7018,NA-7019,NA-7020,NA-7021,NA-7022,NA-7023,NA-7024,NA-7025,NA-7026,NA-7027,NA-7030,NA-7031,NA-7032,NA-7033,NA-7041,NA-7042,NA-7059,NA-7061,NA-7062,NA-7063,NA-7064,NA-7065,NA-7066,NA-7067,NA-7068,NA-7069,NA-7071,NA-7091,NA-7100,NA-7101,NA-7110,NA-7111,NA-7112,NA-7120,NA-7122,NA-7123,NA-7124,NA-7130,NA-7131,NA-7133,NA-7134,NA-7135,NA-7136,NA-7137,NA-7138,NA-7139,NA-7140,NA-7171,NA-7188,NA-7189,NA-7191,NA-7200,NA-7201,NA-7202,NA-7203,NA-7204,NA-7205,NA-7206,NA-7210,NA-7211,NA-7220,NA-7230,NA-7240,NA-7242,NA-7244,NA-7251,NA-7252,NA-7253,NA-7291,NA-7292,NA-7293,NA-7300,NA-7310,NA-7311,NA-7317,NA-7320,NA-7321,NA-7322,NA-7323,NA-7324,NA-7326,NA-7327,NA-7330,NA-7331,NA-7361,NA-7371,NA-7400,NA-7401,NA-7402,NA-7410,NA-7411,NA-7412,NA-7413,NA-7414,NA-743,NA-7451,NA-7452,NA-7453,NA-7454,NA-7455,NA-7500,NA-7501,NA-7502,NA-7503,NA-7504,NA-7505,NA-7510,NA-7511,NA-7512,NA-7513,NA-7514,NA-7515,NA-7517,NA-7519,NA-7520,NA-7521,NA-7561,NA-7563,PA-30,PA-31,PA-32,PA-33,PA-34

## COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LA RIOJA

### LA RIOJA

#### PRESCRIPCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LR-111	18.750 m (Ambos sentidos)	9+930 a 10+300	Travesía de Ezcaray.
LR-111	18.750 m (Ambos sentidos)	24+800 a 25+200	Travesía de Santo Domingo.
LR-111	18.750 m (Ambos sentidos)	32+800 a 33+60	Travesía de Castañares.
LR-123	18.750 m (Ambos sentidos)	0+910 a 9+500	Valverde a Cervera.
LR-123	18.750 m (Ambos sentidos)	32+700 a 46+200	De LR-283 a Arnedo.

#### PRESCRIPCIONES POR ALTURA

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-113	4.500 m (Ambos sentidos)	81+120	Puente. Se prohíbe la circulación por este punto.
LR-111	4.400 m (Ambos sentidos)	44+300	Paso inferior bajo FFCC (Haro).
LR-111	4.500 m (Ambos sentidos)	44+500	4,50 m. Paso inferior.
LR-115	4.500 m	14+720 a	4,50 m. en zona central. Túnel Arnedillo.



	(Ambos sentidos)	14+770	
LR-115	4.500 m (Ambos sentidos)	33+280 a 33+350	4,50 m. Túnel Autol.
LR-115	4.500 m (Ambos sentidos)	33+610 a 33+700	4,50 m. Túnel Autol.
LR-137	4.500 m (Ambos sentidos)	12+700	4,50 m. Paso bajo la A-12.
N-124	4.500 m (Ambos sentidos)	43+306	Paso inferior. Se prohíbe el paso por este punto.
N-232	4.500 m (Ambos sentidos)	362+350	Paso inferior. Se prohíbe el paso por este punto.
<b>PRESCRIPCIONES POR ANCHURA</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
LR-111	2.550 m (Ambos sentidos)	0+0 a 5+540	L.P. Burgos a Valgañón.
LR-111	2.550 m (Ambos sentidos)	6+30 a 9+930	Valgañón a Ezcaray.
LR-111	2.550 m (Ambos sentidos)	33+60 a 33+140	Travesía de Castañares de Rioja.
LR-113	2.550 m (Ambos sentidos)	0+0 a 52+630	L.P. Soria a Bobadilla.
LR-113	2.550 m (Ambos sentidos)	64+254 a 64+930	Travesía de Nájera.
LR-115	2.550 m (Ambos sentidos)	0+0 a 13+290	L.P. Soria a Arnedillo.
LR-115	2.550 m (Ambos sentidos)	16+990 a 17+50	Travesía de Sta. Eulalia.
LR-115	2.550 m (Ambos sentidos)	29+210 a 30+480	Travesía de Quel de sección.
LR-115	2.550 m (Ambos sentidos)	34+140 a 34+160	Travesía de Autol.
LR-115	2.550 m (Ambos sentidos)	47+860 a 48+980	Travesía de Rincón de Soto.
LR-123	2.550 m (Ambos sentidos)	0+0 a 0+910	Travesía de Valverde.
LR-123	2.550 m (Ambos sentidos)	9+500 a 9+790	Travesía de Cervera del río Alhama.
LR-137	2.550 m (Ambos sentidos)	6+0 a 7+600	Travesía de Entrena.
LR-137	2.550 m	11+510 a	De LR-544 a LR-545.





	(Ambos sentidos)	11+920	
LR-200	2.550 m (Ambos sentidos)	2+100 a 2+200	De Leiva a LR-305.
LR-201	2.550 m (Ambos sentidos)	8+900 a 9+300	De LR-200 a LR-304.
LR-201	2.550 m (Ambos sentidos)	15+500 a 15+700	De LR-307 a Cuzcurrita.
LR-202	2.550 m (Ambos sentidos)	5+400 a 12+600	De LR-310 a N-232.
LR-203	2.550 m (Ambos sentidos)	6+650 a 13+300	De Zarratón a Bañares.
LR-205	2.550 m (Ambos sentidos)	1+500 a 2+400	De Cárdenas a Cárdenas.
LR-205	2.550 m (Ambos sentidos)	5+200 a 6+100	De Badarán a Badarán.
LR-206	2.550 m (Ambos sentidos)	12+900 a 13+600	De Berceo a Berceo.
LR-206	2.550 m (Ambos sentidos)	14+100 a 16+300	De San Millán a M <sup>o</sup> de Yuso.
LR-250	2.550 m (Ambos sentidos)	22+400 a 58+0	De LR-462 a N-111.
LR-251	2.550 m (Ambos sentidos)	3+0 a 3+700	De B <sup>o</sup> Estación a L.P. Álava.
LR-253	2.550 m (Ambos sentidos)	0+0 a 7+600	De N-111 a El Rasillo
LR-253	2.550 m (Ambos sentidos)	16+300 a 16+600	De Villanueva a N-111.
LR-259	2.550 m (Ambos sentidos)	8+300 a 8+650	De Murillo a LR-261.
LR-259	2.550 m (Ambos sentidos)	21+150 a 21+800	De Corera a Corera.
LR-261	2.550 m (Ambos sentidos)	5+650 a 6+0	De Murillo a LR-259.
LR-261	2.550 m (Ambos sentidos)	24+100 a 29+200	De LR-477 a final.
LR-283	2.550 m (Ambos sentidos)	0+0 a 19+400	De LR-123 a Igea.
LR-304	2.550 m (Ambos sentidos)	0+200 a 19+600	De Herramélluri a Fonseca.
LR-306	2.550 m (Ambos sentidos)	0+0 a 0+400	De LR-111 a Haro.



	sentidos)		
LR-306	2.550 m (Ambos sentidos)	0+700 a 8+900	De LR-401 a San Felices.
LR-308	2.550 m (Ambos sentidos)	0+0 a 0+700	De N-120 a Villalobar.
LR-312	2.550 m (Ambos sentidos)	3+100 a 15+0	De Rodezno a N-120.
LR-312	2.550 m (Ambos sentidos)	22+0 a 22+300	De Cordovín a Cordovín.
LR-312	2.550 m (Ambos sentidos)	25+400 a 28+700	De LR-205 a Baños.
LR-313	2.550 m (Ambos sentidos)	0+0 a 9+900	De N-120 a LR-134.
LR-313	2.550 m (Ambos sentidos)	15+400 a 15+900	De Ollauri a LR-312.
LR-332	2.550 m (Ambos sentidos)	0+0 a 8+300	De LR-113 a Brieva de Cameros.
LR-332	2.550 m (Ambos sentidos)	13+900 a 26+400	De L. Comarcas a Ortigosa.
LR-333	2.550 m (Ambos sentidos)	3+200 a 25+100	De Villoslada a LR-113.
LR-385	2.550 m (Ambos sentidos)	9+0 a 17+600	De LR-386 a L.P.
LR-447	2.550 m (Ambos sentidos)	1+800 a 3+200	De Nestares a Nestares.
LR-454	2.550 m (Ambos sentidos)	0+150 a 2+800	De Pradillo a Gallinero.
LR-510	2.550 m (Ambos sentidos)	0+150 a 0+300	De Estollo a Estollo.
LR-514	2.550 m (Ambos sentidos)	0+100 a 1+0	De Uruñuela a LR-113.
LR-515	2.550 m (Ambos sentidos)	0+400 a 1+200	De San Asensio a San Asensio.
LR-548	2.550 m (Ambos sentidos)	0+150 a 0+300	De Muro en Cameros a Muro en Cameros.
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS</b>			
LR-131,LR-285,LR-286,LR-333,LR-385,LR-440,LR-501			



<b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>			
<b>CASTELLON</b>			
<b>PRESCRIPCIONES POR ALTURA</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
CV-195	4.100 m (Ambos sentidos)	4+0	Ferrocarril
CV-11	4.500 m (Ambos sentidos)	19+261	Paso abovedado
N-225	3.000 m	44+500	Paso superior. Se prohíbe el paso por dicho punto.
N-340	4.500 m	971+16	Paso superior. Se prohíbe el paso.
<b>PRESCRIPCIONES POR CIRCULACIÓN</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
N-225			Con motivo de las obras que se están realizando para el acceso al puerto, se deberán utilizar los desvíos existentes. No obstante, se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Castellón (Telf. 964-220554/58) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CASTELLÓN (2-42)</b>			
CV-100, CV-101, CV-104, CV-105, CV-106, CV-107, CV-108, CV-109, CV-110, CV-111, CV-113, CV-117, CV-118, CV-119, CV-120, CV-122, CV-123, CV-128, CV-130, CV-131, CV-136, CV-138, CV-142, CV-145, CV-146, CV-147, CV-150, CV-152, CV-154, CV-155, CV-156, CV-157, CV-159, CV-167, CV-168, CV-169, CV-171, CV-175, CV-176, CV-189, CV-192, CV-193, CV-196, CV-200, CV-201, CV-202, CV-203, CV-207, CV-208, CV-209, CV-211, CV-212, CV-213, CV-214, CV-226, CV-236, CV-239			
<b>ALICANTE</b>			
<b>PRESCRIPCIONES POR LONGITUD</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
CV-719	9.900 m (Ambos sentidos)	1+700 a 2+200	Longitud 10 m. en travesía de Murla.
CV-726	9.900 m (Ambos sentidos)	+726+830	
CV-728	9.900 m (Ambos sentidos)	9+60 a 9+300	
CV-729	9.900 m (Ambos sentidos)	3+460 a 3+590	
CV-745	9.900 m (Ambos sentidos)	1+70 a 1+430	
CV-752	9.900 m (Ambos)	9+900 a 10+500	



	sentidos)		
CV-772	9.900 m (Ambos sentidos)	2+900	Enlace a CV-191 y paso FEVE, longitud 10 metros.
CV-789	9.900 m (Ambos sentidos)	+640+780	
PRESCRIPCIONES POR ALTURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CV-726	3.900 m (Ambos sentidos)	+400+420	Paso inferior A-7, gálibo 4 m.
CV-796	3.700 m (Ambos sentidos)	+750+820	Túnel del preventorio, gálibo 3,80 m.
CV-808	3.400 m (Ambos sentidos)	+572+592	Gálibo 3.5 metros.
CV-850	3.700 m (Ambos sentidos)		Ramal de Buenavista, gálibo 3.8 metros.
CV-700	3.600 m (Ambos sentidos)	9+700	Gálibo 3.7 metros.
CV-941	4.100 m (Ambos sentidos)	4+800	O.F. Canal, gálibo 4.20 metros.
N-332	4.300 m (Ambos sentidos)	124+830 a 125+62	En el Túnel El Campello, se prohíbe el paso por dicho punto.
PRESCRIPCIONES POR ANCHURA			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CV-719	2.900 m (Ambos sentidos)	1+700 a 2+200	Ancho calzada 3 metros.
CV-729	2.700 m (Ambos sentidos)	3+460 a 3+590	Ancho de calzada 2.8 metros.
CV-748	2.900 m (Ambos sentidos)	3+110 a 3+150	Obra de paso, ancho 3 metros.
AP-7	3.000 m	637+840	Sentido Norte y Sur, enlace Benissa-enlace Altea. Se prohíbe el paso.
AP-7	3.000 m	639+342	Sentido Norte y Sur, enlace Altea-enlace Benidorm. Se prohíbe el paso.
PRESCRIPCIONES POR CIRCULACIÓN			
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-332	(Ambos sentidos)	44+100	Con motivo de las obras que se van a realizar "Reparación del puente sobre el río Seco", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Alicante (Telf. 965-209700) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS			
SVCIO TERRITORIAL DE CARRETERAS C.O.P.U.T. EN ALICANTE (1-1)			
CV-700, CV-83, CV-835, CV-941			



<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALICANTE (2-31)</b>			
CV-719,CV-726,CV-728,CV-729,CV-745,CV-752,CV-772,CV-796,CV-808,CV-850			
<b>VALENCIA</b>			
<b>PRESCRIPCIONES POR ALTURA</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
N-330	4.070 m (Ambos sentidos)	137+650	Se prohíbe el paso por el Puente de entrada a Cofrentes.
N-340	4.490 m (Ambos sentidos)	932+200	Obra de fábrica. Se prohíbe el paso.
N-340	4.480 m (Ambos sentidos)	932+350	Obra de fábrica. Se prohíbe el paso.
N-340	4.500 m (Ambos sentidos)	932+160	Se prohíbe el paso por dicho punto.
N-340	4.500 m (Ambos sentidos)	932+260	Se prohíbe el paso por dicho punto.
V-23	4.500 m (Ambos sentidos)	932+160	Paso superior. Se prohíbe el paso por este punto.
V-23	4.490 m (Ambos sentidos)	932+200	Obra de Fábrica. Se prohíbe el paso por este punto.
V-23	4.500 m (Ambos sentidos)	932+260	Paso superior. Se prohíbe el paso por este punto.
V-23	4.480 m (Ambos sentidos)	932+350	Obra de fábrica. Se prohíbe el paso por este punto.
V-30	4.490 m	8+900	Se prohíbe el paso bajo la obra de fábrica (paso superior, ramal de enlace con la A-3), sentido de circulación de Puerto a Autopista A-7 (By-Pass).
V-30	4.450 m	4+100	Se prohíbe el paso por este punto, sentido de circulación de Autopista A-7 (By-Pass) a Puerto, en carril derecho.
V-30	4.450 m (Ambos sentidos)	4+350	Se prohíbe el paso por este punto, ambos sentidos de Autopista A-7 (By-Pass) a Puerto y viceversa, en carril derecho.
<b>PRESCRIPCIONES POR MASA TOTAL</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
N-340	5.000 Tm (Ambos sentidos)	826+350 a 826+850	Se prohíbe el paso sobre puente metálico de Montaverner.
<b>PRESCRIPCIONES POR CIRCULACIÓN</b>			
<b>CARRETERA</b>	<b>LIMITACIÓN</b>	<b>P.K.</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
A-7	(Ambos)	857+500	Con motivo de las obras que se están realizando para reparar el



	sentidos)		Puente sobre el río Júcar, se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana (Telf. 963.381.000) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
A-7		889+50	Con motivo de las obras que se están realizando en la A-7 (antigua N-340), para la adecuación de estructura de acceso a factoría en ese punto se deberá solicitar con la suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana (Telf. 963.381.000) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
A-7		878+700	Con motivo de las obras que se están realizando para la adecuación de estructura de acceso a Alginet, se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana (Telf.: 963.381.000) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-225		3+200	Con motivo de las obras que se están realizando "Reparación del puente sobre el Río Palancia", T.M. de Algar de Palancia, se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Valencia (Tel. 963-381-000) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-225	(Ambos sentidos)	1+370	Con motivo de las obras que se están realizando, "Reparación del Puente sobre el antiguo FFCC Vía Minera (actual Vía Verde)", T.M. de Algar de Palancia, se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Valencia (Tfno.: 963-381-000) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-225	(Ambos sentidos)	1+400	Con motivo de las obras que se están realizando, "Reparación del Puente sobre el antiguo FFCC Valencia-Zaragoza", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras de Valencia (Tfno.: 963-381-000) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
<b>VÍAS Y TRAMOS CON INFORMES NEGATIVOS</b>			
<b>EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE VALENCIA</b>			
CV-302,CV-304,CV-305,CV-307,CV-308,CV-309,CV-310,CV-311,CV-313,CV-315,CV-316,CV-317,CV-318,CV-319,CV-320,CV-321,CV-323,CV-324,CV-326,CV-327,CV-328,CV-329,CV-331,CV-332,CV-334,CV-336,CV-3370,CV-339,CV-341,CV-342,CV-343,CV-345,CV-346,CV-347,CV-348,CV-349,CV-350,CV-352,CV-353,CV-354,CV-356,CV-357,CV-358,CV-359,CV-361,CV-362,CV-363,CV-364,CV-367,CV-368,CV-370,CV-371,CV-372,CV-373,CV-374,CV-375,CV-376,CV-377,CV-378,CV-379,CV-380,CV-381,CV-382,CV-383,CV-384,CV-388,CV-391,CV-392,CV-393,CV-394,CV-395,CV-396,CV-401,CV-404,CV-405,CV-406,CV-408,CV-409,CV-411,CV-413,CV-415,CV-416,CV-417,CV-421,CV-422,CV-4230,CV-424,CV-425,CV-426,CV-427,CV-428,CV-429,CV-4290,CV-431,CV-432,CV-433,CV-435,CV-436,CV-437,CV-441,CV-442,CV-443,CV-444,CV-446,CV-447,CV-448,CV-451,CV-452,CV-453,CV-454,CV-455,CV-458,CV-459,CV-460,CV-461,CV-465,CV-467,CV-468,CV-469,CV-470,CV-471,CV-472,CV-473,CV-474,CV-475,CV-478,CV-479,CV-481,CV-482,CV-483,CV-5010,CV-502,CV-503,CV-505,CV-506,CV-507,CV-508,CV-509,CV-510,CV-511,CV-513,CV-516,CV-520,CV-522,CV-523,CV-524,CV-525,CV-541,CV-542,CV-543,CV-544,CV-545,CV-546,CV-555,CV-557,CV-558,CV-559,CV-560,CV-561,CV-562,CV-563,CV-564,CV-566,CV-570,CV-571,CV-573,CV-574,CV-575,CV-576,CV-578,CV-580,CV-584,CV-589,CV-593,CV-594,CV-597,CV-598,CV-600,CV-602,CV-603,CV-605,CV-608,CV-611,CV-612,CV-613,CV-614,CV-615,CV-616,CV-617,CV-618,CV-639,CV-640,CV-641,CV-649,CV-651,CV-652,CV-654,CV-655,CV-656,CV-657,CV-665,CV-670,CV-671,CV-672,CV-673,CV-674,CV-675,CV-678,CV-679,CV-680,CV-681,CV-682,CV-683,CV-685,CV-687,CV-689,CV-794			
<b>CIUDAD AUTÓNOMA DE CEUTA</b>			
<b>CEUTA</b>			



**CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA**

**MELILLA**