



## REDES DE VEHÍCULOS ESPECIALES-GRUAS

La circulación de vehículos especiales-grúas es, por la propia naturaleza del servicio que prestan y por las características tan homogéneas de sus condiciones técnicas, susceptible de ser normada, de manera que este tipo de vehículos puedan circular por determinadas carreteras del territorio con unas masas y/o dimensiones máximas superiores a las definidas en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.

En el anterior sentido, determinados Titulares de la vía han elevado un informe positivo generalizado para este tipo de vehículos especiales, de manera que no se esté al caso de solicitar individualizadamente y para cada vehículo informe preceptivo, tal y como establece el art. 14 del citado Real Decreto. Este informe positivo generalizado ampara la circulación de grúas de determinadas masas y dimensiones que es diferente para cada Titular.

En el presente documento se relacionan los Titulares de la vía que han elevado el citado informe generalizado para toda su red de carreteras, detallando los límites de masas y/o dimensiones máximos para los que es válido el citado informe generalizado. Lógicamente, este informe tiene una serie de exclusiones (o restricciones de paso), pues no toda la red (sean vías completas, tramos de ellas o puntos específicos) es capaz de soportar el paso de vehículos con masas y/o dimensiones de hasta las informadas de manera generalizada. En paralelo a las restricciones de paso, los Titulares de la vía incluyen en algunos casos las conocidas como reservas de paso, que son una serie de requisitos que se fijan para permitir realizar el paso por determinados puntos o tramos de vía. De esta manera, todo lo que sea “restricción de paso”, impide la circulación, y para poder circular por ese punto, tramo o vía, hay que solicitarlo específicamente a la Dirección General de Tráfico para que esta a su vez se lo haga conocer al Titular de la vía correspondiente y este emita o no un informe individualizado positivo. Todo lo que sea “reserva de paso”, permite la circulación, pero para ello hay que cumplir las condiciones (sean explícitas o implícitas) que el Titular de la vía ha definido.

La relación que se detalla más abajo, compila los informes vinculantes generalizados emitidos por los Titulares de la vía para los vehículos especiales-grúa con las restricciones y reservas de paso explicitadas en los párrafos anteriores.



COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ANDALUCÍA						
ALMERIA						
Titular Via	Informe Generalizado válido hasta					
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ALMERÍA (1-56)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
Restricciones por ALTURA						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-340	433+400		4.550 m			
Restricciones por MASA TOTAL						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-344a	1+935				3.500 Tm	
N-344a	2+300				3.500 Tm	
Reservas de Paso						
CARRETERA	P.K	Observaciones				
N-340a	507+200 a 523+580	En el término municipal Los Gallardos existen curvas de radios muy pequeños, por lo que se extremarán al máximo las precauciones.				
N-340a	463+880 a 468+530	En el término municipal Tabernas existen curvas de radios muy pequeños, por lo que se extremarán al máximo las precauciones.				
N-340a	530+100 a 531+600	En el término municipal Vera existen curvas de radios muy pequeños, por lo que se extremarán al máximo las precauciones.				
N-340a	548+30 a 556	En el término municipal Huércal-Overa existen curvas de radios muy pequeños, por lo que se extremarán al máximo las precauciones.				
N-340a	496 a 502+700	En el término municipal Sorbas existen curvas de radios muy pequeños, por lo que se extremarán al máximo las precauciones.				
CADIZ						



Titular Via	Informe Generalizado válido hasta					
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EN CÁDIZ (1-65)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
<b>Restricciones por ALTURA</b>						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-4	640+500		4.550 m			
<b>CORDOBA</b>						
Titular Via	Informe Generalizado válido hasta					
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CÓRDOBA (1-71)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
<b>Reservas de Paso</b>						
CARRETERA	P.K	Observaciones				
A-4	417	Bajo el pórtico, M.D, deberán utilizar los dos carriles situados a la izquierda en el sentido de la marcha, de los cuatro existentes.				
A-4		Deberá utilizar, siempre que sea posible, los ramales laterales de los enlaces, evitando pasar sobre o bajo las estructuras.				
N-432	307+350	Sentido Badajoz-Granada (travesía de Espejo), existe una pasarela peatonal con el gálibo estricto para el paso del transporte. Deberá comprobar la posibilidad de paso disminuyendo el gálibo con los medios hidráulicos que incorpore y, en todo caso, utilizar para cruzarla la semicalzada del sentido Córdoba-Granada.				
N-432	340+385	Existe una estructura con el gálibo estricto para el paso del transporte. Deberá expresamente comprobar la posibilidad de paso y disminuir la altura del mismo con los medios hidráulicos que incorpore.				
N-331		Entre Córdoba y el enlace con la #387# (Cuesta del Espino), existe un trazado con pendiente longitudinal de un 6% y con curvas de radio estricto para el paso del transporte. Este ocupará dos de los tres carriles existentes, por lo que la incidencia sobre el tráfico será negativa por formación de colas y peligros de alcances. Por ello, deberá estudiarse detenidamente el horario de paso en los pp.kk. 399+000 y 418+000. En este tramo deberá acompañarse de una segunda cabeza tractora.				
N-432a	250 a 265	Sentido Granada-Badajoz, trazado con fuertes rampas y curvas de hasta 30 metros de radio (p.k. 260 + 400).				
N-IVa	403+140	Con motivo de las obras de "Reparación estructural y mejora del Puente de SAn Rafael se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carrteras de Córdoba (Telf. 957-451267) información precisa de las ciondiones de paso.				
<b>GRANADA</b>						
Titular Via	Informe Generalizado válido hasta					
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ANDALUCÍA ORIENTAL (1-57)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
Titular Via	Informe Generalizado válido hasta					
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GRANADA (1-77)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo



Restricciones por ALTURA						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-432	432+800		4.300 m (Ambos sentidos)			
N-432	435+900		4.500 m (Ambos sentidos)			
N-323			4.500 m (Ambos sentidos)			
Restricciones por ANCHURA						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-340	308 a 377			4.000 m		
N-432	400 a 436			4.000 m		
HUELVA						
Titular Via	Informe Generalizado válido hasta					
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN HUELVA (1-79)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
Restricciones por ANCHURA						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-433	102 a 103+5			5.500 m (Ambos sentidos)		
Restricciones por MASA TOTAL						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-630	738+5				60.000 Tm (Ambos sentidos)	
JAEN						
Titular Via	Informe Generalizado válido hasta					
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN JAEN (1-81)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
Restricciones por ALTURA						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-323a	12+9		4.500 m			
N-323a	97		4.500 m			
MALAGA						
Titular Via	Informe Generalizado válido hasta					
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MÁLAGA (1-87)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo



Restricciones por ALTURA						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-331	151		4.500 m (Sentido decreciente)			
N-340	165+500		4.570 m (Ambos sentidos)			
N-340	185+50		4.620 m			
Reservas de Paso						
CARRETERA	P.K	Observaciones				
A-7	159+400	Con motivo de las obras que se están realizando, "Reparación del puente sobre el río Padrón, tramo Estepona", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Oriental (Tfno.: 952.225.600) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
SEVILLA						
Titular Via	Informe Generalizado válido hasta					
DEMARCAACION DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ANDALUCIA OCCIDENTAL (1-58)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
Titular Via	Informe Generalizado válido hasta					
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SEVILLA (2-5)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
Restricciones por ALTURA						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-49	1+550		4.110 m (Sentido creciente)			
A-49	2+80		4.160 m (Sentido creciente)			
A-49	3+100		4.350 m (Sentido creciente)			
SE-30	3+10		4.530 m			
A-49	3+100		4.530 m (Sentido decreciente)			
N-IV	450+100		4.200 m (Sentido creciente)			
N-IV	450+10		4.200 m (Sentido creciente)			
N-IV	450+10		4.470 m (Sentido decreciente)			
N-IV	450+10		4.470 m (Sentido decreciente)			
N-IV	454+90		4.640 m (Sentido decreciente)			
N-IV	454+90		4.640 m (Sentido decreciente)			
N-IV	503+90		4.610 m (Sentido decreciente)			
N-IV	503+90		4.610 m (Sentido decreciente)			



SE-30	14+30		4.640 m (Ambos sentidos)			
SE-30	14+55		4.500 m (Ambos sentidos)			
SE-30	19+75		4.600 m (Ambos sentidos)			
<b>Restricciones por ANCHURA</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
SE-30	10 a 12			4.000 m (Ambos sentidos)		
SE-30				3.500 m (Ambos sentidos)		
<b>COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ARAGÓN</b>						
<b>TERUEL</b>						
<b>Titular Via</b>	<b>Informe Generalizado válido hasta</b>					
<b>UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN TERUEL (2-9)</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
<b>Restricciones por ALTURA</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
N-232	94+150		4.550 m (Ambos sentidos)			
<b>ZARAGOZA</b>						
<b>Titular Via</b>	<b>Informe Generalizado válido hasta</b>					
<b>DEMARCAACION DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGON (1-59)</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
<b>Titular Via</b>	<b>Informe Generalizado válido hasta</b>					
<b>UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ZARAGOZA (M° DE FOMENTO)</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
<b>Restricciones por ALTURA</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
N-II	334+320		4.490 m			
A-2	334+320		4.460 m (Sentido decreciente)			
A-2	329+100		4.590 m (Sentido decreciente)			
A-2	326+500		4.530 m (Sentido decreciente)			
A-2	284+580		4.650 m (Sentido decreciente)			



Reservas de Paso						
CARRETERA	P.K	Observaciones				
A-2	323+50	Con motivo de las obras que se están realizando para Reparación de Obras de Fábrica. Saneamiento y reparación de P.B.A. sobre C/San Juan de la Peña. Tramo: Zaragoza-Alfajarín, se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Aragón (Telf. 976-222-183) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
N-211	311+400	Con motivo de las obras que se van a realizar "Rehabilitación del puente sobre el río Ebro, en el tramo de Mequinzenza" se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Zaragoza (Telf. 976-222-183) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
A-2	320+500	Con motivo de las obras que se van a realizar, "Reparación de los puentes sobre el río Ebro (ambas calzadas), autovía del Nordeste (antes N-II). Tramo, Ronda Norte de Zaragoza", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Zaragoza (Tfno.: 976.222.183) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
HUESCA						
Titular Via	Informe Generalizado válido hasta					
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN HUESCA (1-80)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
Restricciones por ALTURA						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-IIa	438+8		4.500 m (Ambos sentidos)			
N-330	593+7 a 595+8		4.500 m (Ambos sentidos)			
N-260	490+660		3.100 m (Ambos sentidos)			
Restricciones por ANCHURA						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-260	449+5 a 504+8			5.000 m (Ambos sentidos)		
N-260	385+7 a 404			5.000 m (Ambos sentidos)		
PRINCIPADO DE ASTURIAS						
ASTURIAS						
Titular Via	Informe Generalizado válido hasta					
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ASTURIAS (1-89)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo



Restricciones por ALTURA						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-66	19+920		4.420 m			
A-66	63+130		4.470 m			
A-66	61+188		4.490 m			
A-66	53+525		4.560 m			
N-634	375+779		4.490 m (Ambos sentidos)			
N-634	396+752		4.530 m (Ambos sentidos)			
A-8	361+600		4.630 m			
A-8	398+100		4.630 m			
A-8	400+625		4.640 m			
A-8	406+830		4.630 m			
A-8	407+450		4.540 m			
A-64	5+900		4.610 m			
A-64	23+350		4.510 m			
A-64	23+366		4.620 m			
N-630	28+100		4.600 m			
A-66	52+560		4.560 m			
A-66	53+525		4.470 m			
A-66	59+68		4.540 m			
A-66	61+188		4.550 m			
A-66	63+130		4.570 m			
N-630	34+116		4.620 m (Ambos sentidos)			
N-633	1+740		4.580 m (Ambos sentidos)			
A-66	27+870		4.540 m			
A-66	27+870		4.540 m			
A-66	34+45		4.310 m			
AP-66	82+50		4.500 m			
A-66a	27+338		4.430 m			
A-66a	27+870		4.540 m			
A-66a	27+870		4.540 m			
Restricciones por ANCHURA						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-632	157+200 a 158			3.000 m (Ambos sentidos)		
Reservas de Paso						
CARRETERA	P.K	Observaciones				
N-630	35+400	Con motivo de las obras que se van a realizar, "Reparación de daños del paso sobre el FF.CC. en la carretera N-630, p.k. 35+400", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de carreteras del Estado en Asturias (Telf. 985-236200) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
A-66		Con motivo de las obras que se van a realizar "Construcción del semienlace sur en Pola de Lena, tramo Mieres-Campomanes", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Asturias (Telf. 985-236200) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
N-625		Con motivo de las obras que se van a realizar "Reparación de los muros				





		de sostenimiento por desclace y hundimiento, p.k. 140+240", el tráfico está cortado en el carril izquierdo, por lo que se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Asturias (Telf. 985-236200) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-632	+190 a 66+220	Con motivo de las obras que se van a realizar, "Tratamiento del firme de la N-632 de Ribadesella a Luarca por Gijón y Avilés, tramo Llovio-Gijón", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Asturias (Telf. 985-236200) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-634	419+400	Con motivo de las obras que se van a realizar "Reparación de la calzada por hundimiento", el tráfico está cortado en el carril derecho, por lo que se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Asturias (Telf. 985-236200) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-634	374+387	Con motivo de las obras que se van a realizar "Iluminación en los enlaces de la variante de Nava, p.k. 374+387 y 377+245. Tramo: Arriendas-Nava", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Asturias (Telf. 985-236200) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-634	360+900 a 362+200	Con motivo de las obras que se van a realizar "Mejora de enlaces y protección contra desprendimientos de la C.N. 634 de San Sebastián a Santiago de Compostela, p.k. 360+900 al 362+200 y 363+900 al 364+400. Tramo: Arriendas-Nava", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Asturias (Telf. 985-236200) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-634	350+900 a 353+600	Con motivo de las obras que se van a realizar "Acondicionamiento de la travesía de la C.N. 634 de San Sebastián a Santiago de Compostela. Tramo: Arriendas-Nava", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Asturias (Telf. 985-236200) información precisa de las condiciones de paso del transporte.

## COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANTABRIA

### CANTABRIA

Titular Via	Informe Generalizado válido hasta					
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CANTABRIA (2-3)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
			30.000	4.650	5.550	108.000

## COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CATALUÑA

### TARRAGONA

Titular Via	Informe Generalizado válido hasta					
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN TARRAGONA (2-8)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
			30.000	4.650	5.550	108.000

### Restricciones por ALTURA

CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-240	20+965		4.600 m			



N-235	11+190		4.500 m (Ambos sentidos)			
N-420	887+150		4.200 m			
N-340	1146+580		4.400 m			
N-340	1151+800		4.400 m			
<b>Reservas de Paso</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Observaciones</b>				
N-340	1172+800	Con motivo de las obras que se están realizando, "Reparación del pontón sobre el río Gaia. Término Municipal de La Móra y Altafulla", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Tarragona (Telef. 977.236.400) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
N-340	1082	Con motivo de las obras que se están realizando, "Rehabilitación del firme y reposición de las juntas de dilatación del puente sobre el río Ebro", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Tarragona (tfno.: 977.236.400) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
N-340	1130	Con motivo de las obras que se van a realizar, "Reparación del puente sobre el río Llastres", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Tarragona (tfno.: 977.236.400) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
N-340	1082+3	Con motivo de las obras que se van a realizar, "Reparación del puente de Amposta", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Tarragona (tfno.: 977.236.400) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
<b>LLEIDA</b>						
<b>Titular Via</b>	<b>Informe Generalizado válido hasta</b>					
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LLEIDA (1-82)	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
<b>Restricciones por ALTURA</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
N-145	119+150		3.600 m			
<b>Reservas de Paso</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Observaciones</b>				
N-230	150+50	Con motivo de las obras que se están realizando, "Reparación del Puente de la Universidad, sobre el río Noguera Ribagorzana, de Tostosa a Francia por el valle de Arán" se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Lleida (tfno. 973.247.108) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
<b>GIRONA</b>						
<b>Titular Via</b>	<b>Informe Generalizado válido hasta</b>					
Unidad de Carreteras del Estado en Girona	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
<b>Restricciones por LONGITUD</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
N-152		20.000 m				



Restricciones por ALTURA						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-260	29+100		4.400 m (Ambos sentidos)			
N-IIa	748+317		4.620 m			
N-152	169+700		4.580 m			
N-152	169+700		4.360 m			
N-II	759+650		4.580 m (Ambos sentidos)			
Restricciones por ANCHURA						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-IIa	709 a 725			3.500 m		
N-IIa	748 a 759+200			3.500 m		
Restricciones por MASA TOTAL						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-II	740				60.000 Tm (Ambos sentidos)	
BARCELONA						
Titular Via	Informe Generalizado válido hasta					
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN BARCELONA (1-61)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
Reservas de Paso						
CARRETERA	P.K	Observaciones				
A-2	555+400	Con motivo de las obras que se van a realizar, "Reparación de la estructura del p.k. 555+400 de la Autovía del Nordeste sobre la riera de Ódena, término municipal de Igualada", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Barcelona (tfno.: 933.047.830) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
A-2	567+20	Con motivo de las obras que se van a realizar, "Reparación del puente sobre la riera de pierola" se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Barcelona (tfno.: 933.047.830) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
Titular Via	Informe Generalizado válido hasta					
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA (1-66)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CASTILLA Y LEÓN						
BURGOS						
Titular Via	Informe Generalizado válido hasta					
UNIDAD DE	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje



<b>CARRETERAS DEL ESTADO EN BURGOS (1-63)</b>		<b>30.000</b>	<b>4.650</b>	<b>5.550</b>	<b>108.000</b>	<b>Sin valor fijo</b>
<b>Restricciones por LONGITUD</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
N-I		28.000 m (Ambos sentidos)				
N-I		26.000 m (Ambos sentidos)				
N-I		23.000 m (Ambos sentidos)				
<b>Restricciones por ALTURA</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
N-I	246+800		4.550 m (Ambos sentidos)			
N-I	246+800		4.550 m (Ambos sentidos)			
N-Ia	158+800		4.500 m (Ambos sentidos)			
N-Ia	159		4.500 m (Ambos sentidos)			
N-Ia	159+500		4.500 m (Ambos sentidos)			
N-Ia	160+200		4.500 m (Ambos sentidos)			
<b>Restricciones por ANCHURA</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
N-I				3.000 m (Ambos sentidos)		
N-I				3.500 m (Ambos sentidos)		
N-I				4.000 m (Ambos sentidos)		
N-I				4.500 m (Ambos sentidos)		
N-234	438+500			5.500 m (Ambos sentidos)		
N-120	164			5.000 m (Ambos sentidos)		
<b>Reservas de Paso</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Observaciones</b>				
N-Ia	159+600	Con motivo de las obras que se van a realizar "Reparación de daños del pontón sobre el Canal de Aranda, en Aranda de Duero", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del				



		Estado en Castilla Y León Oriental (Telf. 947-224500) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
<b>A-1</b>	<b>180+700</b>	Con motivo de las obras que se van a realizar "Reparación del puente sobre el río Esgueva, tramo: San Bahabón de Esgueva", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Oriental (Telf. 947-224500) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
<b>AP-1</b>	<b>253+200</b>	Con motivo de las obras que se van a realizar "Reparación del puente sobre el FF.CC. Madrid-Irún", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Oriental (Telf. 947-224500) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
<b>AP-1</b>	<b>301+800</b>	Con motivo de las obras que se van a realizar "Reparación del puente sobre el FF.CC. Madrid-Irún, tramo: Pancorbo", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Oriental (Telf. 947-224500) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
<b>A-1</b>	<b>229</b>	Con motivo de las obras que se están realizando "Reparación del paso inferior sobre la CN-234 (Sagunto-Burgos) enlace Sarracín" se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Oriental (Telf. 947-224500) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Como alternativa de paso, caso de quedar suprimido el acceso desde la carretera #434# a la A-1 (N-I) sentido Madrid, tomar la A-1 sentido Burgos y ya en la #433# (Ronda de Burgos) efectuar el cambio correspondiente.				
<b>A-62</b>	<b>6+115</b>	Con motivo de las obras "TRAMO DE AUTOVÍA DE LA RONDA OESTE DE BURGOS, CONEXIÓN CN-120 Y AUTOVÍA LEÓN-BURGOS CON AUTOVÍA DE CASTILLA" que se están realizando en la Autovía de Castilla, #440#, a la altura del enlace de Villagonzalo-Pedernales, y que suponen la ampliación de la estructura del enlace, se va a proceder al corte de una calzada con el consiguiente desvío del tráfico por un carril de la calzada contraria. De esta manera, durante 16 semanas (hasta el 31 de agosto), se va a mantener el tráfico por un único carril por sentido, por lo que se prohíbe el paso a transportes con ancho superior a 3,50 m. Cualquier autorización de transporte especial que esté previsto circule por dicha autovía deberá solicitar con la suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Oriental (Tfno.: 947.224.500) la información precisa de las condiciones de paso de dicho transporte.				
<b>AP-1</b>	<b>66</b>	Con motivo de las obras que se están realizando, "Construcción de un tercer carril entre el Peaje de Armiñón y el nuevo enlace de Ameyugo", se prohíbe el paso a transportes especiales con anchura superior a 3,5 m.				
<b>Titular Via</b>		<b>Informe Generalizado válido hasta</b>				
<b>DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA Y LEÓN ORIENTAL(1-68)</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
<b>AVILA</b>						
<b>Titular Via</b>		<b>Informe Generalizado válido hasta</b>				
<b>UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ÁVILA (1-60)</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
<b>Restricciones por ANCHURA</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
<b>N-403</b>				<b>3.000 m (Ambos)</b>		



				sentidos)		
<b>Reservas de Paso</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Observaciones</b>				
N-403	154+150	El paso sobre el puente sobre el arroyo de Los Diezgos deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando las precauciones.				
N-403	155+125	El paso por el portón sobre el arroyo Carcabones deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo, extremando las precauciones.				
<b>LEON</b>						
<b>Titular Via</b>	<b>Informe Generalizado válido hasta</b>					
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LEÓN	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
<b>Restricciones por ALTURA</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
N-621	86+343 a 86+640		4.000 m (Ambos sentidos)			
N-621	116+200		4.000 m			
<b>SORIA</b>						
<b>Titular Via</b>	<b>Informe Generalizado válido hasta</b>					
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SORIA (2-7)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
<b>Restricciones por ALTURA</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
N-122	240+970		4.500 m (Ambos sentidos)			
A-2	178+700		4.540 m (Ambos sentidos)			
N-IIa	158+800		3.920 m			
N-IIa	158+800		3.920 m			
N-IIa	158+800		3.920 m			
N-IIa	158+800		4.600 m			
N-IIa	158+800		4.600 m			
N-IIa	158+800		4.600 m			
N-IIa	159+940		4.280 m			
N-IIa	159+940		4.280 m			
N-IIa	159+940		4.280 m			
<b>Restricciones por ANCHURA</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
N-122a	225+990 a 226+100			3.500 m (Ambos sentidos)		



SEGOVIA						
Titular Via	Informe Generalizado válido hasta					
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SEGOVIA (2-6)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
			30.000	4.650	5.550	108.000
Restricciones por ALTURA						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-110	196+100		4.500 m (Ambos sentidos)			
SALAMANCA						
Titular Via	Informe Generalizado válido hasta					
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SALAMANCA (2-4)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
			30.000	4.650	5.550	108.000
Restricciones por ALTURA						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-620	302+100		4.500 m (Ambos sentidos)			
N-620	305+100		4.500 m (Ambos sentidos)			
N-620	306+100		4.500 m (Ambos sentidos)			
N-620	317+100		4.500 m (Ambos sentidos)			
N-501	88+733		4.620 m (Ambos sentidos)			
N-501	90+254		4.510 m (Ambos sentidos)			
N-620	234+750		4.590 m			
N-630	398+154		4.580 m (Ambos sentidos)			
N-630	415+95		4.580 m (Ambos sentidos)			
N-620	324+920		4.110 m (Ambos sentidos)			
Restricciones por ANCHURA						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-620	301+600 a 306			4.500 m		
PALENCIA						
Titular Via	Informe Generalizado válido hasta					
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN PALENCIA (2-1)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
			30.000	4.650	5.550	108.000



Restricciones por ALTURA						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
P-11	+900		4.590 m			
P-11	+900		4.590 m			
N-610	6+100		4.600 m			
N-610	6+100		4.600 m			
N-611	79+200		4.420 m			
N-611	79+200		4.420 m			
ZAMORA						
Titular Via	Informe Generalizado válido hasta					
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ZAMORA (2-15)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
Restricciones por LONGITUD						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-631	1 a 5	18.000 m (Ambos sentidos)				
N-631	46 a 56+693	18.000 m (Ambos sentidos)				
Restricciones por ANCHURA						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-631	2+200 a 2+540			4.000 m (Ambos sentidos)		
N-631	51+780 a 51+850			4.500 m		
N-631	52+650 a 52+750			4.500 m (Ambos sentidos)		
Restricciones por MASA TOTAL						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-631	1 a 5				40.000 Tm (Ambos sentidos)	
N-631	46 a 56+693				40.000 Tm (Ambos sentidos)	
Reservas de Paso						
CARRETERA	P.K	Observaciones				
A-6	258+100	Con motivo de las obras que se van a realizar (en la antigua N-VI), "Reparación del puente sobre el río Esla, dirección Madrid, tramo: Benavente", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Zamora (Tfno.: 980.522.400) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
A-6	258+100	Con motivo de las obras que se van a realizar en la vía de servicio (antigua N-VI), "Reparación del puente sobre el río Esla en la vía de				





		servicio, tramo. Benavente", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Zamora (Tfno.: 980.522.400) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
<b>VALLADOLID</b>						
<b>Titular Via</b>	<b>Informe Generalizado válido hasta</b>					
<b>DEMARCACIÓN DE CTRAS. DEL ESTADO EN CASTILLA Y LEÓN OCCIDENTAL(1-69)</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
<b>Titular Via</b>	<b>Informe Generalizado válido hasta</b>					
<b>UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN VALLADOLID (2-12)</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
<b>Restricciones por LONGITUD</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
N-610		30.000 m (Ambos sentidos)				
N-610		30.000 m (Ambos sentidos)				
N-610		30.000 m (Ambos sentidos)				
N-610		30.000 m (Ambos sentidos)				
<b>Restricciones por ALTURA</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
N-601	182+220		4.610 m (Ambos sentidos)			
<b>Restricciones por ANCHURA</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
N-610				4.500 m (Ambos sentidos)		
N-610				4.500 m (Ambos sentidos)		
N-610				4.500 m (Ambos sentidos)		
N-610				4.500 m (Ambos sentidos)		
<b>Reservas de Paso</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Observaciones</b>				
N-601	146+650	Con motivo de las obras que se van a realizar, "Reparación de daños de la estructura del GIF, en el término municipal de Olmedo", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Valladolid				



		(Tfno.: 983.422.100) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
<b>COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CASTILLA-LA MANCHA</b>						
<b>TOLEDO</b>						
<b>Titular Via</b>	<b>Informe Generalizado válido hasta</b>					
DEMARCACION DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA LA MANCHA (1-70)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
<b>Titular Via</b>	<b>Informe Generalizado válido hasta</b>					
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN TOLEDO (2-10)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
<b>Restricciones por MASA TOTAL</b>						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-301	63				85.000 Tm	
<b>GUADALAJARA</b>						
<b>Titular Via</b>	<b>Informe Generalizado válido hasta</b>					
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GUADALAJARA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
<b>ALBACETE</b>						
<b>Titular Via</b>	<b>Informe Generalizado válido hasta</b>					
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ALBACETE (1-55)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
<b>Restricciones por ANCHURA</b>						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-430	455+700 a 455+950			3.000 m (Ambos sentidos)		
<b>CUENCA</b>						
<b>Titular Via</b>	<b>Informe Generalizado válido hasta</b>					
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CUENCA (1-74)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
<b>Restricciones por ALTURA</b>						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-3	84+170		4.500 m (Ambos sentidos)			



N-400	180+200		4.400 m (Ambos sentidos)			
N-420	473+67		4.500 m (Ambos sentidos)			
<b>Restricciones por MASA TOTAL</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
A-3	247+112				90.000 Tm (Ambos sentidos)	
A-3	111				60.000 Tm (Ambos sentidos)	
<b>CIUDAD REAL</b>						
<b>Titular Via</b>	<b>Informe Generalizado válido hasta</b>					
<b>UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CIUDAD REAL (1-72)</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
<b>Restricciones por ALTURA</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
N-420	196+700		4.100 m (Ambos sentidos)			
N-420	196+700		4.250 m (Ambos sentidos)			
N-420	159		4.600 m			
N-420	159		4.600 m			
N-420	262		4.600 m			
N-420	262		4.600 m			
N-420	262		4.600 m			
N-420	262		4.600 m			
N-430	347 a 359		4.500 m (Ambos sentidos)			
N-420	196+7		4.100 m (Ambos sentidos)			
N-420	196+7		4.250 m (Ambos sentidos)			
<b>Restricciones por MASA TOTAL</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
N-420	114+300				30.000 Tm (Ambos sentidos)	
N-420	114+3				30.000 Tm (Ambos sentidos)	
<b>COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO</b>						
<b>ALAVA</b>						
<b>Titular Via</b>	<b>Informe Generalizado válido hasta</b>					



Unidad de Carreteras del Estado en Alava	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
<b>GUIPUZCOA</b>						
<b>Titular Via</b>	<b>Informe Generalizado válido hasta</b>					
Unidad de Carreteras del Estado en Guipuzcua	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
<b>VIZCAYA</b>						
<b>Titular Via</b>	<b>Informe Generalizado válido hasta</b>					
Unidad de Carreteras del Estado en Bilbao	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
<b>COMUNIDAD AUTÓNOMA DE EXTREMADURA</b>						
<b>BADAJOS</b>						
<b>Titular Via</b>	<b>Informe Generalizado válido hasta</b>					
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA. BA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
<b>Restricciones por ANCHURA</b>						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-432a	130+700 a 132+100			4.300 m (Ambos sentidos)		
N-432a	130+700 a 132+100			4.300 m (Ambos sentidos)		
N-432a	130+700 a 132+100			4.300 m (Ambos sentidos)		
N-435a	109			3.000 m (Ambos sentidos)		
<b>Restricciones por MASA TOTAL</b>						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-502	221+200				20.000 Tm (Ambos sentidos)	
N-502	224+500				20.000 Tm (Ambos sentidos)	
<b>Reservas de Paso</b>						
CARRETERA	P.K	Observaciones				
N-630	703 a 738	Tramo Fuente de Cantos-límite provincia de Huelva. La calzada presenta una insuficiencia de arcones por lo que se extremarán al máximo las				



		precauciones				
N-430		En el tramo de Puerto de los Carneros a la intersección con la #356#, la calzada presenta una carencia de arcenes por lo que se extremarán al máximo las precauciones.				
A-5	376+900	Con motivo de las obras que van a realizar en la A-5 (antigua N-V) "Reparación del puente sobre el arroyo del Entrín Verde" se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Badajoz (Tel. 924-209500) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
N-430	3	Con motivo de las obras que se van a realizar "Reparación del puente sobre el río Búdalo" se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Badajoz (Telf. 924-209500) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
A-5	382+900	Con motivo de las obras que van a realizar en la A-5 (antigua N-V) "Reparación del puente sobre la Rivera de los Limonetes" se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Badajoz (Tel. 924-209500) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
N-Va	402+800	Con motivo de las obras que van a realizar "Reparación del puente sobre el río Guadiana" se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Badajoz (Tel. 924-209500) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
<b>Titular Via</b>		<b>Informe Generalizado válido hasta</b>				
DEMARCAACION DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA (1-75)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
<b>CACERES</b>						
<b>Titular Via</b>		<b>Informe Generalizado válido hasta</b>				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CÁCERES (1-67)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
<b>Reservas de Paso</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Observaciones</b>				
N-630	520+850	Con motivo de las obras que se van a realizar "Reparación del puente de Alconétar sobre el río Tajo" se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Cáceres (Teléfono 927-249500) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
N-630	524+600	Con motivo de las obras que se van a realizar "Reparación del puente sobre la Plata sobre el río Almonte" se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Cáceres (Teléfono 927-249500) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
<b>COMUNIDAD AUTÓNOMA DE GALICIA</b>						
<b>A CORUÑA</b>						
<b>Titular Via</b>		<b>Informe Generalizado válido hasta</b>				
DELEG. CONSELLERIA POL. TERR., OB. PUB. E VIVENDA EN A CORUÑA (1-8)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		20.550	4.500	3.000	72.000	11.500
<b>Carretera</b>		<b>Restricciones de Paso</b>				
AC-100	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje



					45.000	
AC-102	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-110	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-111	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-112	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-114	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-115	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-116	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-118	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		16.950			45.000	9.000
AC-121	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-122	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-123	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-124	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-125	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-129	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-130	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-131	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-132	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-133	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-134	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-135	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-140	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-141	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		19.695			45.000	
AC-144	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-151	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-154	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-160	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-161	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-162	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje



					45.000	
AC-163	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-164	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-170	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-171	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-173	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-174	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-175	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-180	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-181	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-182	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-183	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-189	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-190	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-191	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-192	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-193	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-194	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-195	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-196	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-197	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-199	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-211	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-213	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-214	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-215	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-221	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-222	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-223	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje



					45.000	
AC-230	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-231	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-234	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-240	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-241	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-242	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-243	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-250	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-261	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-262	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-299	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-300	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-301	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-302	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-303	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-305	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-306	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-307	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-308	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-310	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-311	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-400	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-404	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-411	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-413	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-414	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-415	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-416	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje





					45.000	
AC-421	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-422	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-423	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-424	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-430	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-431	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-432	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-433	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-434	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-440	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-441	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-442	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-444	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-445	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-447	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-451	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-453	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-460	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-462	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-641	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-905	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-934	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
AC-960	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
S/C-C	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
S/C-C	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
S/C-C	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
S/C-C	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
S/C-C	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	



					45.000	
S/C-C	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
S/C-C	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
S/C-C	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
S/C-C	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
<b>Restricciones por ALTURA</b>						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AC-862	20+350		4.500 m (Ambos sentidos)			
<b>Restricciones por ANCHURA</b>						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AC-862	20+350			2.250 m (Ambos sentidos)		
<b>Restricciones por MASA TOTAL</b>						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AC-550	9+965				20.000 Tm (Ambos sentidos)	
Titular Via	<b>Informe Generalizado válido hasta</b>					
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CORUÑA (1-64)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
<b>Restricciones por ALTURA</b>						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-525	338+780		4.650 m (Ambos sentidos)			
N-547	55+50		4.650 m (Ambos sentidos)			
N-547	59+190		4.300 m (Ambos sentidos)			
N-550	+303		4.560 m			
N-550	+303		4.220 m			
N-550	2+965		4.550 m			
N-550	2+965		4.650 m			
N-550	83+520		4.500 m (Ambos sentidos)			
N-651	10+575		4.490 m (Ambos sentidos)			
N-651	31+255		4.440 m (Ambos sentidos)			
N-651	33+65		4.570 m (Ambos sentidos)			
N-651	34+704		4.550 m			
AP-9	2+82		4.530 m			
AP-9			4.500 m (Ambos)			



			sentidos)			
AP-9			4.500 m (Ambos sentidos)			
AP-9	138+550		4.550 m			
AP-9			4.500 m			
AP-9			4.500 m			
<b>Restricciones por ANCHURA</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
N-550	83+5 a 84+2			4.500 m (Ambos sentidos)		
N-550	84+200			5.000 m (Ambos sentidos)		
N-550	80 a 82			4.500 m (Ambos sentidos)		
N-550	83 a 84+200			4.500 m (Ambos sentidos)		
<b>Reservas de Paso</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Observaciones</b>				
A-6	582 a 583	En la travesía de Betanzos, existen curvas de radio reducido, por lo que se extremarán al máximo las precauciones.				
<b>Titular Via</b>	<b>Informe Generalizado válido hasta</b>					
<b>DEMARCACIÓN DE ESTRADAS DO ESTADO EN GALICIA (1-76)</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
<b>OURENSE</b>						
<b>Titular Via</b>	<b>Informe Generalizado válido hasta</b>					
<b>DELEG. CONSELLERIA POL. TERR., OB. PUB. E VIVENDA EN OURENSE (1-32)</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
		20.550	4.500	3.000	72.000	11.500
<b>Carretera</b>	<b>Restricciones de Paso</b>					
<b>OU-100</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
					45.000	
<b>OU-102</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
					45.000	
<b>OU-111</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
					45.000	
<b>OU-112</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
					45.000	
<b>OU-113</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
					45.000	
<b>OU-114</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
					45.000	
<b>OU-115</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
					45.000	
<b>OU-120</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
					45.000	
<b>OU-121</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
					45.000	



OU-123	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-124	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-131	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-133	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-134	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-135	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-137	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-138	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-139	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-140	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-142	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-143	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-150	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-151	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-153	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-154	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-155	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-156	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-157	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-161	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-162	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-164	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-171	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-173	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-180	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-181	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-185	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-186	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	



OU-187	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-188	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-190	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-191	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-192	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-193	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-205	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-208	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-209	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-211	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-212	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-214	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-222	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-223	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-300	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-301	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-302	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-303	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-310	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-311	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-312	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-320	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-400	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-402	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-403	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-404	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-405	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-406	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	



OU-411	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-412	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-413	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-414	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-602	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-603	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-621	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-622	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
OU-933	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
<b>Restricciones por ALTURA</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
OU-105	2+378		3.900 m			
OU-406	0+403		3.700 m			
OU-533	0+60 a 465+900		3.750 m			
OU-622	1+3 a 30+0		3.500 m			
OU-902	28+250		3.500 m			
<b>Restricciones por MASA TOTAL</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
OU-403	0+400				12.500 Tm	
OU-636	8+100				70.000 Tm	
OU-801	12				20.000 Tm (Ambos sentidos)	
<b>Titular Via</b>	<b>Informe Generalizado válido hasta</b>					
<b>UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
<b>Restricciones por ALTURA</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
N-536	51+100		4.350 m (Ambos sentidos)			
N-536	58+500		4.400 m (Ambos sentidos)			
N-120	441		4.600 m			
N-525	124+800		4.600 m			
<b>Restricciones por MASA TOTAL</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
N-525	238+500				60.000 Tm	



LUGO						
Titular Via	Informe Generalizado válido hasta					
DELEG. CONSELLERIA POL. TERR., OB. PÚB. E VIVENDA EN LUGO (1- 26)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		20.550	4.500	3.000	72.000	11.500
Carretera	Restricciones de Paso					
LU-102	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-103	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-104	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-105	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-106	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-107	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-108	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-109	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-110	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-111	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-113	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-114	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-115	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-116	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-117	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-118	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-119	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-120	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-121	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-122	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-123	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-124	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-125	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-126	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	



LU-130	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-132	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-133	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-140	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-141	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-143	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-150	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-151	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-152	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-153	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-159	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-160	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-161	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-162	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-163	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-170	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-171	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-202	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-211	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-212	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-213	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-221	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-231	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-232	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-234	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-235	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-241	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-242	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	





LU-280	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-602	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-603	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-604	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-610	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-611	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-612	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-613	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-614	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-615	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-616	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
			4.000		45.000	
LU-617	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-620	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-621	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-622	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-623	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-624	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-631	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-632	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-633	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-635	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-636	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-637	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-641	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-643	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-644	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-651	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		8.190	4.200	2.500	45.000	
LU-652	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	



LU-653	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-661	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-664	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-680	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-701	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-702	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-703	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-704	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-710	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-721	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-722	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-723	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-730	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
			4.000		45.000	
LU-740	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-741	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-750	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-751	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-752	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-760	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-903	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
LU-933	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		8.190	4.200	2.500	45.000	
LU-934	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
S/C-LU	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
S/C-LU	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
S/C-LU	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
S/C-LU	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
S/C-LU	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
S/C-LU	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	



S/C-LU	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
<b>Reservas de Paso</b>						
CARRETERA	P.K	Observaciones				
LU-862	85+380	Puente de A Misericordia en Viveiro. Se prohíbe el paso.				
Titular Via	Informe Generalizado válido hasta					
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LUGO (1-85)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
<b>Restricciones por ANCHURA</b>						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-640	58 a 58+5			4.000 m (Ambos sentidos)		
<b>PONTEVEDRA</b>						
Titular Via	Informe Generalizado válido hasta					
DELEG. CONSELLERIA POL. TERR., OB. PUB. E VIVENDA EN PONTEVEDRA (1-34)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		20.550	4.500	3.000	72.000	11.500
Carretera	Restricciones de Paso					
OU-801	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-180	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-181	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-182	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-184	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-185	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-190	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-191	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-192	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-194	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-195	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-201	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-203	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-204	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-205	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	



PO-206	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-207	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-210	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-211	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-212	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-213	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		16.542			45.000	
PO-214	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-220	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-221	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-222	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-223	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-224	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-225	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-226	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-231	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-232	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-233	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-234	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-235	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-241	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-244	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-250	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-252	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-253	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-254	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-255	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-261	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-262	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	



PO-264	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-300	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-301	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-302	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-303	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-305	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-306	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-307	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-308	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-309	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-310	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-312	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-313	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-314	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-315	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-316	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-317	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-323	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-324	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-325	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-330	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-331	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-332	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-340	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-341	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-342	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-343	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-344	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	



PO-350	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-352	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-353	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-354	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-355	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-363	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-364	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-400	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-402	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-403	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-404	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-405	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-406	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-407	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-411	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-413	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-415	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-420	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-421	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-422	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-423	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-424	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-430	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-431	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-432	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-433	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-531	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-902	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	



PO-905	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
PO-960	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
S/C-PO	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
S/C-PO	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
S/C-PO	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
S/C-PO	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
S/C-PO	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
S/C-PO	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
S/C-PO	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
S/C-PO	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
S/C-PO	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
S/C-PO	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
S/C-PO	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
S/C-PO	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
S/C-PO	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
					45.000	
<b>Restricciones por ALTURA</b>						
<b>CARRETERA</b>	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
PO-400			4.390 m			
PO-404			4.000 m			
PO-404			2.350 m			
<b>Restricciones por MASA TOTAL</b>						
<b>CARRETERA</b>	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
PO-801	11+950				20.000 Tm (Ambos sentidos)	
<b>Restricciones por CARGA POR EJE</b>						
<b>CARRETERA</b>	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
PO-264						9.000 Tm
PO-422						9.000 Tm
<b>Reservas de Paso</b>						
<b>CARRETERA</b>	P.K	<b>Observaciones</b>				



PO-531	+135	Puente de A Barca. Se prohíbe el paso.				
<b>Titular Via</b>	<b>Informe Generalizado válido hasta</b>					
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN PONTEVEDRA (2-2)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
<b>Restricciones por ALTURA</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
N-550	117+350		4.400 m (Ambos sentidos)			
N-552	4+900		4.420 m (Ambos sentidos)			
N-550	156+200		4.570 m (Ambos sentidos)			
N-552	6+700		4.630 m (Ambos sentidos)			
N-640	148+500		4.400 m			
N-640	148+500		4.400 m			
N-640	148+950		4.400 m			
N-640	148+950		4.400 m			
A-55	14+350		4.570 m (Ambos sentidos)			
N-550a	168+800		4.590 m (Ambos sentidos)			
A-55	+300		4.580 m			
A-55	+300		4.530 m			
<b>Restricciones por ANCHURA</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
N-555	a 5+800			4.500 m (Ambos sentidos)		
<b>COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LAS ILLES BALEARS</b>						
<b>MALLORCA</b>						
<b>Titular Via</b>	<b>Informe Generalizado válido hasta</b>					
Demarcación de Carreteras del Estado en Baleares	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
<b>COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS</b>						
<b>TENERIFE</b>						
<b>Titular Via</b>	<b>Informe Generalizado válido hasta</b>					
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN TENERIFE	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
<b>LAS PALMAS GRAN CANARIA</b>						





Titular Via	Informe Generalizado válido hasta					
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GRAN CANARIA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
<b>COMUNIDAD AUTÓNOMA DE MADRID</b>						
<b>MADRID</b>						
Titular Via	Informe Generalizado válido hasta					
DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
Titular Via	Informe Generalizado válido hasta					
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID (1-86)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
<b>Restricciones por ALTURA</b>						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-3	5+940		4.400 m			
A-6	41+600		4.450 m			
A-2	9		4.580 m			
A-2	9+900		4.620 m			
A-2	10+700		4.520 m			
A-2	9+900		4.600 m			
A-2	10+600		4.560 m			
A-3	9+520		4.620 m			
A-3	4+860		4.570 m			
A-3	5+920		4.400 m			
A-3	5+940		4.400 m			
A-1	10+750		4.570 m			
A-1	34		4.600 m			
A-5	24+780		4.550 m			
A-5	24+780		4.550 m			
A-6	41+600		4.450 m			
A-4	29+100		4.610 m			
A-6	36+1		4.450 m			
A-3	5+920		4.400 m			
Titular Via	Informe Generalizado válido hasta					
Dirección General del Patrimonio	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		0	0	0	0	0
<b>COMUNIDAD AUTÓNOMA REGIÓN DE MURCIA</b>						
<b>MURCIA</b>						
Titular Via	Informe Generalizado válido hasta					
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MURCIA (1-88)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo



Restricciones por ALTURA						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-301	408		4.600 m			
N-301	408+120		4.580 m			
N-340	609+950		4.480 m			
N-301	438		4.510 m			
N-301	394+800		4.540 m			
N-301	394+800		4.540 m			
Restricciones por ANCHURA						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AP-7	774+300			5.500 m		
AP-7	774+300			5.500 m		
<b>COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA</b>						
<b>NAVARRA</b>						
Titular Via	Informe Generalizado válido hasta					
Demarcación de Carreteras del Estado en Navarra	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
<b>COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LA RIOJA</b>						
<b>LA RIOJA</b>						
Titular Via	Informe Generalizado válido hasta					
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
Restricciones por ALTURA						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-124	43+306		4.500 m (Ambos sentidos)			
N-232	362+350		4.500 m (Ambos sentidos)			
N-232	362+350		4.500 m (Ambos sentidos)			
N-232	362+350		4.500 m (Ambos sentidos)			
Restricciones por ANCHURA						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-111	290+400			4.000 m		
<b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>						



CASTELLON						
Titular Via	Informe Generalizado válido hasta					
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTELLÓN (1-73)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
			30.000	4.650	5.550	108.000
Restricciones por ALTURA						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-340	963+50		4.520 m			
N-234	41+81		4.580 m			
N-225	44+500		3.000 m			
N-340	971+16		4.500 m			
N-340	979		4.520 m			
ALICANTE						
Titular Via	Informe Generalizado válido hasta					
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ALICANTE (1-54)	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
			30.000	4.650	5.550	108.000
Restricciones por ALTURA						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-332	124+830 a 125+62		4.300 m (Ambos sentidos)			
N-332	190+400		4.590 m (Ambos sentidos)			
N-330	8+710		4.520 m			
A-31	238+975		4.590 m			
A-31	230+290		4.600 m			
A-31	207+520		4.620 m			
A-31	187+60		4.650 m			
A-7	731+340		4.620 m			
A-7	731+340		4.640 m			
N-332	195+300		4.510 m (Ambos sentidos)			
Restricciones por ANCHURA						
CARRETERA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AP-7	601+100			5.040 m		
AP-7	608+613			4.680 m		
AP-7	637+840			3.000 m		
AP-7	639+342			3.000 m		
AP-7	648+235			5.000 m		
AP-7	655+432			4.980 m		
AP-7	676+386			4.980 m		
AP-7	677+765			5.100 m		
AP-7	677+765			5.020 m		
AP-7	733+200			5.500 m		
AP-7	733+200			5.500 m		
AP-7	733+200			5.500 m		
AP-7	737+800			5.500 m		



AP-7	764+200			5.300 m		
<b>Reservas de Paso</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Observaciones</b>				
N-332	44+100	Con motivo de las obras que se van a realizar "Reparación del puente sobre el río Seco", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Unidad de Carreteras de Alicante (Telf. 965-209700) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
<b>VALENCIA</b>						
<b>Titular Via</b>	<b>Informe Generalizado válido hasta</b>					
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN VALENCIA	P.K	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
		30.000	4.650	5.550	108.000	Sin valor fijo
<b>Restricciones por ALTURA</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
N-330	137+650		4.070 m (Ambos sentidos)			
N-340	932+200		4.490 m (Ambos sentidos)			
N-340	932+350		4.480 m (Ambos sentidos)			
N-340	932+160		4.500 m (Ambos sentidos)			
N-340	932+260		4.500 m (Ambos sentidos)			
V-23	932+160		4.500 m (Ambos sentidos)			
V-23	932+200		4.490 m (Ambos sentidos)			
V-23	932+260		4.500 m (Ambos sentidos)			
V-23	932+350		4.480 m (Ambos sentidos)			
V-30	8+900		4.490 m			
V-30	4+100		4.450 m			
V-30	4+350		4.450 m (Ambos sentidos)			
<b>Restricciones por ANCHURA</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
N-332	243+975			4.600 m		
<b>Restricciones por MASA TOTAL</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
N-340	826+350 a 826+850				5.000 Tm (Ambos sentidos)	
<b>Reservas de Paso</b>						
<b>CARRETERA</b>	<b>P.K</b>	<b>Observaciones</b>				
A-7	857+500	Con motivo de las obras que se están realizando para reparar el Puente sobre el río Júcar, se deberá solicitar con suficiente antelación a la				



		Demarcación de carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana (Telf. 963.381.000) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
<b>A-7</b>	<b>889+50</b>	Con motivo de las obras que se están realizando en la #431# (antigua N-340), para la adecuación de estructura de acceso a factoría en ese punto se deberá solicitar con la suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana (Telf. 96-3079400) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
<b>A-7</b>	<b>878+700</b>	Con motivo de las obras que se están realizando para la adecuación de estructura de acceso a Alginet, se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana (Telf.: 963.381.000) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
<b>N-225</b>	<b>3+200</b>	Con motivo de las obras que se están realizando "Reparación del puente sobre el Río Palancia", T.M. de Algar de Palancia, se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Valencia (Tel. 963-381-000) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
<b>N-225</b>	<b>1+370</b>	Con motivo de las obras que se están realizando, "Reparación del Puente sobre el antiguo FFCC Vía Minera (actual Vía Verde)", T.M. de Algar de Palancia, se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Valencia (Tfno.: 963-381-000) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
<b>N-225</b>	<b>1+400</b>	Con motivo de las obras que se están realizando, "Reparación del Puente sobre el antiguo FFCC Valencia-Zaragoza", se deberá solicitar con suficiente antelación a la Demarcación de Carreteras de Valencia (Tfno.: 963-381-000) información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
<b>Titular Via</b>	<b>Informe Generalizado válido hasta</b>					
<b>DEMARCAACION DE CARRETERAS DEL ESTADO EN VALENCIA (2-13)</b>	<b>P.K</b>	<b>Longitud</b>	<b>Altura</b>	<b>Anchura</b>	<b>Masa Total</b>	<b>Masa Eje</b>
		<b>30.000</b>	<b>4.650</b>	<b>5.550</b>	<b>108.000</b>	<b>Sin valor fijo</b>